09euCorvette.spa Page 1 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Corvette

Manual del Propietario

Contenido

Cómo usar este manual **3**
Precauciones importantes de seguridad **5**
Sección 1
Instrumentos y mandos **21**
Sección 2
Asientos y cinturones de seguridad **205**
Sección 3
Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento **239**
Sección 4
Servicio y mantenimiento **281**
Sección 5
Problemas en la carretera **357**
Índice **375**

04AKSPA03

09euCorvette.spa Page 2 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Observaciones importantes acerca de este manual

Le agradecemos el haber elegido un producto de General Motors y quisiéramos decirle que estamos interesados en que disfrute y esté siempre satisfecho con su vehículo.

Este manual debe formar parte permanente de este vehículo. Debe permanecer en el mismo cuando éste se venda para proporcionar al propietario siguiente la información importante de funcionamiento, seguridad y mantenimiento.

Se han utilizado materiales reciclados y respetuosos con el medio ambiente en el desarrollo y fabricación de este vehículo. También los métodos de producción del vehículo respetan el medio ambiente

Los residuos de producción son reciclados, y algunos de ellos se recuperan y se vuelven a utilizar. Se han reducido las necesidades de agua para conservar los recursos naturales.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual están basadas en la última información del producto disponible a la fecha de su impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios del producto sin notificación previa.

Las ilustraciones contenidas en este manual son típicas y no se pretende que sean representaciones exactas de ninguna pieza de su vehículo.

Recuerde también que el vehículo que usted ha comprado podría no estar equipado con cada opción que se describe en este manual.

Este manual del propietario se complementa con un folleto de "Programa de mantenimiento, garantía e información de asistencia al propietario". Aunque en nuestra opinión este manual de instrucciones es completo en lo que respecta a la información más importante sobre el funcionamiento del vehículo, resulta de mayor utilidad cuando se utiliza junto con el programa de mantenimiento.

09euCorvette.spa Page 3 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cuando se trate de servicio, recuerde que el concesionario es el que mejor conoce su vehículo y que está interesado en su satisfacción total. Su concesionario le invita a regresar por cualquier motivo relacionado con el servicio, ya sea durante o después del período de garantía.

Si hay algún aspecto que considera no se ha cubierto de forma satisfactoria, siga los pasos indicados en el folleto de "Programa de mantenimiento, garantía e información de asistencia al propietario".

PARA UNA SATISFACCIÓN CONTINUADA, MANTENGA SU VEHÍCULO GM TOTALMENTE GM. LOS REPUESTOS DE GENERAL MOTORS SE IDENTIFICAN POR UNA DE LAS SIGUIENTES MARCAS REGISTRADAS:

ACDelco.
GM Parts
GM Goodwrench.
GM Accessories

Use este manual para familiarizarse con las características de su nuevo vehículo y para aprender a utilizarlas.

Utilice este manual como guía de referencia para identificar de forma rápida y utilizar las diferentes prestaciones de su vehículo. Por esta razón, el manual se ha organizado de acuerdo con la ubicación de las funciones, y no su funcionamiento.

También incluye importante información de seguridad y mantenimiento, e incluso trata algunos de los problemas que pueden surgir durante la conducción.

Este manual se ha sido dividido en cinco secciones:

- **Sección 1: Instrumentos y mandos**

Para obtener una visión general de la organización de este manual, imagínese sentado al volante de su vehículo. Preste atención en primer lugar al tablero de instrumentos que se encuentra justo frente a usted, arriba y hacia fuera, es decir, los espejos, ventanillas y puertas y continúe hacia atrás, donde se encuentra la zona de carga del vehículo y, finalmente, dirija su atención a la zona superior y el techo. El contenido de este manual se ha organizado para seguir este orden. La gran mayoría de los instrumentos y mandos del vehículo se encuentran en estas zonas y se explican al principio del presente manual, en la Sección 1.

09euCorvette.spa Page 4 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cómo usar este manual

- **Sección 2: Asientos y cinturones de seguridad**

  A continuación, concéntrese en el centro del vehículo: los asientos y cinturones de seguridad. La información acerca de estas prestaciones y en relación con el sistema de airbag del vehículo se encuentra en la sección 2. La sección 2 también incluye la información relacionada con las sillas de sujeción para niños.

- **Sección 3: Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento**

  Una vez que se haya familiarizado con los instrumentos, mandos, asientos y sistemas de sujeción y airbags en las secciones 1 y 2, la sección 3 está dedicada a las instrucciones de arranque y funcionamiento del vehículo. Esta sección incluye información en relación con las llaves y el sistema de acceso sin llave (si así está equipado), el encendido y puesta en marcha del vehículo, la transmisión, la caja de transferencia (sí así está equipado), estacionamiento, tracción, dirección, freno y sistema de suspensión. También cubre las capacidades específicas de carga y remolcado de su vehículo.

- **Sección 4: Servicio y mantenimiento**

  La sección de servicio y mantenimiento:

  - contiene información acerca del combustible
  - le ayuda a localizar los diferentes componentes del compartimiento del motor de su vehículo
  - ofrece la información de mantenimiento básico y de líquidos para los componentes del motor más importantes y cuya comprobación es más sencilla (por ejemplo, líquido refrigerante, líquido para la transmisión, líquido para la dirección asistida, líquido de frenos, refrigerante, líquido de lava-parabrisas, batería)

09euCorvette.spa Page 5 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- contiene información acerca de los niveles de inflado de los neumáticos, inspección, rotación y cambio
- localiza y describe los fusibles y cortacircuitos de su vehículo
- contiene algunas instrucciones para el cambio de bombillas y especificaciones
- incluye especificaciones y capacidades de los componentes más importantes

- **Sección 5: Problemas en la carretera**

  Esta sección le indica cómo proceder ante ciertos problemas que pueden surgir durante la conducción. Cubre:

  - Puesta en marcha con cables auxiliares
  - Remolque del vehículo
  - Recalentamiento del motor
  - Cambio de un neumático desinflado

Cada sección empieza con un breve índice del contenido para ayudarle a encontrar la información que necesita.

Precauciones importantes de seguridad

RECUADROS DE PRECAUCIÓN Y AVISO

Las PRECAUCIONES y los AVISOS le advierten sobre las circunstancias en las que se podrían producir lesiones o resultar dañado su vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Significa: Puede causar lesiones a las personas.

AVISO

Significa: Puede dañar el vehículo.

Posición del asiento

⚠ *PRECAUCIÓN*

No cambie la posición del asiento del conductor mientras se está moviendo el vehículo. El asiento podría dar una sacudida y provocar una pérdida de control.

Es peligroso llevar el respaldo en posición reclinada mientras el vehículo está en movimiento. Incluso si se usan cinturones de seguridad, estos no pueden cumplir su función si el respaldo está excesivamente reclinado.

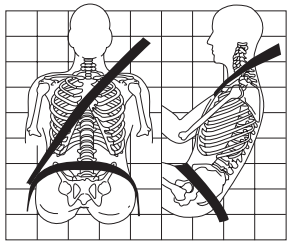
Cinturones de seguridad

⚠ *PRECAUCIÓN*

Use siempre los cinturones de seguridad. Asegúrese de que estén ajustados debidamente en todo momento.

No permita viajar a nadie en un sitio donde no pueda llevar el cinturón debidamente ajustado. En caso de accidente, no llevar puesto el cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En el mismo accidente, pero con el cinturón ajustado, podría resultar ileso. Use siempre el cinturón de seguridad y verifique que los cinturones de sus pasajeros estén debidamente apretados.

09euCorvette.spa Page 7 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causar lesiones de gravedad.

El cinturón abdominal debe colocarse bajo y cómodamente en las caderas, tocando ligeramente los muslos. En el caso de un choque, esto aplica fuerza sobre los huesos fuertes de la pelvis y hay menos posibilidad de deslizarse por debajo del cinturón. Si usted se deslizara por debajo, el cinturón presionaría con fuerza su abdomen. Esto podría causar lesiones graves e incluso fatales.

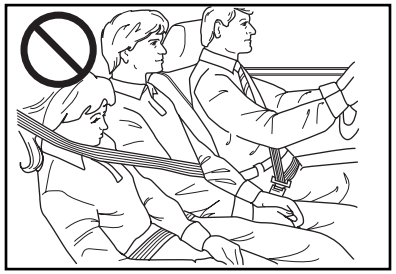
⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

El cinturón debe quedar ajustado contra el cuerpo. No use el cinturón de bandolera debajo de su brazo. Asegúrese que el cinturón no esté retorcido.

Se pueden sufrir lesiones de gravedad si el cinturón de seguridad se ajusta en el lugar incorrecto. Coloque siempre el cinturón en la hebilla más cercana a usted.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El cinturón de bandolera debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. Estas partes del cuerpo tienen la mejor capacidad de resistencia.

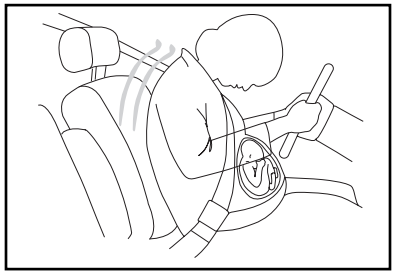


⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Un cinturón de seguridad debe ser usado sólo por una persona al mismo tiempo. No permita que dos niños compartan el mismo cinturón.

Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros si viajan en el asiento trasero y con el cinturón de seguridad colocado.

Precauciones importantes de seguridad



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

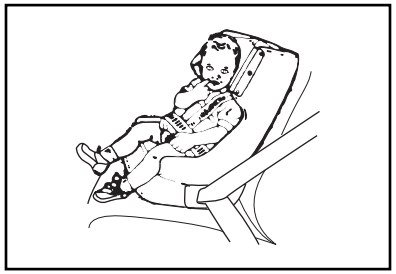
Las mujeres embarazadas deben usar el cinturón abdominal/bandolera con la parte abdominal en la posición más baja posible durante todo el embarazo.

Airbags

⚠ *PRECAUCIÓN*

Tanto el sistema de cinturones de seguridad como el de airbags han sido diseñados para la máxima seguridad de los adultos.

Al inflarse un airbag, las personas en contacto con él, o situadas muy cerca del mismo, pueden sufrir lesiones graves o mortales.



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Si los niños son demasiado pequeños para viajar debidamente sujetos con los cinturones de seguridad, asegúrese de llevarlos en sillas para niños.

La presencia de un airbag no es un sustituto de los cinturones de seguridad y sólo resulta eficaz si se usa conjuntamente con los cinturones de seguridad.

09euCorvette.spa Page 9 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

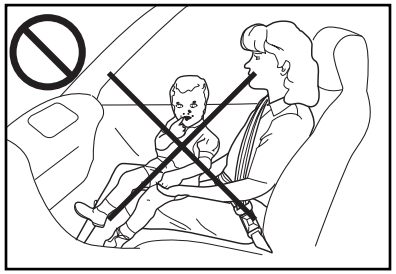
Los airbags se han diseñado para ser usados con los cinturones de seguridad. Incluso con un airbag, si se produce un accidente y usted no lleva colocado el cinturón de seguridad, las lesiones podrán ser de mayor gravedad.

Usted puede sufrir heridas de mayor gravedad si se encuentra demasiado cerca de un airbag que se esté inflando. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en su posición en el caso de que un airbag se infle durante una colisión. El conductor debe sentarse tan atrás como sea posible sin dejar de mantener el control del vehículo.

La zona de inflado de un airbag debe permanecer despejada y libre de objetos en todo momento.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Cuando se infla un airbag, deja polvo en el aire. Este polvo puede causar problemas respiratorios a aquellas personas con asma u otros problemas respiratorios. Para evitar que esto suceda, todos los ocupantes deberán salir del vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Si no se puede salir del vehículo, abra una puerta o ventana.

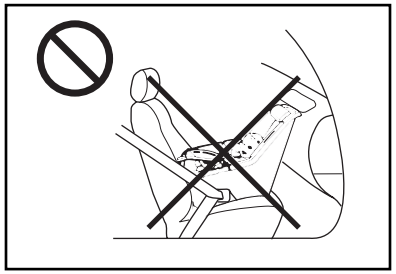


Sistemas de seguridad y sillas de sujeción para niños

⚠ *PRECAUCIÓN*

Nunca viaje con un bebé en sus brazos mientras conduzca. En caso de impacto, el bebé se hará tan pesado que será imposible sujetarlo. Por ejemplo, en un impacto a sólo 40 km/h, un bebé de 5,5 kg de peso se convertirá en una fuerza de 110 kg en los brazos de la persona que lo sujeta. Será prácticamente imposible poder sujetarlo. Coloque correctamente al bebé en una silla de sujeción para niños.

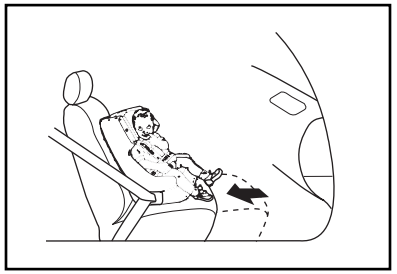
Precauciones importantes de seguridad



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido e incluso morir si se infla el airbag del pasajero. Esto se debe a que el respaldo de la silla quedaría muy cercano al airbag inflado.

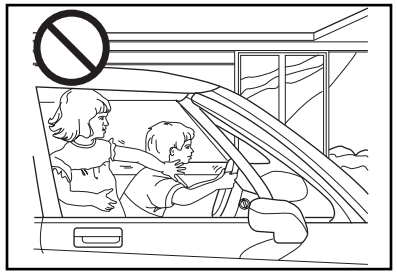
Remítase a "Sistemas complementarios de sujeción" en la sección 2 para más información.



⚠ *PRECAUCIÓN*

Los niños en sillas orientadas hacia atrás no viajarán con seguridad en vehículos con airbag para pasajero delantero y sin asientos traseros.

No obstante, si usted instala en el asiento delantero una silla de sujeción para niños orientada hacia delante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible.



Al salir del vehículo

⚠ *PRECAUCIÓN*

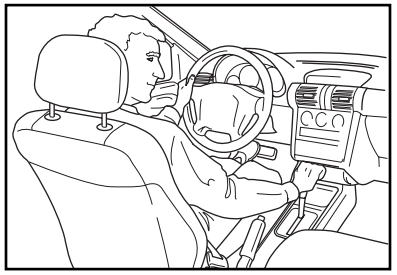
No salga del vehículo con el motor en marcha.

No deje a los niños en el vehículo con la llave de encendido puesta. Podrían accionar los elevalunas eléctricos u otros controles e incluso poner el vehículo en movimiento. Podrían causar lesiones o incluso la muerte de un niño u otras personas.

09euCorvette.spa Page 11 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Es muy peligroso permitir que los niños permanezcan en el interior del vehículo durante un período prolongado de tiempo, especialmente con altas temperaturas. Cuando salga del vehículo, lleve con usted a los niños.



Vehículos con transmisiones automáticas

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Para asegurar el funcionamiento correcto y seguro, observe las siguientes precauciones, si su vehículo está equipado con transmisión automática. De otra manera, el vehículo podría moverse repentinamente y causar un accidente.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- Asegúrese de que la palanca de cambios está firmemente en **P** (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté aplicado hasta el fondo cuando abandona el vehículo.
- Mantenga el pedal del freno pisado y **no** acelere el motor mientras cambia fuera de **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto).
- No cambie a **D** (Directa) o **R** (marcha atrás) con el motor a alta velocidad.
- No cambie a **P** (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.

Lea la sección 3, "Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento", para mayor información.

Precauciones importantes de seguridad

Advertencias para el escape

⚠ *PRECAUCIÓN*

- Cosas susceptibles de arder pueden rozar las zonas calientes del tubo de escape situadas debajo de su vehículo e inflamarse. No estacione sobre papeles, hierba seca o cualquier otra cosa susceptible de arder.
- Los gases del escape pueden ser mortales. Contienen monóxido de carbono (CO), una sustancia inodora e invisible. Pueden causar desvanecimiento y la muerte.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- No mantenga el motor en ralentí en un lugar cerrado, como por ejemplo, un garaje. Podría introducirse monóxido de carbono (CO) en el vehículo.
- Si mantiene el motor en ralentí y el ventilador del aire acondicionado (si así está equipado) apagado, pueden introducirse en el interior del vehículo gases de escape peligrosos.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- También puede ser muy peligroso conducir con el maletero, ventanillas traseras, portón o puertas traseras abiertas. Si se ve obligado a conducir con alguna de ellas abierta o si la junta está rota, asegúrese de mantener cerradas las restantes ventanillas y ponga en funcionamiento el ventilador a su velocidad más elevada usando cualquier posición que permita la entrada de aire del exterior. Esto forzará la entrada de aire exterior en el vehículo.
- Asegúrese de que ninguna ventanilla, puerta, el maletero o portón trasero del vehículo están abiertos si está arrastrando un remolque.

09euCorvette.spa Page 13 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- Podrían estar entrando gases de escape en el vehículo si:
  - el sistema de escape suena de una forma rara o diferente
  - los bajos del vehículo están oxidados
  - el vehículo ha resultado dañado o ha sido mal reparado
  - la base del vehículo, especialmente el tubo de escape, está bloqueada por nieve o suciedad

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Si sospecha que los gases de escape se están introduciendo en el interior del vehículo, ponga en funcionamiento el aire acondicionado (si así está equipado) en cualquier posición en la que circule aire del exterior y haga revisar su vehículo inmediatamente.

El agua y su vehículo

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los frenos pueden no funcionar debidamente después de un lavado automático del vehículo o después de conducir a través de un charco. Aplique una presión ligera sobre el pedal hasta que los frenos funcionen normalmente.

No conduzca a través de charcos profundos de agua. Esto puede dañar el motor si el agua entra en una admisión de aire. Si debe conducir a través de un charco, hágalo cuidadosamente para impedir que el agua salpique contra la parte inferior del vehículo.

09euCorvette.spa Page 14 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Las corrientes de agua crean fuerzas de gran intensidad. Si intenta conducir a través de una corriente de agua, su vehículo puede verse arrastrado. Una corriente de tan sólo 15 centímetros de agua puede ser suficiente como para arrastrar un vehículo de tamaño pequeño. Si esto ocurriera, usted y los ocupantes del vehículo podrían ahogarse. No haga caso omiso de las señales de precaución de la policía, y considérelo seriamente antes de conducir a través de una corriente de agua.

Conduciendo por colinas

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si se ve obligado a detenerse en una pendiente, no mantenga al vehículo parado usando el pedal del acelerador. Esto puede dañar la transmisión. Utilice los frenos para mantener parado el vehículo.

Al bajar una pendiente pronunciada, utilice una marcha más corta junto con los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

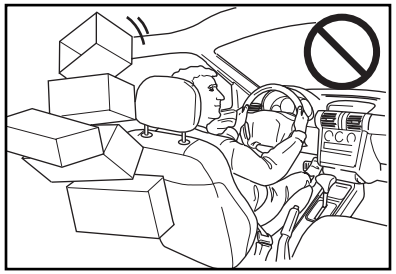
No conduzca cuesta abajo en punto muerto o con el encendido apagado. Podrían recalentarse los frenos y producirse un accidente.

Carga del vehículo

⚠ *PRECAUCIÓN*

No cargue el vehículo por encima del peso máximo autorizado del vehículo o el peso máximo autorizado de los ejes. En este caso, pueden romperse piezas y cambiar el comportamiento del vehículo. La sobrecarga puede dar como resultado la pérdida de control del vehículo y lesiones personales. También puede acortar la vida útil del vehículo.

09euCorvette.spa Page 15 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Los objetos colocados en el interior del vehículo pueden golpear y producir lesiones en una parada o giro repentinos, o si se produce una colisión. Ponga los objetos en la zona de carga del vehículo e intente repartir el peso de forma uniforme. No apile objetos en el interior del vehículo a una altura superior a los respaldos de los asientos. No deje las sillas de sujeción para niños sin sujetar en el interior del vehículo. Trate de sujetar cualquier cosa que transporte en el interior del vehículo.

Combustible y otros materiales inflamables

⚠ *PRECAUCIÓN*

Apague el motor antes de repostar combustible.

Cuando quite el tapón de llenado del depósito de combustible, ábralo solamente lo suficiente para aliviar la presión del depósito; luego quítelo completamente.

No llene nunca un bidón de combustible en el interior de su vehículo.

Utilice sólo bidones homologados.

No fume mientras reposta combustible.

Tampoco transporte materiales combustibles, tales como gasolina, en el vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

No ponga papel o artículos inflamables en el cenicero. Pueden causar un incendio.

Para que quede espacio suficiente para la expansión del combustible en el depósito (causada por el calor del motor), llene el depósito solamente hasta que se cierre la boquilla automática de la bomba.

Precauciones importantes de seguridad

Baterías

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las baterías de vehículos pueden ser peligrosas. Contienen ácido y electricidad que pueden causar quemaduras y gas que puede explotar o arder. Tenga cuidado y siga las instrucciones aplicables cuando esté trabajando cerca de una batería.

No permita que el líquido de la batería entre en contacto con la piel. Si entra en contacto con los ojos o la piel, lávese con agua y acuda a un médico inmediatamente.

No acerque fósforos o llamas a la batería de un vehículo. Si necesita más luz, utilice una linterna.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Todos los vehículos GM nuevos utilizan una batería que no requiere mantenimiento. Sin embargo, si otra batería tiene tapones de llenado, asegúrese de que tenga la cantidad de líquido necesaria. Si el nivel de líquido está bajo, añada agua para asegurar que no haya gas explosivo.

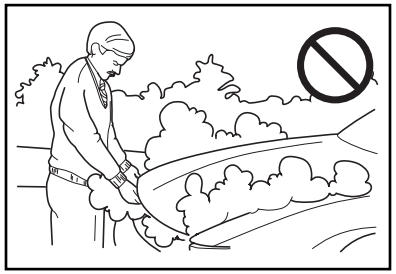
Remolque del vehículo

⚠ *PRECAUCIÓN*

Para evitar lesiones a usted mismo u otras personas:

- No permita que nadie viaje en un vehículo que está siendo remolcado.
- No remolque el vehículo a velocidades que no sean seguras o superiores a las indicadas en los carteles de señalización.
- Asegúrese de sujetar las piezas sueltas o dañadas.
- No se meta nunca debajo de un vehículo una vez que ha sido elevado.
- Utilice siempre cadenas de seguridad independientes en cada lateral del vehículo.

09euCorvette.spa Page 17 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Compartimiento del motor

⚠ *PRECAUCIÓN*

El vapor que emana de un motor recalentado puede provocar quemaduras graves. Permanezca alejado si observa u oye que sale vapor del motor.

Tenga cuidado al trabajar alrededor del compartimiento del motor. Algunas piezas del motor pueden alcanzar temperaturas elevadas y causar quemaduras.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Tenga sumo cuidado cuando esté cerca del ventilador eléctrico del motor. A veces comienza a funcionar por sí mismo aún cuando el motor está apagado.

Sistema de refrigeración

⚠ *PRECAUCIÓN*

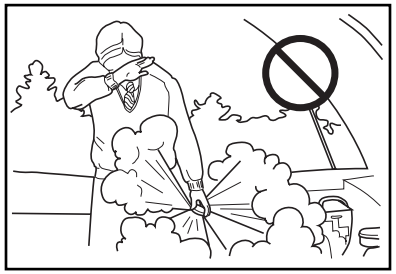
No arranque el motor si tiene fugas de refrigerante. Si el vehículo pierde todo el refrigerante, podría incendiarse el motor y causarle quemaduras.

Añadir sólo agua común o un líquido distinto del recomendado puede ser peligroso. El motor podría recalentarse y usted no oiría la alarma correspondiente. El motor se podría incendiar provocándole quemaduras a usted o a otras personas.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Bajo algunas condiciones el glicoletileno del refrigerante del motor puede incendiarse. Para evitar quemarse, **no** derrame refrigerante en el sistema de escape o sobre piezas calientes del motor. Si tiene alguna duda, solicite a un técnico cualificado la realización de este trabajo.

Precauciones importantes de seguridad



⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

El sistema de refrigeración caliente puede lanzar vapor y líquidos hirviendo que pueden producir quemaduras graves. No gire el tapón del radiador mientras estén calientes el motor y el sistema de refrigeración.

Cambio de un neumático desinflado

⚠ *PRECAUCIÓN*

Podría lastimarse al cambiar un neumático. El vehículo puede salirse del gato y producirle lesiones a usted o a otras personas.

Es peligroso situarse debajo de un vehículo mientras está sostenido por un gato. Si el vehículo se zafa del gato, usted puede sufrir lesiones graves o incluso mortales. No se sitúe debajo de un vehículo que está sostenido por un gato.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

El óxido o la suciedad acumulados sobre la rueda o en las partes sobre las que la rueda se ajusta puede hacer que, pasado un tiempo, las tuercas se aflojen. La rueda podría desprenderse y provocar un accidente. Al cambiar una rueda, elimine cualquier resto de suciedad o de óxido acumulado en los lugares donde la rueda se acopla al vehículo. En caso de emergencia, puede utilizar un trapo o un pañuelo de papel para hacerlo, pero asegúrese de utilizar luego, si fuese necesario, un raspador o un cepillo de alambres para quitar por completo el óxido o la suciedad.

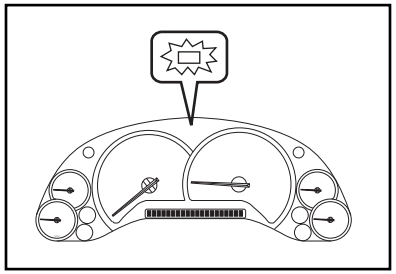
09euCorvette.spa Page 19 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Problemas de los sistemas

⚠ *PRECAUCIÓN*

La conducción con la luz de advertencia de frenos encendida puede provocar un accidente. Haga revisar los frenos inmediatamente si la luz de advertencia permanece encendida.

No siga conduciendo con baja presión de aceite. Su motor podría recalentarse e incendiarse. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras. Compruebe el aceite tan pronto como le sea posible y haga revisar su vehículo.



⚠ *PRECAUCIÓN*

Si se ilumina cualquier luz de advertencia en el tablero de instrumentos mientras conduce, estacione el vehículo en un lugar seguro y siga las instrucciones de este manual.

Si el motor se para durante la conducción, los sistemas de freno y dirección asistida no funcionarán correctamente, pudiendo ser necesario un gran esfuerzo para su utilización. Intente acercarse a un lugar seguro antes de que el vehículo se pare.

AVISO

Los equipos electrónicos adicionales, tales como una radio CB, teléfono celular, equipo de navegación o radios bidireccionales, pueden interferir en el funcionamiento del motor de su vehículo, con la radio o con otros sistemas electrónicos, e incluso dañarlos. Consulte en un concesionario autorizado GM antes de instalar equipos electrónicos adicionales.

Precauciones importantes de seguridad

Precauciones de seguridad adicionales

⚠ *PRECAUCIÓN*

Es muy peligroso conducir cuando se han consumido bebidas alcohólicas. Los reflejos, las percepciones, y la capacidad de atención y toma de decisiones se pueden ver afectadas, incluso tras haber consumido una pequeña cantidad de alcohol. Correrá el riesgo de sufrir una colisión grave, o incluso mortal, si conduce tras haber consumido bebidas alcohólicas. No beba cuando vaya a conducir o no suba a un vehículo conducido por una persona que haya bebido. Vaya a su casa en taxi o deje que otra persona que no haya bebido conduzca el vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Las investigaciones demuestran que el alcohol ingerido por una persona puede hacer que las lesiones sufridas en un accidente sean incluso más graves. Especialmente las del cerebro, espina dorsal o corazón. Esto significa que una persona involucrada en un accidente y que haya consumido bebidas alcohólicas, tanto en el caso del conductor como de los pasajeros, tiene más posibilidades de morir o quedar inválida.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las puertas mal cerradas pueden ser peligrosas. Asegúrese de que todas las puertas están cerradas durante la conducción del vehículo.

No conduzca con el mando de velocidad de crucero conectado cuando no lo use.

09euCorvette.spa Page 21 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

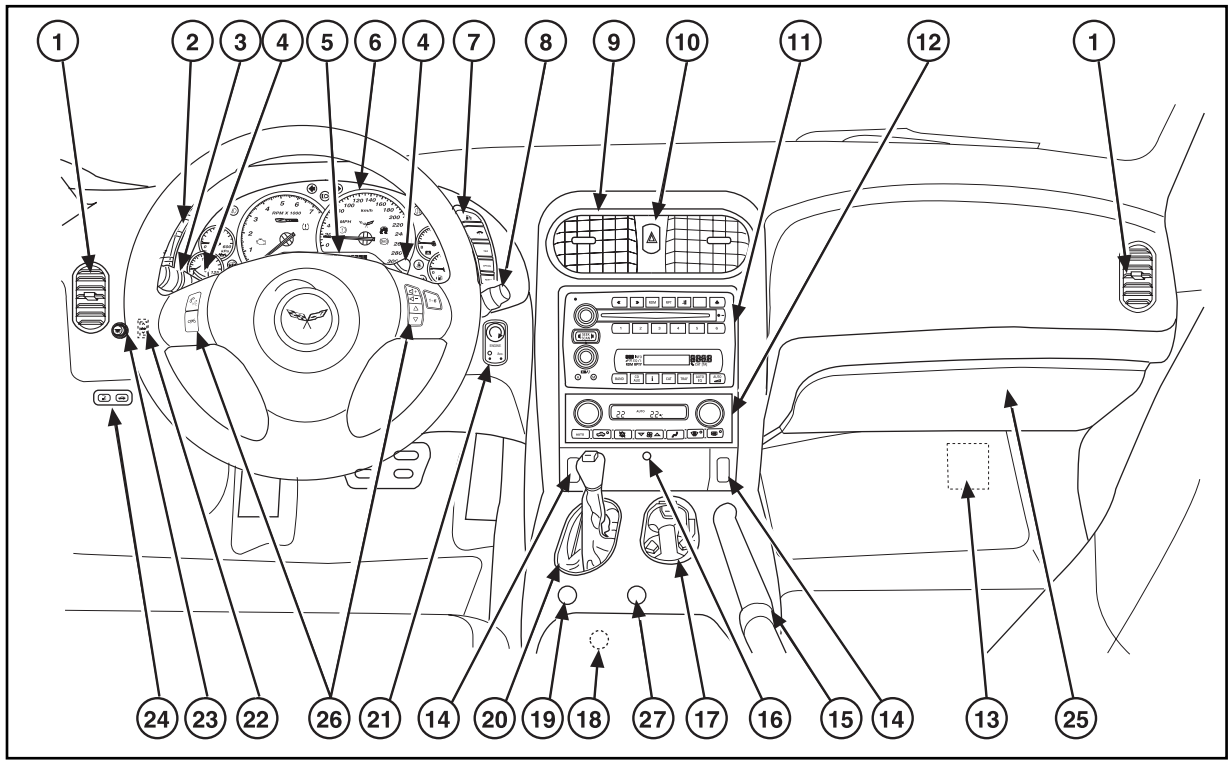
Instrumentos y mandos instalados en el tablero y en la consola 24
Grupo de instrumentos 26
Luces de advertencia 30
Centro de información al conductor 39
Botones del centro de información al conductor 40
Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario 47
Mensajes del centro de información al conductor 57
Pantalla frontal 76
Interruptor de los intermitentes de emergencia 84
Sistema de control de tracción 85
Sistema de conducción activa 87
Modo de conducción competitiva 89
Control de conducción selectiva 90
Tomas de corriente para accesorios 90
Luces 92
Interruptor principal de las luces 92
Luces antiniebla 96
Luces de cortesía 97
Sistema para iluminación de acceso/salida 98
Luces de lectura 98
Economizador de batería 98
Sistema de calefacción y de aire acondicionado 99
Sistema dual de climatizador automático 99
Sensores 105
Salidas de aire 105
Consejos para el uso 106
Desempañador de luneta trasera 106
Filtro de aire del habitáculo 107
Sistema de sonido y reloj 108
Sistema de sonido RDS con reproductor de discos compactos (compatible con MP3) 110
Reloj 110
Reproducción de la radio 111
Reproductor de discos compactos 121
Reproducción de CD con formato MP3 125
Sistema de sonido RDS con reproductor de 6 discos compactos (compatible con MP3) 130
Reloj 130
Reproducción de la radio 131
Reproductor para 6 discos compactos 141
Reproducción de CD con formato MP3 150
Dispositivo de sonido portátil 155
Mensajes de error 156
Dispositivo antirrobo 157
Cuidados para sus discos compactos 157
Cuidados del reproductor de discos compactos 157
Mandos de la radio instalados en el volante 158
Sistema de antena de diversidad 159

09euCorvette.spa Page 22 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sección **1 - Instrumentos y mandos**

Sistema de navegación del vehículo 159
Mandos en el volante/columna de dirección...160
Palanca multifunción 161
Vástago del limpia/lavaparabrisas 161
Bocina 161
Interruptor de encendido 161
Palanca para cambiar la inclinación del volante 161
Interruptor del volante telescópico basculante .162
Mandos de la radio instalados en el volante 162
Palanca multifunción.....163
Señales de giro.....163
Mandos principales de las luces 163
Mandos de las luces largas y cortas de los faros.164
Mando de velocidad de crucero 164
Vástago del limpia/lavaparabrisas 169
Limpiaparabrisas 169
Lavaparabrisas.....170
Lavafaros 171
Espejos.....171
Espejos exteriores 171
Espejo interior diurno/nocturno 173
Espejo retrovisor manual diurno/nocturno 173
Retrovisor interior automático diurno/nocturno con pantalla de brújula 173
Espejos de cortesía 176
Ventanillas.....176
Elevalunas eléctricos.....177
Puertas..... 178
Cierre centralizado 179
Zona trasera de carga 182
Mando a distancia de apertura del maletero/portón trasero 182
Manija de apertura de emergencia del maletero 184
Red para sujetar objetos..... 184
Cubierta protectora de la zona trasera 185
Divisor del maletero 186
Almacenaje de la zona trasera..... 186
Zona superior y techo 187
Viseras antisol..... 187
Paneles del techo desmontables 187
Interruptor de la capota convertible 192
Almacenaje..... 198
Consola central 198
Guantera 199
Portavasos 199
Red para sujetar objetos 199
Almacenaje de la zona trasera..... 199
Cenicero y encendedor 200
Conservación de corriente para accesorios 200
Protección contra el agotamiento de la batería 201
Función memoria 201
Alfombrillas 203

09euCorvette.spa Page 23 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

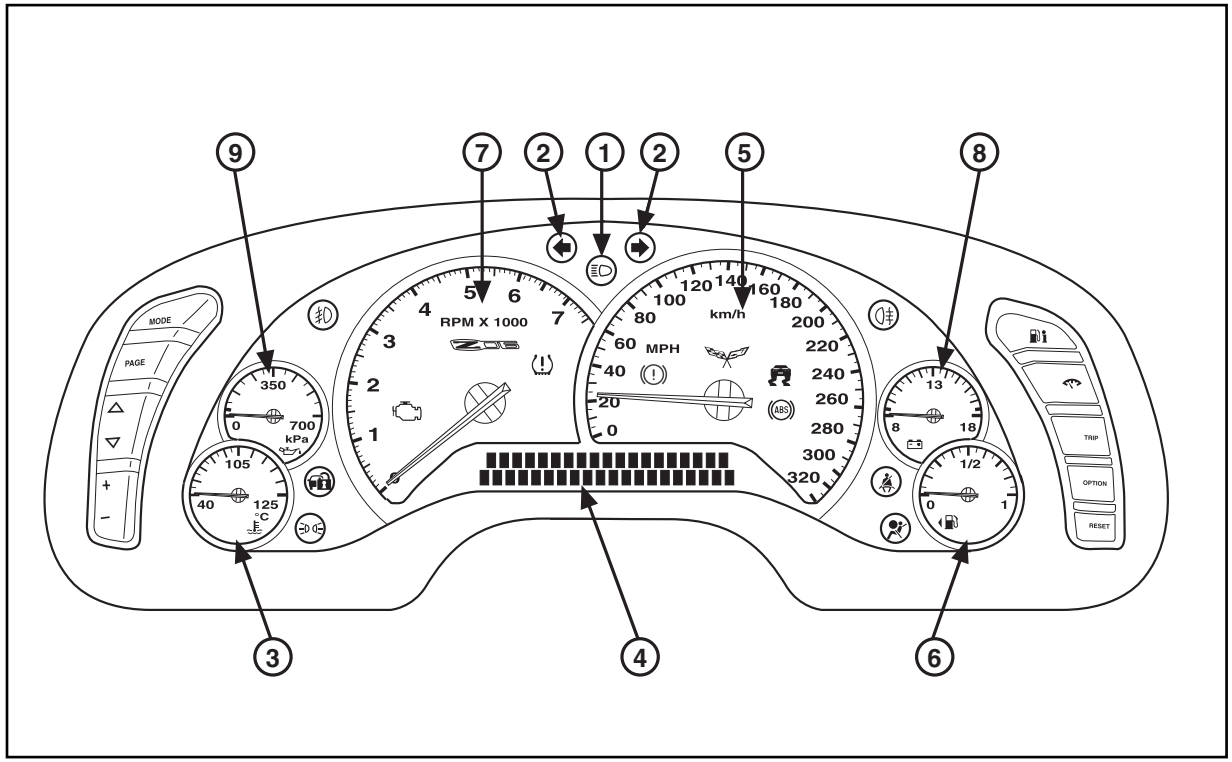


09euCorvette.spa Page 24 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ INSTRUMENTOS Y MANDOS INSTALADOS EN EL TABLERO Y EN LA CONSOLA

1. Salidas de aire
2. Mandos del HUD (si así está equipado)
3. Palanca multifunción
4. Control del modo de cambio manual de la transmisión automática (si así está equipado)
5. Pantalla del centro de información al conductor
6. Grupo de instrumentos
7. Botones del centro de información al conductor
8. Vástago del limpia/lavaparabrisas
9. Salidas de aire centrales
10. Interruptor de los intermitentes de emergencia
11. Sistema de sonido y reloj
12. Sistema de calefacción y de aire acondicionado
13. Bloque de fusibles
14. Interruptores de asientos térmicos
15. Freno de estacionamiento/desactivación
16. Cenicero y encendedor
17. Portavasos
18. Tomas de corriente para accesorios
19. Interruptor de control de tracción/interruptor de conducción activa
20. Palanca de cambios
21. Interruptor de encendido
22. Interruptor de la capota replegable (si va instalado)
23. Atenuador del tablero de instrumentos
24. Apertura de la portezuela del combustible/apertura a distancia del maletero/portón trasero
25. Guantera
26. Mandos de audio instalados en el volante
27. Interruptor de mando de conducción selectiva (si así está equipado)

09euCorvette.spa Page 25 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



09euCorvette.spa Page 26 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

GRUPO DE INSTRUMENTOS

El grupo de instrumentos que se ilustra es típico. El tablero de instrumentos de su vehículo puede variar en función de las opciones específicas de las que disponga su vehículo.

El tablero de instrumentos ha sido diseñado para que a un golpe de vista se pueda ver el funcionamiento de su vehículo.

Puede utilizar el centro de información al conductor para cambiar la lectura del dispositivo entre unidades inglesas (EE.UU.) y métricas.

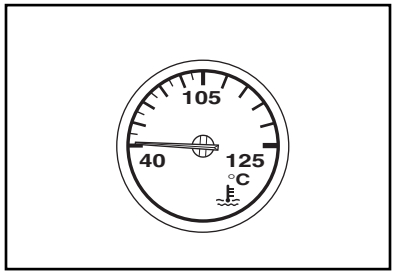
Para más información, remítase a "Centro de información al conductor", más adelante en esta sección.

1. **Indicador luces de largas**

   La luz indicadora se ilumina al ponerse los faros en luz de larga.

2. **Indicadores de señal de giro**

   Al accionar la señal de giro se encenderá de forma intermitente una flecha indicando el sentido del giro o del cambio de carril.



3. **Indicador de temperatura del refrigerante del motor**

   Este indicador indica la temperatura del refrigerante del motor. Si la aguja se desplaza hacia la zona sombreada, ¡el motor está demasiado caliente!

Para saber los valores del indicador digital, pulse repetidamente el botón de información de los indicadores en el panel de información del conductor hasta que aparezca en la pantalla **COOLANT TEMPERATURE** (temperatura del refrigerante). El número que aparece es la temperatura del refrigerante.

Si el refrigerante del motor se ha recalentado, apague de inmediato el motor. Remítase a las secciones 4 y 5 para mayor información acerca del sistema de refrigeración del vehículo.

09euCorvette.spa Page 27 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

4. Cuentakilómetros

El cuentakilómetros indica la distancia recorrida por el vehículo.

Pulse **TRIP** (viaje) en el panel de mandos del centro de información al conductor para que aparezca en la pantalla la lectura del cuentakilómetros.

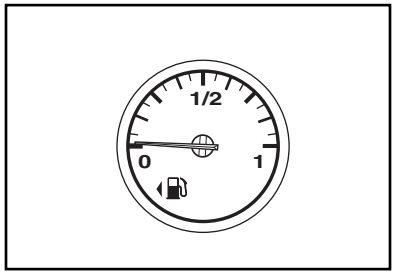
Si el sistema de encendido no está activado, se puede ver el cuentakilómetros encendiendo las luces de estacionamiento.

5. Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo.

Puede utilizar el centro de información al conductor para cambiar la lectura del dispositivo entre unidades inglesas (EE.UU.) y métricas.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor", más adelante en esta sección.



6. Indicador de nivel de combustible

El indicador de nivel de combustible indica cuánto combustible queda en el depósito. El indicador sólo funciona cuando el vehículo está encendido.

La flecha del indicador señala el lado del vehículo en el que está situada la trampilla del combustible.

Cuando la aguja se aproxima al símbolo de nivel bajo de combustible, en la pantalla del centro de información al conductor podrá leerse **LOW FUEL** (combustible de reserva).

Puede producirse también una señal acústica.

Pulse **RESET** en el tablero de instrumentos del centro de información al conductor para aceptar y borrar un mensaje. Si no reposta, el mensaje volverá a aparecer al cabo de diez minutos.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor", más adelante en esta sección.

09euCorvette.spa Page 28 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

7. Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en miles de revoluciones por minuto (RPM).

- Si su vehículo es un modelo ZR1, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 6.600 rpm.
- Si su vehículo es un modelo Z06, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 7.000 rpm.
- Con los restantes modelos, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 6.500 rpm.

AVISO

No continúe utilizando el motor cuando se haya interrumpido el suministro debido a las rpm alcanzadas.

De lo contrario, el motor podría resultar dañado.

Conduzca el vehículo a menos rpm del máximo establecido o redúzcalas rápidamente si se interrumpe el suministro de combustible.

8. Voltímetro (si así está equipado)

Cuando el motor está funcionando, el voltímetro indica el voltaje de carga del sistema. Cuando el interruptor de encendido está accionado pero el motor no está funcionando, éste indica el nivel de carga de la batería.

Para saber los valores del indicador digital, pulse el botón de información de los indicadores en el panel de información del conductor hasta que aparezca en la pantalla **BATTERY VOLTAGE** (voltaje de la batería). El número que aparece es el voltaje de la batería.

Cuando la lectura cae por debajo de 10 voltios, en la pantalla del panel de información del conductor aparecerá **BATTERY VOLTAGE LOW** (voltaje de la batería bajo). Cuando la lectura es de 9 voltios o menos, el equipo de instrumentos y los otros sistemas pueden pararse. Si sigue conduciendo podría agotarse la batería e inhabilitar el vehículo.

09euCorvette.spa Page 29 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

9. Indicador de presión de aceite

El indicador de presión de aceite indica la presión a la que el aceite llega a las diversas partes del motor que requieren lubricación. Si las lecturas del indicador son considerablemente bajas, podría existir un fallo de funcionamiento del sistema de lubricación y/o del motor.

Para saber los valores del indicador digital, pulse el botón de información de los indicadores en el panel de información del conductor hasta que aparezca en la pantalla **OIL PRESSURE** (presión del aceite). El número que se muestra es la presión de aceite. La lectura aparece en unidades del sistema inglés (EE.UU.), PSI (libras por pulgada cuadrada), o en el sistema métrico, kPa (Kilopascales).

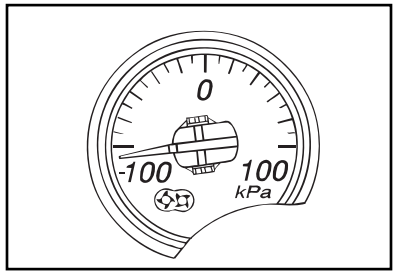
⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con baja presión de aceite. Su motor podría recalentarse e incendiarse. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras. Compruebe el aceite tan pronto como le sea posible y haga revisar su vehículo.

AVISO

Los daños del motor debidos a no atender los problemas del aceite pueden dar como resultado reparaciones costosas que no estarán cubiertas por la garantía.

Para más información, remítase al Programa de Mantenimiento.



Indicador de sobrealimentación (si así está equipado)

Este indicador muestra el nivel de presión de aire presente en el colector de entrada antes de que el aire entre en la cámara de combustión.

Ponga en marcha el motor para poner a cero el indicador de forma automática.

El vacío y la presión por sobrealimentación reales se visualizan a partir de este punto de cero.

El indicador señala vacío durante la aceleración de suave a moderada y presión por sobrealimentación bajo aceleración más fuerte.

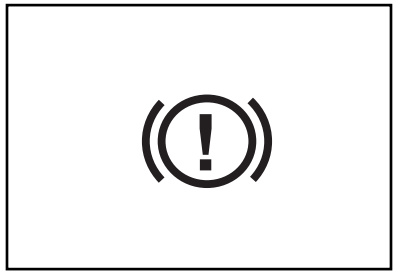
Los cambios en la presión ambiente, como conducir por montañas o con meteorología cambiante, modificarán ligeramente la lectura a cero.

LUCES DE ADVERTENCIA

Su vehículo tiene varias luces de advertencia.

Las luces de advertencia se iluminan cuando pudiera haber un problema con alguna de las funciones del vehículo. Algunas luces de advertencia se encienden brevemente al poner en marcha el motor para indicarle que están funcionando debidamente.

Para mayor información acerca de los sistemas de su vehículo, remítase al apartado "Centro de información al conductor", más adelante, en esta sección.



Luz de advertencia del sistema de frenos

Su vehículo tiene un sistema "dual" de frenos. Si falla un sistema, el otro todavía puede detener su vehículo.

La luz de advertencia debe encenderse brevemente al poner en marcha el vehículo. Si no se enciende, hágala reparar para que esté en condiciones de advertirle si hay algún problema.

09euCorvette.spa Page 31 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si permanece encendida o se enciende durante la conducción, puede que haya un problema con este sistema.

Lleve el vehículo al concesionario lo antes posible y haga revisar el sistema.

Si se enciende la luz mientras está conduciendo y aparece el mensaje **CHECK BRAKE FLUID** (compruebe el nivel del líquido de frenos) en la pantalla del centro de información al conductor, hágase a un lado y detenga el vehículo con cuidado.

El pedal de freno puede estar más duro o bajar más cerca del piso. Puede necesitarse más tiempo para detener el vehículo.

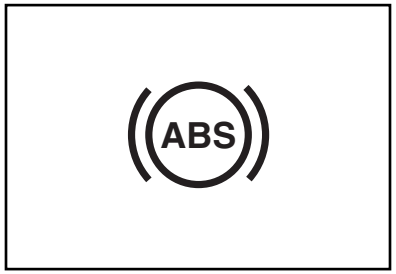
Si la luz permanece encendida, haga remolcar su vehículo para llevarlo a reparar. El sistema de frenos debe ser revisado inmediatamente.

La luz de advertencia del sistema de frenos también se encenderá si el freno de estacionamiento no se ha soltado completamente. Si permanece encendida después de soltar completamente el freno, significa que puede haber un problema con el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

Conducir con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente.

Si la luz se enciende mientras usted está conduciendo, hágase hacia un lado de la carretera y detenga el vehículo con mucho cuidado. Si la luz permanece encendida, haga remolcar su vehículo para llevarlo a reparar. El sistema de frenos debe ser revisado inmediatamente.



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz se encenderá al poner en marcha el motor y puede permanecer encendida durante algunos segundos.

Si la luz no se enciende cuando se activa el encendido, puede haber algún problema con un fusible o bombilla. Hágalo reparar inmediatamente para que pueda advertirle de la existencia de algún problema.

09euCorvette.spa Page 32 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si permanece encendida o se enciende durante la conducción, puede que haya un problema con este sistema.

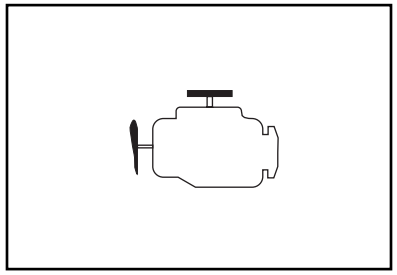
Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y desactive el sistema de encendido. Vuelva a poner el motor en marcha para reajustar el sistema.

Si la luz todavía permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga revisar el vehículo. Los frenos continuarán funcionando pero sin tener la asistencia antibloqueo y significa que deben repararse.

Si además se enciende la luz de advertencia del sistema regular de frenos, el vehículo no cuenta con la asistencia de los frenos antibloqueo y tiene problemas con los frenos regulares. Salga de la carretera y detenga el vehículo cuidadosamente. Haga remolcar el vehículo para obtener servicio.

Si existe algún problema en el sistema, podría visualizarse un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor.

Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" más adelante en esta sección.



Luz indicadora de fallo

Esta luz controla los sistemas de combustible, de encendido y de control de emisiones.

Esta luz debe encenderse brevemente al poner en marcha el motor para indicar que funciona correctamente.

Si la luz no se enciende cuando se activa el encendido, puede haber algún problema con un fusible o bombilla. Hágalo reparar inmediatamente para que pueda advertirle de la existencia de algún problema.

09euCorvette.spa Page 33 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si permanece encendida o se enciende durante la conducción, puede que haya un problema con este sistema.

Los problemas del sistema pueden detectarse antes de que se hagan evidentes.

Hágalo revisar de inmediato.

Si la luz permanece encendida, es posible que usted mismo pueda corregir el problema asegurándose, si acaba de repostar, de que el tapón del depósito de combustible se haya colocado correctamente.

AVISO

Si sigue conduciendo con esta luz encendida, tras un período de tiempo, los controles de emisiones dejarán de funcionar, aumentará el consumo de combustible y el motor quizá deje de funcionar con suavidad. El resultado serán reparaciones costosas que quizás no estén cubiertas por su garantía.

AVISO (cont.)

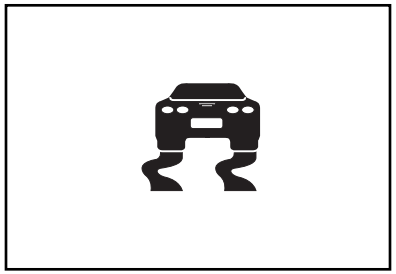
Las modificaciones realizadas al motor, a la transmisión, al sistema de escape, de entrada o de combustible del vehículo o el reemplazo de los neumáticos originales por otros que no sean de las mismas características en cuanto al criterio de rendimiento pueden afectar a los controles de emisiones de su vehículo y hacer que se ilumine esta luz. Las modificaciones de estos sistemas pueden dar como resultado costosas reparaciones no cubiertas por la garantía.

Para que su vehículo pase una inspección del equipo de control de emisiones, la luz indicadora de fallo debe funcionar correctamente y estar apagada.

Si ha cambiado recientemente la batería del vehículo, o si ésta se ha agotado, el sistema de diagnóstico de a bordo del vehículo puede determinar que éste no está listo para una inspección. Pueden transcurrir varios días de conducción hasta que el sistema de diagnóstico disponga de la información suficiente para la inspección.

Si ha conducido el vehículo durante varios días (con la batería debidamente cargada) antes de la inspección, pero el vehículo no pasa porque el sistema de diagnóstico no está listo, solicite a su concesionario o a un servicio técnico cualificado la preparación del vehículo para la inspección.

09euCorvette.spa Page 34 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Luz indicadora de fallo de funcionamiento en el sistema de tracción

Esta luz debe encenderse, a modo de comprobación, durante unos instantes al poner en marcha el motor para mostrarle que el sistema está funcionando correctamente.

Si la luz no se enciende, quizás haya algún problema con algún fusible o bombilla. Hágalo reparar inmediatamente para que pueda advertirle de la existencia de algún problema.

Si la luz se enciende, permanece encendida y en la pantalla del centro de información del conductor aparece el mensaje **SERVICE TRACTION SYSTEM** (revise el sistema de tracción), entonces hay un problema con el sistema de control de tracción y su vehículo necesita una revisión.

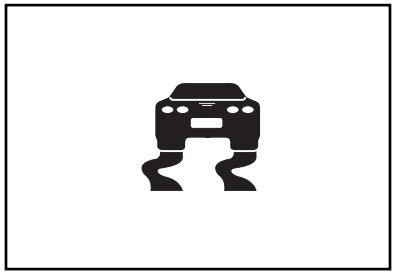
Esta luz también se encenderá si pulsa el botón de la consola para desactivar el sistema.

Remítase a "Sistema de control de tracción" más adelante en esta sección para obtener más información.

Esta luz también se encenderá cuando se active el modo de conducción deportiva.

Remítase a "Modo de conducción deportiva" más adelante en esta sección.

09euCorvette.spa Page 35 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Luz de sistema de conducción activa

Esta luz debe encenderse brevemente al poner en marcha el motor. Si no se enciende, hágala reparar para que esté en condiciones de advertirle si hay algún problema.

Si permanece encendida o se enciende durante la conducción, puede que haya un problema con este sistema.

En la pantalla del centro de información del conductor aparecerá el mensaje **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** (reparar sistema de conducción activa) y sonará un pitido.

Cuando se muestre este mensaje, el sistema de conducción activa no le ayudará en el control del vehículo.

Regule su forma de conducir según corresponda.

Haga revisar el sistema de inmediato.

Esta luz también se encenderá si se pulsa el botón de la consola durante cinco segundos para apagar el sistema.

Puede producirse también una señal acústica.

En la pantalla del centro de información del conductor también aparecerá el mensaje **TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - OFF** (sistema de tracción y sistema de conducción activa desconectados) y sonará un pitido.

Remítase a "Sistema de conducción activa" más adelante en esta sección para obtener más información.

Esta luz también se encenderá cuando se active el modo de conducción deportiva.

Remítase a "Modo de conducción deportiva" más adelante en esta sección.

Instrumentos y mandos

Luz indicadora del cinturón de seguridad

Remítase a "Cinturones de seguridad" en la sección 2 para obtener más información.

Luz del airbag

Esta luz se encenderá al poner el motor en marcha y es posible que parpadee durante algunos segundos.

Si la luz no se enciende cuando se activa el encendido, puede haber algún problema con un fusible o bombilla. Hágalo reparar inmediatamente para que pueda advertirle de la existencia de algún problema.

Si permanece encendida o se enciende durante la conducción, puede que haya un problema con este sistema.

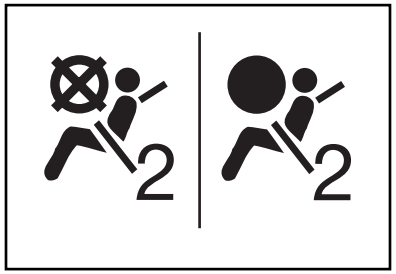
Haga revisar el vehículo inmediatamente.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si la luz del airbag se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, puede que haya algún problema con el sistema. Los airbag pueden no inflarse en una colisión, o pueden inflarse incluso sin haberse producido la misma. Para evitar lesiones a usted y otras personas, lleve a revisar el vehículo inmediatamente.

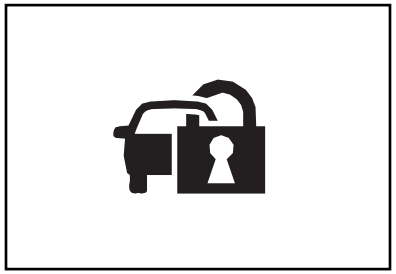
Remítase a la sección 2 para más información acerca del sistema de airbag.

09euCorvette.spa Page 37 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Indicador de airbag de pasajero On/Off

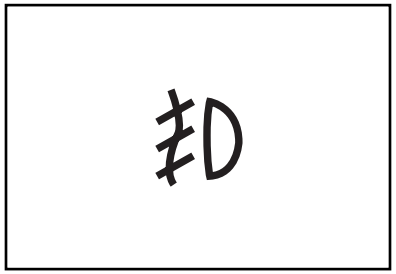
Remítase a "Sistema de detección de pasajero" en la sección 2.



Luz del sistema de seguridad

Si esta luz permanece encendida con el motor en marcha, tendrá que llevar a revisar el vehículo.

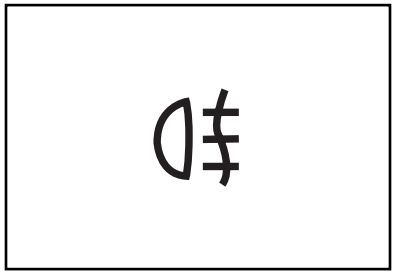
Remítase al apartado "Sistema antirrobo" en la sección 3 para más información.



Luz de faros antiniebla

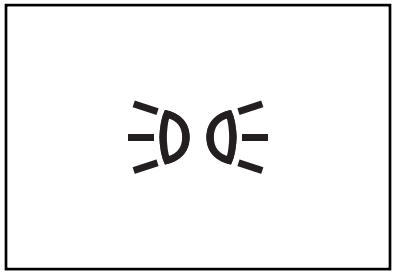
Esta luz se iluminará al encender los faros antiniebla. Remítase a "Faros antiniebla" más adelante en esta sección, para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 38 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



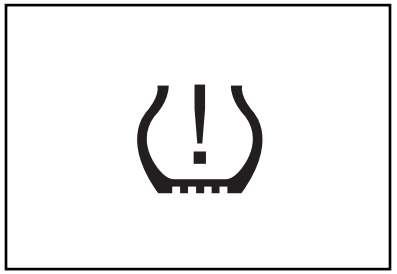
Luces antiniebla traseras

Esta luz se iluminará al encender las luces antiniebla traseras. Remítase a "Luces antiniebla traseras" más adelante en esta sección, para obtener más información.



Luz indicadora de luces encendidas

Esta luz se enciende como recordatorio siempre que las luces de estacionamiento están encendidas.



Luz de presión de neumático baja

Esta luz debe encenderse, a modo de comprobación, durante unos instantes al poner en marcha el motor para mostrarle que el sistema está funcionando correctamente.

Si esta luz permanece encendida o se enciende mientras conduce, el Monitor de presión de los neumáticos detecta un estado de baja o nula presión en uno o varios de los neumáticos.

En la pantalla del centro de información al conductor puede aparecer un mensaje.

09euCorvette.spa Page 39 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Además, remítase a "Mensajes del centro de información del conductor" más adelante en esta sección para obtener más información.

Si se detecta algún problema, la luz indicadora parpadeará durante un minuto y permanecerá encendida durante el resto del ciclo de encendido.

La luz de advertencia de presión baja en los neumáticos parpadeará durante 60 segundos y a continuación permanecerá encendida, si se detecta algún problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

La luz de alerta de baja presión del neumático parpadeará y luego se mantendrá encendida al inicio de cada ciclo de encendido hasta que se haya solucionado el problema.

Para más información, remítase a "Monitor de presión de los neumáticos" bajo "Neumáticos" en la sección 4.

CENTRO DE INFORMACIÓN AL CONDUCTOR

El centro de información del conductor le advierte sobre el estado de muchos de los sistemas de su vehículo.

La pantalla está en la parte inferior del tablero de instrumentos.

Cuando se activa el encendido, el centro de información al conductor muestra el conductor actual y recupera el último modo visualizado antes de desactivar el encendido.

Si el sistema detecta un problema, se visualizará un mensaje en la pantalla.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" más adelante en esta sección para obtener más información.

Si se utilizan las palancas de cambio manual cuando el sistema de navegación (si así está equipado) está mostrando información de guía giro a giro en la pantalla frontal, el cambio de marcha solicitado se mostrará en el centro de información al conductor.

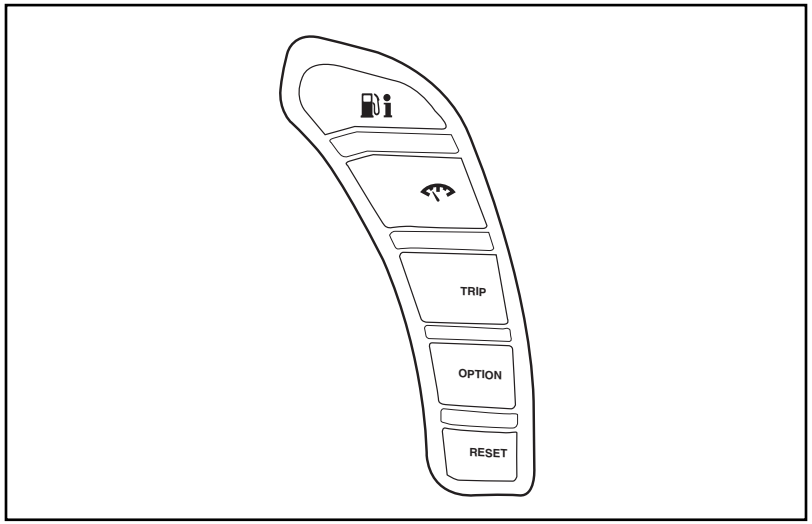
09euCorvette.spa Page 40 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Botones del centro de información al conductor

: Pulse este botón para que aparezca en la pantalla información referente al combustible como, por ejemplo, consumo y autonomía.

: Pulse este botón para que aparezca en la pantalla información referente a los indicadores como, por ejemplo, presión y temperatura del aceite, temperatura del refrigerante, temperatura del líquido de la transmisión automática (si así está equipado), voltaje de la batería y presión de los neumáticos delanteros y traseros.

TRIP: Pulse este botón para que aparezcan en la pantalla la distancia total recorrida y la distancia del viaje actual, el tiempo transcurrido, la velocidad media y la vida útil del aceite.



OPTION: Pulse este botón para seleccionar las preferencias de trabajo de diversos sistemas como las cerraduras de las puertas, asientos de fácil acceso y el idioma.

RESET: Pulse este botón para restaurar los parámetros del centro de información del conductor, seleccionar las opciones personales y apagar o reconocer mensajes.

09euCorvette.spa Page 41 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BOTÓN DE INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Pulse repetidamente el botón para mostrar secuencialmente lo siguiente.

- **AVERAGE FUEL ECONOMY** (consumo medio de combustible): Esta pantalla indica el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero del sistema.

  La lectura aparecerá expresada en unidades del sistema métrico (L/100 KM) (cantidad de combustible consumido, en litros por cada 100 km), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MPG (millas por galón).

  En este modo, pulse **RESET** para poner a cero los datos.

- **INSTANT FUEL ECONOMY** (consumo instantáneo de carburante): Mostrará el consumo real de carburante en el momento de la presentación.

  La lectura aparecerá expresada en unidades del sistema métrico (L/100 KM) (cantidad de combustible consumido, en litros por cada 100 km), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MPG (millas por galón).

  Este valor no se puede poner a cero.

- **RANGE** (autonomía): El ordenador le indica cuánto cree que puede viajar con el carburante que hay en el depósito. Si se enciende la luz de poco combustible o la autonomía cae por debajo de 64 km, muestra **RANGE LOW** (poca autonomía), que indica que le queda poco carburante. Debe llenar el depósito.

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, KM (kilómetros), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MI (millas).

  El alcance en cuanto a combustible se calcula en base al consumo medio de combustible en las condiciones de conducción más recientes. Si se pone a cero esta información, el alcance se actualizará según las condiciones actuales de conducción.

09euCorvette.spa Page 42 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si el vehículo ha estado al ralentí durante un periodo prolongado, la indicación visualizada en el centro de información al conductor podría ser anormalmente baja.

BOTÓN DE INFORMACIÓN DE LOS INDICADORES

Pulse repetidamente el botón para mostrar secuencialmente lo siguiente.

- **OIL PRESSURE** (presión de aceite)

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, en kPa, o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), en PSI.

- **OIL TEMPERATURE** (temperatura del aceite)

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, en °C, o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), en °F.

  Si la temperatura del aceite es baja, la pantalla mostrará **OIL TEMPERATURE LOW**. Si la temperatura es alta, la pantalla mostrará **OIL TEMPERATURE HIGH**.

- **COOLANT TEMPERATURE** (temperatura del refrigerante)

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, en °C, o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), en °F.

  Si la temperatura del refrigerante es baja, la pantalla mostrará **COOLANT TEMPERATURE LOW**. Si la temperatura del refrigerante es alta, la pantalla mostrará **COOLANT TEMPERATURE HIGH**.

09euCorvette.spa Page 43 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- **TRANS FLUID TEMP** (temperatura del líquido de la transmisión) (sólo para los vehículos de transmisión automática)

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, en °C, o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), en °F.

  Si la temperatura del líquido de la transmisión es baja, la pantalla mostrará **TRANS FLUID TEMP LOW**. Si la temperatura del líquido de la transmisión es alta, la pantalla mostrará **TRANS FLUID TEMP HIGH**.

- **BATTERY VOLTAGE** (voltaje de la batería): Esta pantalla le permite controlar el voltaje de la batería, para asegurarse de que se está cargando correctamente.
- **FRONT TIRE PRESSURES L XX R XX PSI** (presiones de los neumáticos delantero izquierdo y derecho)

  La lectura correspondiente a la presión de los neumáticos delantero izquierdo (**L**) y derecho (**R**) aparecerá indicada en PSI (libras por pulgada cuadrada) o en kPa (kilopascales).

  Para más información, remítase a "Monitor de presión de los neumáticos" bajo "Neumáticos" en la sección 4.

- **REAR TIRE PRESSURES L XX R XX PSI** (presiones de los neumáticos trasero izquierdo y derecho)

  La lectura correspondiente a la presión de los neumáticos trasero izquierdo (**L**) y derecho (**R**) aparecerá indicada en PSI (libras por pulgada cuadrada) o en kPa (kilopascales).

  Para más información, remítase a "Monitor de presión de los neumáticos" bajo "Neumáticos" en la sección 4.

09euCorvette.spa Page 44 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BOTÓN DE INFORMACIÓN DE ABORDO

Pulse repetidamente el botón **TRIP** para mostrar secuencialmente lo siguiente.

- **ODOMETER** (cuentakilómetros): El cuentakilómetros indica la distancia recorrida por el vehículo.

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, KM (kilómetros), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MI (millas).

  Si el sistema de encendido está desactivado, se puede ver la lectura del cuentakilómetros encendiendo las luces de estacionamiento.

- **TRIP ODOMETER A** (odómetro de viaje A): Este odómetro de viaje se puede usar para medir la distancia a un destino.

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, KM (kilómetros), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MI (millas).

  En este modo, pulse **RESET** para poner a cero los datos. Para obtener la lectura correspondiente a la distancia recorrida desde la última vez que se puso en marcha el vehículo, pulse y mantenga pulsado **RESET** durante tres segundos.

- **TRIP ODOMETER B** (odómetro de viaje B): Este cuentakilómetros de viaje se puede usar para seguir los intervalos de mantenimiento.

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, KM (kilómetros), o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), MI (millas).

  En este modo, pulse **RESET** para poner a cero los datos. Para obtener la lectura correspondiente a la distancia recorrida desde la última vez que se puso en marcha el vehículo, pulse y mantenga pulsado **RESET** durante tres segundos.

Nota: Los cuentakilómetros de viaje A y B se pueden utilizar simultáneamente.

09euCorvette.spa Page 45 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- **ELAPSED TIMER 00:00:00** (cronómetro): Actúa como un cronómetro.

  La pantalla puede presentar horas, minutos y segundos. Si el cronómetro llega a 23 horas, 59 minutos y 59 segundos, se pondrá a cero y seguirá contando.

  Pulse **RESET** para poner en marcha y para detener esta función.

  Estando en este modo, mantenga pulsado **RESET** durante tres segundos para restaurar los datos.

  Para que la pantalla recobre el tiempo transcurrido desde el último ciclo de encendido, mantenga pulsado **RESET** durante, al menos, diez segundos.

- **AVERAGE SPEED** (velocidad media): Muestra la velocidad media desde la última vez que rearmó el sistema.

  En este modo, pulse **RESET** para poner a cero los datos.

  La lectura aparecerá indicada en unidades del sistema métrico, en KM/H (kilómetros por hora) o en unidades del sistema inglés (EE.UU.), en MPH, (millas por hora).

- **OIL LIFE REMAINING** (vida útil que le queda al aceite): Muestra el porcentaje de vida útil que le queda al aceite desde que el sistema se rearmó por última vez.

  Por ejemplo, si la pantalla indica **OIL LIFE REMAINING 95%**, (vida útil del aceite 95%), significa que, con su manera actual de conducir, al aceite le queda un 95% de vida útil.

  Dependiendo de las condiciones en que conduce, el número de kilómetros al que se hace necesario cambiar el aceite puede variar considerablemente.

  La frecuencia del cambio de aceite depende de su forma de conducir, las rpm del motor y la temperatura del motor.

09euCorvette.spa Page 46 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Es la responsabilidad del propietario comprobar regularmente el nivel del aceite de motor.

Una vez que aparezca el mensaje **CHANGE ENGINE OIL** (cambiar el aceite del motor), cambie el aceite antes de que pasen 1000 kilómetros.

Aún si el sistema de vida útil del aceite no indica que es necesario cambiar el aceite, se debe cambiar el aceite de motor y el filtro por lo menos una vez al año.

Remítase a la sección 4 para más información acerca del cambio de aceite.

BOTÓN DE OPCIÓN

Su vehículo puede estar equipado con las siguientes prestaciones que pueden personalizarse individualmente.

Pulse el botón **OPTION** para deslizarse por la lista de características personalizables existentes en su vehículo.

- **DISPLAY UNITS** (unidades de pantalla)
- **AUTO MEMORY RECALL** (recuperación de la memoria automática)
- **AUTO EXIT RECALL** (recuperación automática de salida)
- **APPROACH LIGHTS** (luces de aproximación)
- **TWILIGHT DELAY** (demora del crepúsculo)
- **FLASH AT UNLOCK** (centelleo al desbloquear)
- **FLASH AT LOCK** (centelleo al bloquear)
- **FOB REMINDER** (recordatorio FOB)
- **PASSIVE DOOR LOCKING** (bloqueo pasivo de puertas)
- **PASSIVE DOOR UNLOCK** (desbloqueo pasiva de puertas)
- **AUTO UNLOCK** (desbloqueo automático)
- **LANGUAGE** (idioma)
- **PERSONALIZE NAME** (personalizar el nombre)

Para programar la personalización, remítase a "Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario", más adelante en esta sección.

09euCorvette.spa Page 47 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BOTÓN DE REARME

El botón **RESET**, que se usa junto con otros botones, restaurará las funciones del sistema.

Pulse el botón **RESET** (puesta a cero) para borrar todos los mensajes de advertencia del centro de información al conductor.

Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario

Su vehículo puede estar equipado con las siguientes prestaciones que se pueden programar, memorizar o personalizar individualmente para uno o dos conductores.

Los números situados en la parte superior de los transmisores de acceso sin llave y en los botones de memoria se corresponden con los conductores **1** y **2**.

Para acceder al modo de programación de características, el motor debe estar en marcha y la transmisión automática debe estar en **P** (estacionamiento) o bien la transmisión manual debe tener puesto el freno de estacionamiento.

Asegúrese de que los faros están apagados, para evitar que se agote la batería.

09euCorvette.spa Page 48 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para programar estas funciones:

1. Pulse el botón **OPTION**.

   En la pantalla del centro de información del conductor aparecerá el conductor actual.

   Tras unos pocos segundos, aparecerán las instrucciones sobre qué botones hay que usar. El botón **RESET** se usa para seleccionar un parámetro de una característica particular. El botón **OPTION** se emplea para pasar a la siguiente característica.

   Si se usa un transmisor de acceso sin llave que no haya sido sincronizado a un botón de memoria **1** ó **2**, los menús de personalización no funcionarán y se visualizará **OPTIONS UNAVAILABLE** (opciones no disponibles) durante unos segundos.

2. Pulse el botón **OPTION**.

   Aparecerá la primera característica personalizable.

3. Pulse repetidamente el botón **OPTION** para navegar por la lista de características personalizables.

Para salirse del modo de programación de características, pulse el botón de **OPTION** hasta que pase por todas las opciones personales o espere simplemente a que desaparezca la pantalla.

La pantalla desaparecerá tras haber transcurrido 45 segundos de inactividad.

Para recuperar los ajustes de un conductor, realice los siguientes pasos:

- Pulse el botón de bloqueo o desbloqueo del transmisor de acceso sin llave del conductor.
- Pulse el correspondiente botón de memoria de conductor (1 ó 2).

09euCorvette.spa Page 49 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- Abra la puerta del conductor teniendo con usted el correspondiente transmisor de acceso sin llave. El vehículo debería detectar el transmisor.

  Si se detecta más de un transmisor de acceso sin llave válido al abrir la puerta del conductor, se recuperarán los ajustes para el número de conductor más bajo.

  Si se usa un transmisor de acceso sin llave que no haya sido sincronizado a un botón de memoria **1** ó **2**, el sistema de personalización no lo reconocerá. Cualquier característica personalizable se pondrá en su valor por defecto.

  Los menús de personalización no funcionarán y durante unos segundos aparecerá **OPTIONS UNAVAILABLE** (opciones deshabilitadas).

Podrá desplazarse y personalizar las siguientes funciones:

DISPLAY UNITS (unidades de pantalla)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **ENGLISH** (unidades EE.UU.)

  Esta configuración le permite visualizar las unidades americanas en el sistema inglés

- **METRIC** (unidades en sistema métrico)

  Le permite visualizar las unidades en el sistema métrico.

AUTO MEMORY RECALL (recuperación de la memoria automática) (sólo con transmisión automática)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- "**YES**" ("sí")

  Con esta configuración activada, se recuperarán automáticamente las configuraciones almacenadas en la memoria cuando se ponga en marcha el motor.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

AUTO EXIT RECALL (recuperación automática de salida)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- "**YES**" ("sí")

  Con esta función activada, se recupera automáticamente la configuración de posición de salida en las siguientes circunstancias:

  - se abre la puerta del conductor con el vehículo apagado, mientras la corriente para accesorios está activa o mientras el encendido sin llave está en modo de accesorios,
  - se pulsa el botón de desbloqueo del transmisor de acceso sin llave mientras el vehículo está apagado o mientras la corriente para accesorios está activa.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

Remítase a "Función memoria" más adelante en esta sección para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 51 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

APPROACH LIGHTS (luces de aproximación)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **OFF** (apagado)

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

- **ON** (encendido)

  Cuando esta configuración esté activada, se encenderán algunas luces exteriores durante unos 20 segundos cuando pulse el botón de desbloqueo del transmisor de acceso sin llave con las puertas cerradas y el vehículo apagado o con la corriente para accesorios.

  Las luces se apagarán antes de 20 segundos si se abre una puerta, se pulsa el botón de cierre de las puertas en el mando transmisor o ya no está el vehículo apagado ni en modo de corriente para accesorios.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

TWILIGHT DELAY (demora del crepúsculo)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **OFF** (apagado)

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Las luces de salida se apagarán inmediatamente cuando se desactive el encendido.

- **15 S** (15 segundos)
- **30 S** (30 segundos)

  Esta función viene así configurada de fábrica.

- **90 S** (90 segundos)

Estos valores indican el tiempo que las luces de estacionamiento y los faros permanecen encendidos, si están encendidos los faros automáticos y el vehículo está apagado o en modo de corriente para accesorios.

09euCorvette.spa Page 52 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

FLASH AT UNLOCK (centelleo al desbloquear)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- "**YES**" ("sí")

  Cuando esta configuración esté activada, los intermitentes delanteros y traseros centellearán dos veces si, en el mando transmisor, se pulsa el botón de desbloqueo, el del maletero/portón con el vehículo apagado.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

FLASH AT LOCK (centelleo al bloquear)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- "**YES**" ("sí")

  Con esta función activada, los intermitentes delanteros y traseros centellearán una vez cuando se pulse el botón de bloqueo del mando a distancia mientras el vehículo esté apagado.

  Si pulsa dos veces el botón de bloqueo del mando a distancia durante cinco segundos, sonará la bocina para indicarle que las puertas se han bloqueado.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Si pulsa dos veces el botón de bloqueo del mando a distancia durante cinco segundos, sonará la bocina para indicarle que las puertas se han bloqueado.

09euCorvette.spa Page 53 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

FOB REMINDER (recordatorio FOB)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- "**YES**" ("sí")

  Con esta configuración activada, la bocina sonará tres veces, si cierra la puerta del conductor con el vehículo apagado y el transmisor de acceso sin llave se encuentra todavía en el interior del vehículo.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

PASSIVE DOOR LOCKING (bloqueo pasivo de puertas)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **OFF** (apagado)

  Cuando este función esté activada, la función de bloqueo pasivo estará desactivada.

  Las puertas no se bloquearán mediante la función de bloqueo pasivo.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

- **SILENT** (silencio)

  Con esta configuración activada, las puertas se bloquearán automáticamente, si ambas han permanecido cerradas durante un corto periodo de tiempo y se ha retirado del vehículo, como mínimo, un mando a distancia de acceso sin llave.

- **HORN** (bocina)

  Con esta configuración activada, las puertas se bloquearán automáticamente, si ambas han permanecido cerradas durante un corto periodo de tiempo y se ha retirado del vehículo, como mínimo, un mando a distancia de acceso sin llave.

  Sonará la bocina para confirmar el bloqueo.

  Si se ha activado esta configuración pero usted no desea que suene la bocina cuando las puertas se bloqueen, pulse el botón de bloqueo del transmisor de acceso sin llave inmediatamente después de sacarlo del vehículo y de cerrar las puertas. De ese modo se bloquearán las puertas y se cancelará el bloqueo pasivo para este ciclo de encendido.

El bloqueo pasivo podrá desactivarse temporalmente, pulsando durante tres segundos el botón de desbloqueo de la puerta mientras ésta esté abierta. Continuará desactivado hasta que se pulse el botón de bloqueo de la puerta o que se ponga en marcha el vehículo.

PASSIVE DOOR UNLOCK (desbloqueo pasiva de puertas)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **DRIVER** (conductor)

  Cuando esta función está activada, la puerta del conductor se desbloqueará automáticamente cuando se aproxime usted al vehículo en posesión del mando a distancia para entrada sin llave y abra la puerta del conductor.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

- **BOTH** (ambos)

  Con esta configuración activada, ambas puertas se desbloquearán automáticamente cuando se aproxime usted al vehículo en posesión del transmisor de acceso sin llave y abra la puerta del conductor.

Para más información, remítase al apartado "Cierre centralizado" que se encuentra anteriormente en esta misma sección.

AUTO UNLOCK (desbloqueo automático)

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

- **OFF** (apagado)

  Cuando se activa esta configuración, las puertas no se abrirán automáticamente.

- **DRIVER** (conductor)

  En vehículos con transmisión automática, la puerta del conductor se desbloquea automáticamente al entrar en la posición **P** (estacionamiento).

  En un vehículo de transmisión manual, la puerta del conductor se desbloqueará automáticamente cuando apague el vehículo o lo ponga en modo de corriente para accesorios.

09euCorvette.spa Page 55 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- **BOTH** (ambos)

  En un vehículo con transmisión automática, ambas puertas se desbloquean automáticamente cuando se pone la palanca en **P** (estacionamiento).

  En un vehículo de transmisión manual ambas puertas se desbloquearán automáticamente cuando apague el vehículo o lo ponga en modo de corriente para accesorios.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

Idioma (LANGUAGE)

Emplee este modo para seleccionar el idioma que desea ver en el centro de información del conductor, en la pantalla superior (si va instalada) y el sistema de sonido a usar.

Cuando esté en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la configuración actual.

Los idiomas disponibles son los siguientes:

- **ENGLISH** (inglés de EE.UU.)
- **FRANÇAIS** (Francés)
- **DEUTSCH** (Alemán)
- **ITALIANO** (Italiano)
- **ESPAÑOL** (Español)

Si selecciona por error un idioma que no conoce, podrá cambiar el idioma de la siguiente manera.

- Mantenga pulsado los botones **OPTION** y **RESET** al mismo tiempo. Transcurridos cinco segundos, la pantalla empezará a desplazar por los distintos idiomas. Suelte los botones cuando vea el idioma que desea.

09euCorvette.spa Page 56 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

PERSONALIZE NAME (personalizar el nombre)

Esta prestación le permite introducir un nombre que se mostrará en el centro de información al conductor siempre que se utilice el correspondiente transmisor de acceso sin llave o se pulse uno de los botones de memoria (**1** ó **2**).

Estando en este modo, pulse el botón **RESET** si desea cambiar la pantalla personalizada.

- "**YES**" ("sí")

  Si elige **YES**, puede introducir un nombre.

Para introducir un nombre, haga lo siguiente:

- Pulse el botón **OPTION** y un cursor le mostrará donde puede insertar una letra. Luego, pulse repetidamente o mantenga pulsado el botón **OPTION** para deslizar por las distintas opciones de letras.
- Pulse el botón **RESET** para seleccionar una letra y continúe hacia el siguiente espacio a la derecha.
- Si selecciona un carácter incorrecto, pulse el botón **RESET** para resaltar la letra que le gustaría cambiar. Pulse el botón **OPTION** para deslizarse por las distintas opciones de letras. Pulse luego el botón **RESET** para seleccionar una letra y seguir hacia el siguiente espacio a la derecha.
- Continúe introduciendo letras y/o números hasta completar la entrada.

  El nombre puede tener hasta 20 caracteres.
- Cuando haya acabado, pulse el botón **RESET** hasta que la pantalla quede en blanco y salga del menú.

- "**NO**"

  Utilice este ajuste para desactivar esta función.

  Si no se programa un nombre personalizado, el centro de información del conductor mostrará **DRIVER 1** o **DRIVER 2** dependiendo de cuál mando transmisor se usó o de qué botón se pulsó.

  Esta función viene así configurada de fábrica.

09euCorvette.spa Page 57 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

PERSONALIZE NAME (personalizar el nombre) es la última opción disponible en el menú **PERSONAL OPTIONS** (opciones personales). Si se pulsa de nuevo el botón **OPTION** se saldrá del menú de **PERSONAL OPTIONS**.

Mensajes del centro de información al conductor

Estos mensajes aparecerán si se advierte algún problema en alguno de los sistemas de su vehículo.

Si se detecta más de un problema, los mensajes se mostrarán uno detrás de otro.

Pulse el botón **RESET** (puesta a cero) para borrar todos los mensajes de advertencia del centro de información al conductor.

Es posible que algunos de los mensajes no se borren hasta que se haya solucionado el problema.

Cuando se borra el mensaje, sólo se logra que éste desaparezca. No se elimina el problema. No olvide que debe tratarse de un problema importante.

Los mensajes del centro de información al conductor podrán mostrarse en inglés de EE.UU., francés, alemán, italiano y español.

Para más información, remítase a "Idioma" bajo "Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario" más atrás en esta misma sección.

ABS ACTIVE (sistema antibloqueo de frenos activado): Aparece cuando su sistema antibloqueo de frenos está regulando la presión de frenado para evitar un patinazo por frenada. La calzada puede en determinadas ocasiones estar resbaladiza, de modo que deberá adaptar su circulación al estado de la calzada. Este mensaje permanecerá durante unos segundos una vez que el sistema haya dejado de ajustar la presión de los frenos.

09euCorvette.spa Page 58 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

ACCESSORY MODE ON (modo accesorios activado)

Remítase al apartado "Encendido sin llave" en la sección 3 para obtener más información.

ACTIVE HANDLING (conducción activa): Aparece cuando el sistema de conducción activa está en funcionamiento para ayudarle en el control del vehículo. Podrá sentir u oír el sistema en funcionamiento.

ACTIVE HANDLING READY (la conducción activa está lista): Aparece para indicar al conductor que el sistema de conducción activa está habilitado.

ATTACH TRUNK PARTITION (acoplar la división del maletero): Si su vehículo va equipado con una capota eléctrica convertible aparecerá este mensaje y sonará un pitido si el divisor del maletero no queda en su sitio.

Abra el maletero y asegúrese de que el divisor de carga esté correctamente cerrado y de que no haya objetos sobre el mismo.

Remítase a "Zona trasera de carga", más adelante en esta sección.

BATTERY SAVER ACTIVE (ahorro de batería activado): Aparece si el vehículo detecta que el voltaje de la batería está bajando más allá de un nivel razonable. Cuando baja el voltaje de la batería, el sistema de ahorro de batería comenzará a reducir la energía para determinadas prestaciones, sin que esta reducción se haga evidente. Si es necesario activar una prestación, se mostrará este mensaje para que usted sepa que el vehículo está intentando ahorrar la carga de la batería. Desactive cualquiera de los accesorios innecesarios.

09euCorvette.spa Page 59 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BATTERY VOLTAGE HIGH (voltaje de la batería alto): Consultar "Voltímetro" bajo el epígrafe "Grupo de instrumentos" de esta sección.

BATTERY VOLTAGE LOW (voltaje de la batería bajo): Consultar "Voltímetro" bajo el epígrafe "Grupo de instrumentos" de esta sección.

BUCKLE PASSENGER (abrochar el cinturón de seguridad del pasajero): Cuando el motor está en marcha, aparece este mensaje, si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado con el airbag de pasajero activado y el vehículo está en marcha. También se producirá una señal sonora para recordarle al pasajero que se abroche su cinturón de seguridad. El aviso se repetirá si el motor está en marcha y el vehículo en movimiento, el cinturón del conductor está abrochado, el del pasajero está todavía desabrochado y el airbag del pasajero está activado. Si el cinturón del pasajero está abrochado, no se producirá la señal acústica ni se mostrará el mensaje.

BUCKLE SEAT BELT (abrochar el cinturón de seguridad): Cuando el motor esté en marcha, aparecerá este mensaje, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y el vehículo se encuentra en movimiento. También se producirá una señal acústica para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad. Este aviso se repetirá si el motor está en marcha, el vehículo en movimiento y el cinturón no se encuentra aún abrochado. Si el cinturón del conductor está abrochado, no se producirá la señal acústica ni se mostrará el mensaje.

Este mensaje aparece junto con la luz de aviso del cinturón de seguridad en el grupo de instrumentos. Véase "Luz de aviso del cinturón de seguridad" en la sección 2 para más información.

09euCorvette.spa Page 60 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

CHANGE BRAKE PADS (cambiar pastillas de freno): su vehículo está equipado con sensores electrónicos de desgaste de las pastillas de freno. Este mensaje se mostrará cuando las pastillas de freno estén desgastadas. Haga que el concesionario revise el sistema.

Nota: esta función sólo está disponible en modelos ZR1.

CHANGE ENGINE OIL (cambiar el aceite del motor): Aparece cuando ha terminado la vida útil del aceite del motor y es necesario proceder a su sustitución.

CHECK BRAKE FLUID (comprobar líquido de frenos): Aparece junto con una señal acústica cuando el encendido está activado y el nivel de líquido del depósito es bajo. Hágalo reparar de inmediato.

Si el nivel del líquido de frenos está bajo, se iluminará también la luz de advertencia del sistema de frenos.

CHECK COOLANT LEVEL (comprobar nivel de refrigerante): Aparece cuando el nivel del refrigerante es bajo. Hágalo reparar de inmediato.

CHECK GAS CAP (comprobar el tapón del depósito de combustible): Aparece cuando el tapón del combustible no se ha colocado correctamente. Compruebe el tapón y asegúrese de que está debidamente ajustado.

El mensaje debe borrarse después de estacionar el vehículo durante la noche.

Si aparece este mensaje junto con la luz de avería, debe llevar su vehículo a revisar.

Remítase a "Luz indicadora de fallo" anteriormente en esta Sección para obtener más información.

CHECK OIL LEVEL (comprobar nivel de aceite): El nivel de aceite del motor es bajo.

Cuando aparece este mensaje en la pantalla, oirá dos alarmas sonoras.

Remítase a "Aceite del motor" en la sección 4 para más información.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

CHECK WASHER FLUID (comprobar el nivel de líquido de lavaparabrisas): Para obtener más información, consulte el epígrafe "Vástago del limpia/lavaparabrisas" más adelante en esta sección y "Líquido lavaparabrisas" en la sección 4.

09euCorvette.spa Page 61 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (cierre el maletero para mover la capota): Aparece junto con un pitido cuando se abre el maletero mientras está tratando de accionar la capota convertible.

Cierre el maletero.

Para más información, consultar "Capota eléctrica convertible" más adelante, en esta sección.

COMPETITIVE DRIVING MODE (modo de conducción deportiva): Aparece cuando se selecciona el modo de conducción competitiva. También sonará un pitido. No funcionará el sistema de control de tracción, por ello regule su modo de conducir. Para más información, consulte "Sistema de conducción activa" más adelante en está sección.

COOLANT OVER TEMPERATURE (recalentamiento del refrigerante): Aparece con un pitido cuando la temperatura del refrigerante supera los 124°C. Pare el vehículo y apague el motor. Consulte "Recalentamiento del motor" en la sección 5.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá una vez por un minuto acompañado por una alarma sonora, hasta que se haya reparado el fallo.

Usar el botón de información de los indicadores para comprobar la temperatura.

CRUISE DISENGAGED (control de crucero desconectado): Este mensaje aparece cuando se tocan los frenos, se toca el embrague o se pulsa el interruptor de control de la velocidad de crucero para apagar dicho sistema.

Remítase a "Mando de velocidad de crucero" más adelante en esta sección para más información.

CRUISE SET TO XX KM/H (velocidad de crucero puesta a XX km/h): Consultar "Control de la velocidad de crucero" más adelante en está sección.

DRIVER DOOR AJAR (puerta de conductor entreabierta): Aparece cuando la puerta del conductor está abierta o entreabierta.

ENGINE DRAG CONTROL ACTIVE (control de arrastre del motor activado): Cuando conduzca con una marcha menor en condiciones lluviosas, de nieve o hielo, las ruedas traseras podrían empezar a patinar si quita presión del acelerador o se reduce de marcha. Se activará el control de arrastre del motor y se visualizará este mensaje.

El mensaje desaparecerá unos pocos segundos después de que el control de arrastre del motor deje de estar activo.

09euCorvette.spa Page 62 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

ENGINE OVERHEATED -- STOP ENGINE (motor recalentado -- detenga el motor): Aparece cuando el motor se ha recalentado. Puede producirse también una señal acústica. Pare y apague el motor inmediatamente para evitar daños de gravedad. Remítase a "Recalentamiento del motor", en la sección 5.

ENGINE PROTECTION REDUCE ENGINE RPM (Proteja el motor, reduzca el régimen de rpm): Aparece con múltiples pitidos cuando la temperatura del aceite supera los 160° C. Compruebe la temperatura del refrigerante del motor y el nivel de aceite del motor.

Si el motor está demasiado caliente, remítase a "Recalentamiento del motor" en la sección 5 y haga revisar su vehículo.

Este mensaje desaparecerá cuando se enfríe el motor.

Usar el botón de información de los indicadores para comprobar la temperatura.

FOB AUTOLEARN WAIT XX MINUTES (autoaprendizaje del mando, espere XX minutos): para más información, remítase a "Adaptación de los transmisores" bajo el epígrafe "Sistema de acceso sin llave" en la sección 3.

FOB BATTERY LOW (pila del mando baja): si desea más información, remítase a "Cambio de pila" bajo el epígrafe "Sistema de acceso sin llave" en la sección 3,

HATCH AJAR (portón trasero entreabierto) (sólo cupé): aparece cuando el portón trasera está abierto o entreabierto.

HEADLAMPS SUGGESTED (faros aconsejados): Aparece cuando ha oscurecido y están desactivados los mandos de faros y luces automáticos, para advertirle de que debe encender las luces exteriores.

HIGH TIRE PRESSURE - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (presión excesiva en los neumáticos - delantero izquierdo, trasero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho) (si está equipado): Aparece cuando la presión del neumático en uno o más de los neumáticos es demasiado elevada.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

Deténgase lo antes posible y haga revisar y corregir la presión de los neumáticos.

09euCorvette.spa Page 63 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

HOT ENGINE AIR CONDITIONING OFF (motor caliente, se apaga el aire acondicionado): Aparece cuando la temperatura del refrigerante supera la temperatura de funcionamiento normal. El aire acondicionado se apagará automáticamente hasta que la temperatura del refrigerante vuelva a ser normal. El aire acondicionado se volverá a poner en marcha. Puede seguir conduciendo el vehículo.

Si este mensaje continúa apareciendo, repare el sistema tan pronto como sea posible para evitar daños en el compresor.

ICE POSSIBLE (posible hielo): Aparece cuando la temperatura en el exterior es lo bastante baja para formar hielo en la carretera.

INTRUSION SENSOR OFF (sensor de intrusión desactivado)

Remítase al apartado "Sistema antirrobo" en la sección 3 para más información.

INTRUSION SENSOR ON (sensor de intrusión activado)

Remítase al apartado "Sistema antirrobo" en la sección 3 para más información.

KNOWN FOB (mando identificado): para más información, remítase a "Adaptación de los transmisores" bajo el epígrafe "Sistema de acceso sin llave" en la sección 3.

LOW FUEL (reserva de carburante): Avisa de que el nivel de carburante en el depósito está bajo. Suenan varios pitidos. Pare enseguida para repostar.

LOW OIL PRESSURE (presión de aceite baja): Si aparece este mensaje mientras el motor está en marcha, pare el motor inmediatamente y apáguelo. **No** use el vehículo hasta que haya resuelto el problema. Sonarán varios pitidos.

Remítase a "Aceite del motor" en la sección 4 para más información.

LOW TIRE PRESSURE - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (poca presión en los neumáticos - delantero izquierdo, trasero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho) (si está equipado): Aparece cuando la presión del neumático en uno o más de los neumáticos es demasiado baja.

Cuando aparezca este mensaje, oirá varios pitidos y verá la luz de poca presión de los neumáticos en el panel de instrumentos.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

Deténgase lo antes posible y haga revisar y corregir la presión de los neumáticos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando aparece este mensaje, la maniobrabilidad de su vehículo está reducida durante las maniobras bruscas. Si usted conduce a demasiada velocidad puede llegar a perder el control del vehículo. Usted u otros podrían resultar lesionados. No conduzca a velocidades superiores a 90 km/h cuando se visualice este mensaje. Cuando aparezca este mensaje, conduzca con precaución y haga revisar la presión de los neumáticos lo antes posible.

Remítase a "Sistema de conducción activa" más adelante en esta sección para obtener más información.

MAXIMUM NUMBER OF FOBS LEARNED (número máximo de mandos aprendidos): para más información, remítase a "Adaptación de los transmisores" bajo el epígrafe "Sistema de acceso sin llave" en la sección 3.

MAXIMUM SPEED 129 KM/H (velocidad máxima 129 km/h): Aparece cuando hay algún problema con el sistema de suspensión que hace que los amortiguadores quedan en su estado blando. La maniobrabilidad del vehículo puede resultar afectada.

La velocidad del vehículo está limitada a una velocidad establecida por el propio vehículo.

Lleve el vehículo a reparar.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

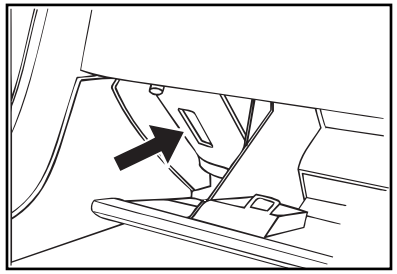
09euCorvette.spa Page 65 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

NO FOBS DETECTED (no se ha detectado ningún mando): aparece cuando el vehículo no detecta la presencia de un transmisor de acceso sin llave, cuando se intenta arrancar el vehículo o después de cerrar una puerta.

Este mensaje aparecerá porque algo está causando una interferencia.

Las interferencias podrían ser provocadas por los equipos enchufados a la toma de corriente para accesorios de la consola central. Entre los ejemplos de tales equipos se incluyen:

- teléfono móvil
- cargador para teléfono móvil
- radio bidireccional
- convertidor de potencia



Intente alejar el mando a distancia del aparato cuando ponga en marcha el motor.

Los dispositivos PDA (Personal Digital Assistant, Asistente Digital Personal) y mandos a distancia para apertura de garajes/verjas pueden generar interferencias electromagnéticas. No guarde el transmisor de acceso sin llave en el mismo bolsillo o bolso que estos dispositivos.

También pueden producirse interferencias en zonas en las que haya un campo electromagnético, como por ejemplo cerca de un aeropuerto, una cabina de peaje automático o en algunas estaciones de servicio.

Intente mover el mando a distancia por las distintas partes del vehículo. Si esto no sirve, coloque el mando a distancia en el bolsillo para el mando de la guantera con los botones hacia la derecha mientras intenta poner en marcha el vehículo.

La carga de la batería debe superar los 10 voltios para detectar el transmisor.

09euCorvette.spa Page 66 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

NO FOB - OFF OR RUN? (sin fob, ¿apagado o en marcha?): aparece cuando se apaga el motor y el vehículo no detecta un transmisor de acceso sin llave en el vehículo.

El vehículo permanecerá en modo de accesorios hasta que se haya encendido o apagado el motor o hasta que hayan transcurrido cinco minutos.

Si se pulsa el botón de desconexión del encendido sin llave, el vehículo no podrá volver a ponerse en marcha, a no ser que el transmisor de acceso sin llave esté en el interior del vehículo.

OPTIONS UNAVAILABLE (opciones no disponibles): aparece durante unos pocos segundos, cuando se usa un transmisor de acceso sin llave que no haya sido sincronizado con el botón de memoria **1** ó **2** e intente usted personalizar las características del vehículo pulsando el botón **OPTION**.

El sistema de personalización no reconocerá el transmisor de acceso sin llave. Todas las características personalizables pasarán a su valor por defecto.

Adaptación de prestaciones Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario;Prestaciones Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario;Prestaciones programables

OFF-ACCESSORY TO LEARN (desactivado accesorio para programar): para más información, remítase a "Adaptación de los transmisores" bajo el epígrafe "Transmisor de acceso sin llave" en la sección 3.

PASSENGER DOOR AJAR (puerta del pasajero entreabierta): Aparece cuando la puerta del pasajero está abierta o entreabierta.

PRESS BRAKE TO START ENGINE (pise el freno para arrancar el motor): Aparece en vehículos con transmisión automática para recordarle que debe pisar el pedal del freno si desea arrancar el vehículo. Cerciórese de que el pedal del freno está bien pisado.

READY FOR FOB #X (preparado para el mando #X): para más información, remítase a "Adaptación de los transmisores" bajo el epígrafe "Sistema de acceso sin llave" en la sección 3.

09euCorvette.spa Page 67 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

REDUCED ENGINE POWER (potencia reducida del motor): Aparece cuando la potencia del motor está reducida a causa del mal funcionamiento de uno o más de los sistemas del vehículo. Reduzca la velocidad de conducción. Si también se enciende y permanece encendida la luz indicadora de fallo de funcionamiento, el comportamiento del vehículo puede estar seriamente afectado. Haga reparar su vehículo lo antes posible. Si aparece cualquier otro mensaje, remítase a los citados mensajes en esta sección.

Cuando aparezca este mensaje sonarán varias alarmas.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada cinco minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM (revise el sistema de conducción activa): Aparece, con un pitido, cuando hay un problema con el sistema de conducción activa. La luz también se encenderá. Regule su modo de conducir y lleve su vehículo a revisión.

SERVICE AIR CONDITIONING (revise el aire acondicionado): Aparece cuando los sensores electrónicos que controlan los circuitos de aire acondicionado y de calefacción no funcionan. Si observa un bajón en el rendimiento de la calefacción y del aire acondicionado, haga que revisen dichos circuitos.

09euCorvette.spa Page 68 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SERVICE ANTILOCK BRAKES (Revise el sistema de antibloqueo de frenos): Aparece cuando hay un problema con el sistema de antibloqueo de frenos.

Detenga el vehículo tan pronto como sea posible y desactive el sistema de encendido. Vuelva a poner el motor en marcha para reajustar el sistema.

Si el mensaje se mantiene en la pantalla, o si vuelve a aparecer mientras va conduciendo, debe llevar a reparar su vehículo. Los frenos continuarán funcionando pero sin tener la asistencia antibloqueo y significa que deben repararse.

Si además se enciende la luz de advertencia del sistema regular de frenos, el vehículo no cuenta con la asistencia de los frenos antibloqueo y tiene problemas con los frenos regulares. Salga de la carretera y detenga el vehículo cuidadosamente. Haga remolcar el vehículo para obtener servicio.

Remítase a "Luz de advertencia del sistema de frenos" en esta misma sección.

Cuando aparece este mensaje, también se desactivan el sistema de control de tracción y el sistema de conducción activa. Consultar los mensajes **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** y **SERVICE TRACTION SYSTEM** de esta sección.

Regule su forma de conducir según corresponda.

SERVICE CHARGING SYSTEM: Aparece si hay un problema en el sistema de carga. Haga que el concesionario revise el sistema.

Cuando aparezca este mensaje sonarán varias alarmas.

Si conduce con este mensaje podría agotarse la batería. Si tiene que conducir una corta distancia con este mensaje, apague los accesorios.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos acompañado por una alarma sonora, hasta que se haya reparado el fallo.

09euCorvette.spa Page 69 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SERVICE COLUMN LOCK (reparar bloqueo de columna)

Aparece cuando existe un problema con el sistema que controla el bloqueo y desbloqueo de la columna de dirección. Haga remolcar el vehículo hasta el taller.

SERVICE ELECTRICAL SYSTEM (revise el circuito eléctrico): Aparece si hay un problema con el módulo de control. Haga que el concesionario revise el sistema.

SERVICE FUEL SYSTEM (reparar sistema de combustible): Aparece si hay un problema en el sistema de combustible. Haga que el concesionario revise el sistema.

Este mensaje también aparecerá si el tablero de instrumentos no recibe información sobre el combustible desde el módulo de control del tren motor.

SERVICE RIDE CONTROL (reparar control de conducción): Aparece cuando el sistema de suspensión no funciona correctamente. Hágalo reparar.

El mensaje **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM** (reparar sistema de monitorado de presión de los neumáticos): aparece cuando el sistema de monitorado de presión de los neumáticos no está funcionando correctamente.

En el tablero de instrumentos parpadeará la luz de presión de neumático baja.

Haga que el concesionario revise el sistema.

09euCorvette.spa Page 70 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SERVICE TRACTION SYSTEM (reparar sistema de tracción): Aparece cuando hay un problema en el sistema de control de tracción. El sistema no limitará el resbalamiento de la rueda. Adapte su modo de conducción a las circunstancias, y lleve el vehículo a reparar.

También sonará un pitido y aparecerá una luz en el panel de instrumentos.

SERVICE TRANSMISSION (reparar transmisión): Aparece si hay un problema en la transmisión.

Lleve el vehículo a reparar.

SERVICE VEHICLE SOON (reparar pronto el vehículo): Aparece cuando hay un problema eléctrico o un problema con algún otro sistema del vehículo. Haga revisar el vehículo a la mayor brevedad posible.

Puede producirse también una señal acústica.

SET PARK BRAKE FOR SEAT RECALL (aplique el freno de estacionamiento para recuperar la memoria del asiento): Aparece en vehículos con una transmisión manual si intenta llamar a las posiciones memorizadas cuando el vehículo está en marcha y no está echado el freno de estacionamiento. Si desea más información, consulte el epígrafe "Función de memoria" de esta sección.

SET PARK BRAKE TO MOVE TOP (aplique el freno de estacionamiento para mover la capota): Aparece con un pitido en los vehículos con transmisión manual cuando no está echado el freno de estacionamiento mientras trata de accionar la capota convertible.

SHIFT TO PARK (cambie a estacionamiento): Aparece en los vehículos con transmisión automática si el vehículo no está en **P** (estacionamiento) cuando se trata de ponerlo en marcha.

El sistema de encendido sin llave estará en modo accesorios.

Una vez que el vehículo se ponga en **P** (estacionamiento), se apagará.

09euCorvette.spa Page 71 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SHIFT TO PARK OR SET PARK BRAKE FOR TOP (cambie a estacionamiento o aplique el freno para accionar la capota): Aparece con un pitido en vehículos con una transmisión automática cuando el vehículo no tiene metida **P** (estacionamiento) o cuando no está echado el freno de estacionamiento mientras trata de accionar la capota convertible.

SHOCKS INOPERATIVE (amortiguadores inoperativos): Aparece cuando hay algún problema con el sistema de suspensión que hace que los amortiguadores quedan en su estado blando. La maniobrabilidad del vehículo puede resultar afectada.

Lleve el vehículo a reparar.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

TIRE FLAT - (LEFT FRONT, LEFT REAR, RIGHT FRONT, RIGHT REAR) (neumático desinflado - delantero izquierdo, trasero izquierdo, delantero derecho, trasero derecho) (si está equipado): Aparece cuando la presión en uno o más neumáticos es demasiado baja.

Cuando aparezca este mensaje sonarán varias alarmas.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

Tras este mensaje, puede aparecer **MAXIMUM SPEED 90 KM/H** (velocidad máxima 90 km/h). En ese caso, no conduzca por encima de dichos límites.

La luz de baja presión del neumático también puede aparecer en el panel de instrumentos. Si desea más información, consulte "Luz de presión de neumático baja" bajo el epígrafe "Luces de advertencia" de esta sección.

09euCorvette.spa Page 72 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

En la pantalla puede aparecer también el mensaje **REDUCED HANDLING** (estado de conducción no óptimo).

Regule su forma de conducir según corresponda.

Deténgase lo antes posible y haga revisar y corregir la presión de los neumáticos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando aparece este mensaje, la maniobrabilidad de su vehículo está reducida durante las maniobras bruscas. Si usted conduce a demasiada velocidad puede llegar a perder el control del vehículo. Usted u otros podrían resultar lesionados. No conduzca a velocidades superiores a 90 km/h cuando se visualice este mensaje. Cuando aparezca este mensaje, conduzca con precaución y haga revisar la presión de los neumáticos lo antes posible.

TONNEAU AJAR (capota "tonneau" entreabierta) (sólo descapotable): aparece cuando la capota "tonneau" está abierta o entreabierta.

TOO COLD TO MOVE TOP (demasiado frío para mover la capota): Aparece cuando se pulsa el botón de la capota convertible y la temperatura del motor de la bomba de la capota cae por debajo de -20°C (-4°F). Espere a que se caliente el motor de la bomba de la capota convertible.

Puede producirse también una señal acústica.

TOP MOTOR OVER TEMPERATURE (Recalentamiento del motor de la capota): Aparece con un pitido cuando se pulsa el botón de la capota convertible y la temperatura del motor de la bomba de la capota convertible supera los 105°C (221°F).

Espere a que se enfríe el motor de la bomba de la capota convertible.

09euCorvette.spa Page 73 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

TOP NOT SECURE (capota insegura): Aparece con un pitido cuando se suelta el botón de la capota convertible antes de que se termine la operación de apertura o cierre.

Pulse y mantenga pulsado el botón hasta que la capota convertible esté completamente abierta o cerrada.

Cerciórese de que el pestillo delantero está firmemente puesto una vez cerrada la capota.

TRACTION SYSTEM ACTIVE (sistema de control de tracción activo): Aparece cuando el sistema de control de tracción limita el giro de la rueda. Pueden existir condiciones de deslizamiento en la calzada, por ello regule su modo de conducir en función de ellas.

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - OFF (sistemas de control de tracción y de conducción activa desconectados): Aparece con una luz y un pitido cuando los sistemas de control de tracción y de conducción activa están desconectados. Regule su modo de conducir en función de ello.

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - ON (sistemas de control de tracción y de conducción activa conectados): Aparece con un pitido cuando los sistemas de control de tracción y de conducción activa están conectados.

TRACTION SYSTEM- OFF (sistema de control de tracción - inactivo): Aparece cuando se desconecta el sistema de control de tracción. Cuando aparece este mensaje oirá usted un indicador sonoro.

También puede aparecer la luz del sistema de control de tracción en el panel de instrumentos.

Para más información, remítase a "Luz de fallo de funcionamiento del sistema de control de tracción" bajo "Luces de advertencia" en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 74 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

TRACTION SYSTEM- ON (sistema de control de tracción - conectado): Aparece con una alarma cuando se ha pulsado el botón del sistema de conducción activa para encenderlo y el sistema se hace disponible. Este mensaje se apagará automáticamente.

TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (transmisión caliente, baje el régimen del motor): Aparece cuando la temperatura del líquido de la transmisión sube por encima de 132°C o sube rápidamente. Si aparece este mensaje después de una conducción agresiva o por montaña, puede seguir conduciendo, pero a una velocidad menor. Si el mensaje aparece en condiciones normales de conducción, haga que revisen su vehículo.

Reduzca la velocidad hasta que se apague la luz y la temperatura baje por debajo de 110°C.

Si su vehículo está equipado con transmisión automática, se recomienda el uso del modo deportivo.

Remítase a "Modo de cambio manual de la transmisión automática" en la sección 3, para obtener más información.

Usar el botón de información de los indicadores para comprobar la temperatura.

También deberá revisar la temperatura del refrigerante del motor.

Cuando aparezca este mensaje en la pantalla, oirá cuatro alarmas sonoras.

Una vez que usted ya haya acusado recibo de este mensaje, reaparecerá cada diez minutos, hasta que se haya reparado el fallo.

Si el motor está demasiado caliente, remítase a "Recalentamiento del motor" en la sección 5 y haga revisar su vehículo.

09euCorvette.spa Page 75 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

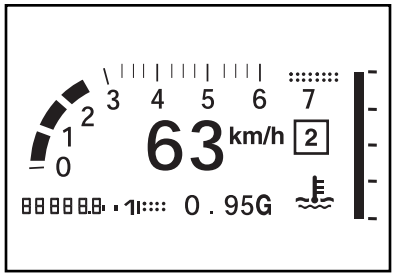
TRUNK AJAR (maletero entreabierto) (sólo descapotable): aparece cuando el maletero está abierto.

TURN SIGNAL ON (Intermitente encendido): Aparece para recordarle que el intermitente lleva encendido aproximadamente 1,6 km. También sonará una alarma múltiple.

UNLATCH HEADER TO MOVE TOP (suelte el pestillo para mover la capota): Aparece con un sonido cuando el pestillo delantero no está abierto mientras se trata de accionar la capota convertible.

UPSHIFT NOW (cambiar a marcha siguiente ahora): Remítase a "Transmisión manual" en la sección 3 para obtener más información.

Instrumentos y mandos



Pantalla frontal (si así está equipado)

⚠ *PRECAUCIÓN*

Asegúrese de que la imagen del HUD a la altura de los ojos no tiene demasiada intensidad o está demasiado alta en su campo de visión.

La pantalla frontal le permite ver el velocímetro a través del parabrisas. También muestra:

- las luces indicadoras de señal de giro
- el símbolo indicador de luces de carretera
- el cuentarrevoluciones
- el indicador de temperatura de refrigerante del motor
- el indicador de la presión del aceite del motor
- la advertencia **CHECK GAGES** (comprobar indicadores)
- el indicador de marcha del modo de cambio manual de la transmisión automática (si así está equipado)

  Estas luces se utilizan cuando la transmisión automática se encuentra en **S** (modo deportivo) y se utilizan las palancas de cambio para modificar la transmisión manualmente.

  Remítase a "Modo de cambio manual de la transmisión automática" en la sección 3, para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 77 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- la luz de cambio

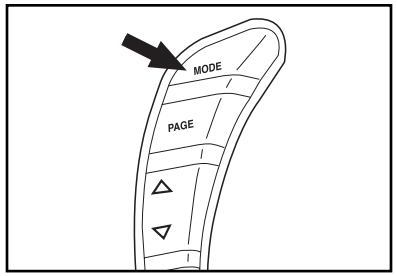
  Esta luz se usa cuando el vehículo está en el modo de conducción de rendimiento, para indicar que se ha alcanzado el mejor nivel de rendimiento del vehículo.

  La luz aparece justo antes de que el régimen del motor alcance el modo de interrupción del carburante.

  - Si su vehículo es un modelo ZR1, la luz aparecerá alrededor de las 6.600 rpm.
  - Si su vehículo es un modelo Z06, la luz aparecerá alrededor de las 7.000 rpm.
  - Con los restantes modelos, la luz aparecerá alrededor de las 6.500 rpm.

  Cuando en la pantalla aparezca la luz de cambio, cambie a la siguiente velocidad más alta.
- el indicador de temperatura del líquido de la transmisión (sólo para la transmisión automática)
- Indicador de la temperatura del aceite
- Indicador de la fuerza G
- el indicador de sobrealimentación (si así está equipado)
- Características de la radio (sólo en modo urbano)
- Guía giro a giro del sistema de navegación (si así está equipado)

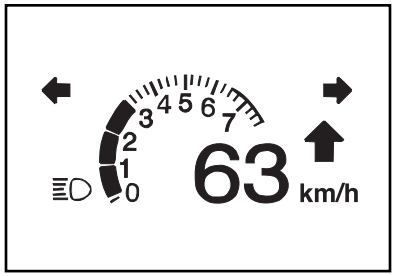
  Consulte el manual aparte del sistema de navegación para obtener más información.



Selección del HUD

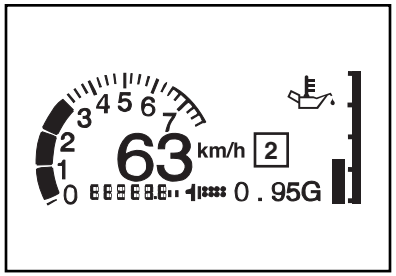
Para saltar por las tres pantallas posibles, mantenga pulsado el botón **MODE**. Podrá saltar de una a otra.

Instrumentos y mandos



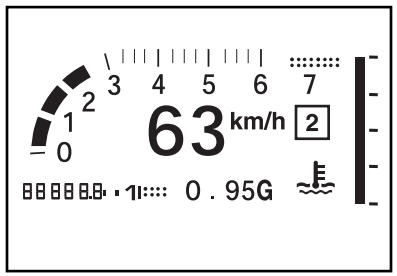
- Pantalla del modo urbano

  Este modo soporta las funciones de radio y de navegación (si van instaladas) con su elección de configuración del tacómetro.



- Pantalla del modo de seguimiento 1

  Este modo soporta el indicador de fuerza G, la elección de los indicadores auxiliares y un tacómetro circular.



- Pantalla del modo de seguimiento 2

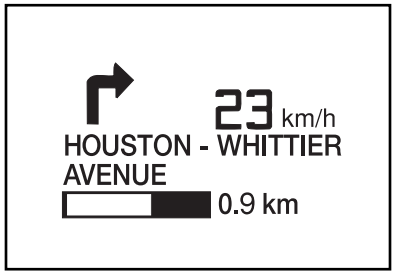
  Este modo soporta el indicador de fuerza G, su elección de indicadores auxiliares, el indicador de sobrealimentación (si así está equipado y un tacómetro lineal.

09euCorvette.spa Page 79 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

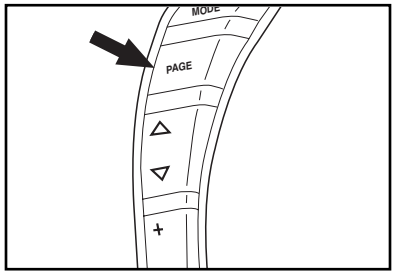
Cuando aparezca la pantalla deseada, deje de pulsar el botón.

En modo urbano, pulse repetidamente el botón **PAGE** para saltar por las diferentes opciones.

- Sin tacómetro
- Tacómetro circular
- Tacómetro lineal



Si su vehículo va equipado con un sistema de navegación, entonces también se mostrarán muchas de las características de navegación giro a giro en modo urbano. Para más información, consulte el manual separado del sistema de navegación y de su radio.



En los modos de seguimiento 1 y 2, pulse repetidamente el botón **PAGE** para saltar por las diferentes opciones.

- sin indicador auxiliar
- el indicador de temperatura de refrigerante del motor
- Indicador de la temperatura del líquido de la transmisión
- Indicador de la temperatura del aceite
- el indicador de la presión del aceite del motor
- el indicador de sobrealimentación (si así está equipado)

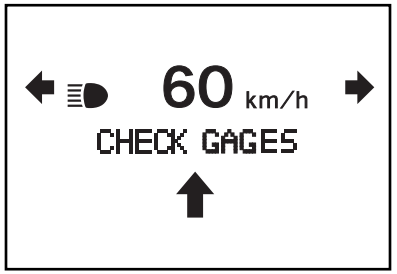
En los modos 1 ó 2, puede visualizarse el valor máximo de fuerza G alcanzado durante el ciclo actual de encendido.

Mantenga pulsado el botón **PAGE**.

El valor máximo de fuerza G (X.XX G) y la barra indicadora correspondiente sobrescribirán el valor de fuerza G y la barra indicadora que aparecen actualmente en la pantalla.

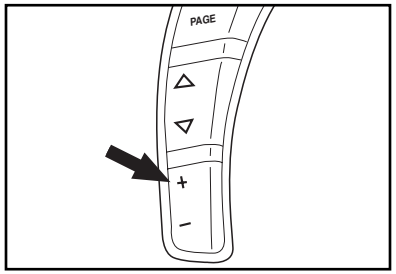
El valor máximo de fuerza G será eliminado de la pantalla al soltar el botón **PAGE**.

Asegúrese de continuar comprobando las pantallas, mandos y entorno de conducción, del mismo modo que lo haría si no tuviese una pantalla frontal. De otro modo, puede pasar por alto alguna información o advertencia de importancia.



CHECK GAGES (comprobar indicadores) aparecerá en la pantalla cuando exista alguna situación de aviso importante.

Compruebe la pantalla del centro de información al conductor para mayor información sobre los sistemas del vehículo.



Ajuste del HUD

Los mandos del HUD se encuentran a la izquierda del volante.

Cómo ajustar la pantalla para verla correctamente:

1. Arranque el motor y gire a fondo el control del potenciómetro superior pulsando el botón de más (+)

   La intensidad de la imagen de la pantalla está determinada por las condiciones de luz delante del vehículo y por la posición en la que está colocado el mando del atenuador.

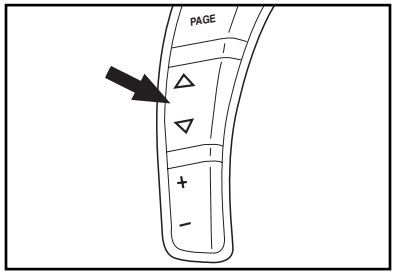
09euCorvette.spa Page 81 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

NOTA:

La utilización de gafas polarizadas podría hacer que resulte más difícil ver la pantalla frontal.

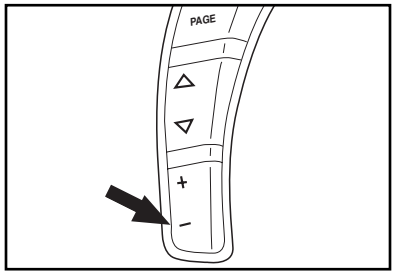
Es posible que entre la luz del sol en la pantalla superior, dificultando la visión de las imágenes. La pantalla recobrará la normalidad cuando la luz solar no entra en ella.

2. Ajuste el asiento del conductor a la posición que desee.



3. Para centrar la imagen de la pantalla superior en el campo de visión, pulse las flechas de arriba y abajo.

   La imagen sólo puede ajustarse arriba o abajo, no lateralmente.



4. Pulse el mando menos del potenciómetro (-) hasta que la imagen tenga el brillo necesario.

Puede utilizar el centro de información al conductor para cambiar la lectura del dispositivo entre unidades inglesas (EE.UU.) y métricas.

Si desea cambiar el idioma, consulte el "Centro de información del conductor" de esta sección.

09euCorvette.spa Page 82 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si no se ilumina el HUD, compruebe si:

- hay algo cubriendo el HUD
- el mando del atenuador se ha ajustado correctamente
- la imagen se ha ajustado a la altura adecuada
- la luz ambiente delante del vehículo es baja
- se ha fundido el fusible de la caja de fusibles

Para apagar la pantalla superior, pulse el mando menos (-) del potenciómetro hasta que la pantalla se apague.

AVISO

Mantenga el interior del parabrisas limpio para mantener la intensidad y claridad de la imagen de la pantalla.

Para limpiar los lentes del HUD, pulverice limpiacristales en un paño suave y limpio y aplíquelo con suavidad sobre los lentes. No pulverice el limpiador directamente sobre los lentes.

El parabrisas es parte del sistema HUD. Si es necesario cambiar el parabrisas, asegúrese de que se coloca uno compatible con este sistema.

Sistema de calefacción y de aire acondicionado

Su vehículo está equipado con un sistema de calefacción y aire acondicionado. Remítase a "Calefacción y aire acondicionado" más adelante en esta sección para más información acerca de cómo usar el sistema.

Sistema de sonido y reloj

Remítase a "Sistema de sonido y reloj", más adelante en esta sección para informarse de cómo usar la radio.

09euCorvette.spa Page 83 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Apertura del capó

Para abrir el capó, tire de la palanca situada en el interior del vehículo, en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos. Remítase a la sección 4 para más información.

Mando a distancia de apertura del maletero/portón trasero (si así está equipado)

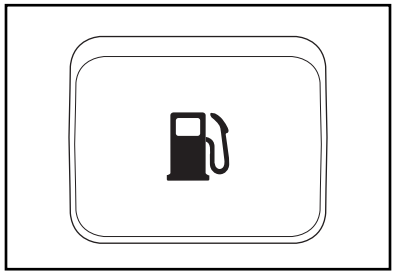
Mediante esta opción se puede abrir el portón trasero/maletero desde el interior del vehículo.

Remítase a "Zona trasera de carga", más adelante en esta sección.

Freno de estacionamiento/ desactivación

El freno de estacionamiento está situado entre los dos asientos delanteros. La palanca se usa para conectar y desconectar el freno de estacionamiento.

Remítase a "Freno de estacionamiento"en la sección 3 para más información acerca de cómo poner y soltar el freno de estacionamiento.



Apertura de la portezuela de combustible

El mando a distancia de apertura de la portezuela del depósito de combustible le permite abrir la portezuela desde el interior de su vehículo.

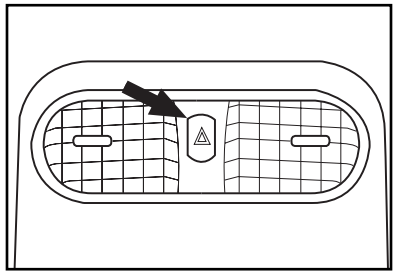
El botón de apertura está situado en el lado del conductor del tablero de instrumentos.

En caso de fallo en el sistema eléctrico, puede usar la apertura manual localizada en el lado izquierdo del maletero.

Remítase a "Apertura de la portezuela del combustible" en la sección 4 para obtener más información.

Interruptor de encendido

Remítase al apartado "Encendido sin llave" en la sección 3 para obtener más información.



Interruptor de los intermitentes de emergencia

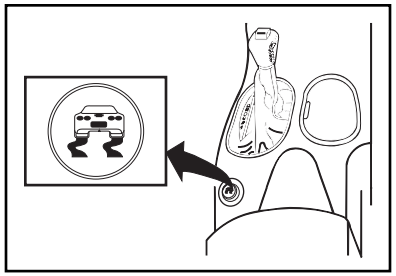
El mando de la luz intermitente para aviso de peligro está situado en el centro del tablero de instrumentos.

Pulse el botón del aviso intermitente para que parpadeen las luces de señal de giro delanteras y traseras. Funciona cualquiera que sea la posición de la llave de encendido, e incluso si el encendido se encuentra desactivado.

Pulse de nuevo el botón para apagarlo.

Cuando el intermitente está activado, la función de la palanca de señal de giro queda cancelada.

09euCorvette.spa Page 85 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



■ SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN

Este sistema limita automáticamente el resbalamiento de las ruedas cuando la carretera está resbaladiza.

Cuando el sistema detecta que una o ambas ruedas traseras están resbalando o comenzando a perder tracción, aplica selectivamente los frenos traseros y/o reduce la potencia del motor para limitar el giro de las ruedas.

Podrá sentir u oír el sistema en funcionamiento, pero esto es normal.

El mensaje **TRACTION SYSTEM ACTIVE** (sistema de tracción activo) aparece cuando el sistema limita el giro de la rueda.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

El sistema se activa automáticamente al poner el motor en marcha.

Normalmente, el sistema queda en su modo operativo normal; sin embargo, asegúrese de desactivar el sistema si el vehículo queda atascado en barro, arena o nieve.

Para desactivar el sistema, pulse el botón de la consola central.

Aparecerá un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor y se iluminará la luz de fallo del sistema de tracción en el grupo de instrumentos para confirmar que el sistema está desactivado.

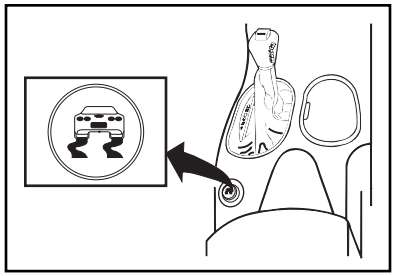
AVISO

Las ruedas traseras podrían empezar a perder tracción, si se desactiva el sistema de control de la tracción o se selecciona el modo de conducción deportiva.

No cambie de marcha mientras están girando las ruedas traseras.

La transmisión podría resultar dañada.

Su garantía no cubriría los daños resultantes.



Pulse el botón otra vez para volver a activar el sistema.

Aparecerá un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor y se iluminará la luz de fallo del sistema de tracción en el grupo de instrumentos para confirmar que el sistema está de nuevo activado.

Si aparece el mensaje **SERVICE TRACTION SYSTEM** (reparar sistema de tracción) o si se enciende la luz de advertencia del sistema y permanece encendida durante un largo período, el sistema no funciona y debe llevar a reparar el vehículo.

Cuando esta luz de advertencia permanezca encendida, el sistema de control de tracción no limitará el resbalamiento de la rueda.

Regule su forma de conducir según corresponda.

Para más información, remítase a **SERVICE TRACTION SYSTEM** (reparar sistema de tracción) bajo "Mensaje del centro de información al conductor", más adelante en esta sección.

Si el vehículo tiene el sistema de control de velocidad de crucero activado cuando el sistema de control de tracción comienza a limitar el resbalamiento de las ruedas, el control de velocidad de crucero se desactivará automáticamente.

Cuando las condiciones vuelvan a ser normales, se puede volver a activar el control de velocidad de crucero.

Remítase a "Mando de velocidad de crucero" más adelante en esta sección para más información.

Añadir al vehículo accesorios distintos de los de GM puede afectar al rendimiento y la seguridad de su vehículo.

Si desea más información consulte lo que sigue en la sección 4.

- Accesorios y modificaciones

09euCorvette.spa Page 87 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

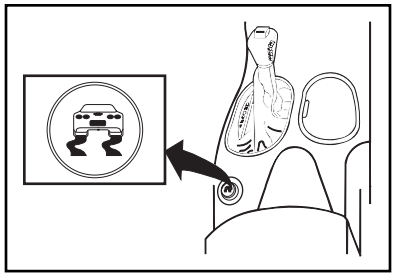
■ SISTEMA DE CONDUCCIÓN ACTIVA

Este sistema aplica de manera selectiva uno de los frenos para ayudarle a mantener el control de la dirección en situaciones de conducción difícil.

El sistema se activa automáticamente al poner el motor en marcha.

Cuando el sistema está en funcionamiento, aparece el mensaje **ACTIVE HANDLING** en la pantalla del centro de información al conductor.

Podrá sentir u oír el sistema en funcionamiento, pero esto es normal.



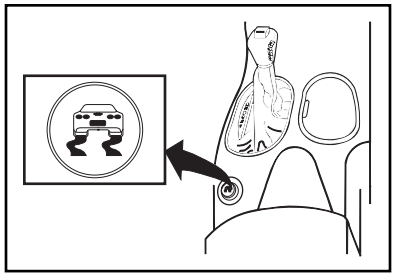
Mantenga pulsado el botón de la consola central durante cinco segundos para apagar el sistema.

Aparecerá un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor y se iluminará la luz de fallo del sistema de conducción activa en el grupo de instrumentos para confirmar que el sistema está desactivado.

Puede producirse también una señal acústica.

También se desactivará el sistema de control de tracción.

Regule su forma de conducir según corresponda.



Pulse de nuevo el botón para volver a activar los sistemas.

Aparecerá un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor y se iluminará la luz de fallo del sistema de conducción activa en el grupo de instrumentos para confirmar que los sistemas están de nuevo activados.

Puede producirse también una señal acústica.

Si se muestra el mensaje **SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM** (reparar sistema de conducción activa) o se enciende la luz y permanece encendida mientras conduce, el sistema está deshabilitado y necesita llevar su vehículo a revisión.

Puede producirse también una señal acústica.

Regule su forma de conducir según corresponda.

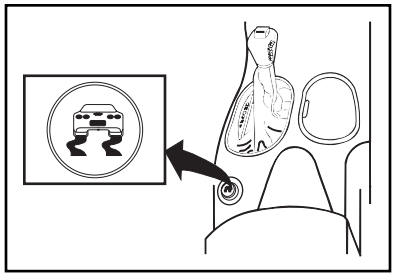
Haga revisar el sistema de inmediato.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

Si el control de la presión de los neumáticos detecta un neumático desinflado y aparece el mensaje **TIRE FLAT** (neumático desinflado) en el centro de información del conductor, o el sistema de control de la presión de los neumáticos no funciona bien y aparece el mensaje **SERVICE TIRE MONITOR** (reparar el monitor de los neumáticos) en el centro de información del conductor, el sistema de conducción activa se verá afectado como sigue:

- El conductor no puede desconectar el sistema de conducción activa.
- Si el sistema de conducción activa está apagado, se encenderá automáticamente.
- Queda deshabilitado el modo de conducción deportiva.
- El sistema de conducción activa tendrá un tacto diferente cuando sirva para asistir a la dirección.

09euCorvette.spa Page 89 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Modo de conducción competitiva

El modo de conducción competitiva permite al conductor tener un completo control de las ruedas traseras mientras el sistema de conducción activa ayuda en la dirección del vehículo usando la aplicación selectiva de los frenos.

Para activar este modo, pulse rápidamente dos veces el botón de conducción activa de la consola central.

Aparecerá el mensaje COMPETITIVE DRIVING MODE (modo de conducción deportiva) en el centro de información del conductor.

La luz del sistema de conducción activa permanecerá encendida en este modo.

Se desactivará el sistema de control de tracción.

Regule su forma de conducir según corresponda.

AVISO

Las ruedas traseras podrían empezar a perder tracción, si se desactiva el sistema de control de la tracción o se selecciona el modo de conducción deportiva.

No cambie de marcha mientras están girando las ruedas traseras.

La transmisión podría resultar dañada.

Su garantía no cubriría los daños resultantes.

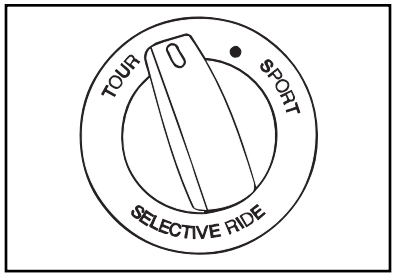
Pulse de nuevo el botón para encender otra vez los sistemas de control de tracción y de conducción activa.

El mensaje **TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING ON** (sistemas de control de tracción y de conducción activa conectados) aparecerá en el centro de información al conductor.

Puede producirse también una señal acústica.

Si usa su vehículo para conducción deportiva, consulte "Aceite del motor" y "Lubricante del tirante trasero" para tener información sobre el mantenimiento adicional que se necesita.

09euCorvette.spa Page 90 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



■ CONTROL DE CONDUCCIÓN SELECTIVA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si su vehículo tiene esta opción, el interruptor está situado en la consola central.

Hay dos posiciones: **TOUR** y **SPORT**.

Seleccione una opción de acuerdo con su velocidad y forma de conducir. Puede cambiar de opción en cualquier momento. A medida que cambia la velocidad, el sistema de mando selectivo de conducción se regula automáticamente para permitir una conducción y una capacidad de maniobras óptimas.

La opción **TOUR** es para conducir en ciudad y en autopistas. Permite una conducción serena y suave.

SPORT se utiliza cuando las condiciones de la carretera exigen un mayor control.

Si hay algún problema en el sistema de control de conducción, se mostrará uno de los siguientes mensajes en la pantalla del centro de información al conductor:

- **SERVICE RIDE CONTROL** (Reparar control de conducción)
- **SHOCKS INOPERATIVE** (amortiguadores inoperativos)
- **MAXIMUM SPEED 129 KM/H** (velocidad máxima 129 km/h)

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

■ TOMAS DE CORRIENTE PARA ACCESORIOS

Las tomas de corriente pueden ser utilizadas para enchufar equipos eléctricos, como teléfonos celulares, radio CB, etc.

La toma de corriente está situada en el lado izquierdo frontal del compartimiento de almacenaje de la consola central.

Quite la tapa para usar la toma.

Siempre que no se los esté utilizando, cubra los tomacorrientes con las tapas protectoras.

09euCorvette.spa Page 91 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

AVISO

- Si los equipos eléctricos se dejan conectados durante períodos prolongados, se puede agotar la batería.
- Desconecte siempre los equipos eléctricos que no se estén utilizando.
- La máxima carga de cualquier equipo eléctrico no debe exceder 20 amperios.

Determinadas tomas de corriente pueden no ser compatibles con las de su vehículo. El uso de tales tomas puede fundir los fusibles del vehículo. Si surge algún problema, póngase en contacto con su concesionario para que le informe de las tomas de corriente para accesorios.

AVISO

Si añade otros equipos eléctricos a su vehículo puede dañarlo o hacer que otras prestaciones no funcionen correctamente. Estas averías no quedarían cubiertas por su garantía. Pregunte en su concesionario antes de añadir equipos eléctricos.

La máxima carga de cualquier equipo eléctrico no debe exceder 20 amperios.

Cuando añada algún equipo eléctrico, asegúrese de cumplir con las instrucciones de instalación que acompañan al equipo.

AVISO

Las tomas de corriente han sido diseñadas sólo para accesorios. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de las tomas de corriente. Un uso inadecuado de las tomas de corriente puede producir daños no cubiertos por la garantía.

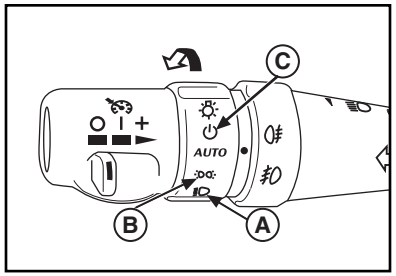
09euCorvette.spa Page 92 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ LUCES

Interruptor principal de las luces

El interruptor principal de luces controla los siguientes sistemas de iluminación:

- Faros
- Luces traseras
- Luces de estacionamiento
- Luces de matrícula
- Luces laterales de posición



Haga girar la banda hasta la posición Ⓑ para encender sus faros. También se encenderán las luces de estacionamiento y demás luces de funcionamiento.

Gire la banda a la posición Ⓐ para encender las luces de estacionamiento y otras luces de funcionamiento. Los faros no se encienden.

La luz de aviso del sistema de frenos se encenderá si las luces de estacionamiento están encendidas mientras el motor está apagado y el encendido está en modo de accesorios.

Para cambiar las luces de cortas a largas, pulse la palanca de señal de giro hacia delante. Para volver a las luces cortas, tire de la palanca hacia usted hasta la posición central. Cuando las luces de carretera estén encendidas, también se encenderá una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Haga girar la banda a **AUTO** para activar el sistema automático de faros.

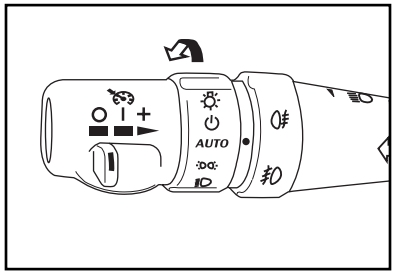
Si se habilita el sistema automático de faros cuando se apaga el encendido, el sistema se activa automáticamente al poner el motor en marcha.

Gire el control a Ⓒ para apagar los faros y otras luces en funcionamiento.

09euCorvette.spa Page 93 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Indicador de luces encendidas

Si se abre la puerta del conductor mientras el mando manual de las luces está dado y el arranque y el control automático de luces está apagado, oirá un pitido de alerta.



Sistema de faros automáticos Twilight Sentinel®

Cuando está activada, esta función de faros automáticos enciende y apaga los faros y otras luces detectando la oscuridad en el exterior.

Para que esta prestación funcione correctamente, asegúrese de no cubrir el sensor de la luz situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Haga girar la banda a **AUTO** para activar este sistema.

Si la banda está ya en su posición **AUTO** al arrancar su vehículo, se habilitará automáticamente el sistema de faros automáticos.

Entonces, si hay poca luz en el exterior, los faros y las luces de funcionamiento se encenderán automáticamente.

Una vez que haya suficiente oscuridad en el exterior, los faros y luces de funcionamiento se apagarán automáticamente.

Las luces también pueden encenderse cuando se conduzca por una zona poco iluminada.

Cuando se abandona la zona de baja intensidad luminosa, puede transcurrir aproximadamente un minuto hasta que se apaguen las luces. Durante este breve período de tiempo, el tablero de instrumentos puede no tener su brillo normal. Asegúrese de que el atenuador de la luz del tablero de instrumentos está en su intensidad máxima. Remítase a "Atenuador de las luces del tablero de instrumentos", más adelante en esta sección.

Para deshabilitar temporalmente el sistema de faros automáticos, haga girar la banda hasta su posición de desactivación.

Para activar de nuevo el sistema de faros automáticos, haga girar la banda de nuevo hasta su posición de desactivación y suéltela luego.

Si el sistema automático de faros tiene encendidos los faros y se desactiva el encendido, los faros permanecerán encendidos durante un período de demora de iluminación mientras usted abandona las cercanías del vehículo.

Utilice el centro de información al conductor para activar y desactivar esta función y para incrementar y reducir la duración del período de demora de iluminación.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor" al principio de esta sección.

- Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario
  - **TWILIGHT DELAY** (demora del crepúsculo)

Deberá encender el sistema regular de luces cuando lo necesite.

09euCorvette.spa Page 95 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

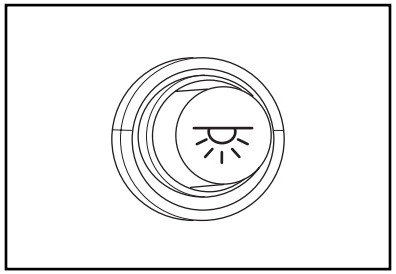
Luces activadas por los limpiaparabrisas

Si el control automático de luces está activado, los faros y luces de estacionamiento se encenderán automáticamente cuando se hayan usado los limpiaparabrisas durante unos 15 segundos.

Los faros se apagarán inmediatamente si se apaga el encendido o 15 segundos después de haber apagado los limpiaparabrisas.

Si el interruptor principal de luces está apagado o en la posición de luces de estacionamiento y el control del limpiaparabrisas está en cualquier posición excepto "apagado" o "neblina", aparecerá un mensaje **HEADLAMPS SUGGESTED** (faros recomendados) en el centro de información al conductor para alertarle de que se recomienda la utilización de los faros.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.



Atenuador de las luces del tablero de instrumentos

Los mandos de iluminación del panel de instrumentos controlan la intensidad de las luces del tablero de instrumentos. Gire y mantenga girado el mando hacia la derecha para incrementar la intensidad de la luz y a la izquierda para reducirla.

Si se gira el mando hacia la izquierda en todo su recorrido, la pantalla del centro de información al conductor podría no ser visible durante el día.

Para encender las luces de cortesía manualmente, pulse el mando de control de la iluminación del tablero de instrumentos.

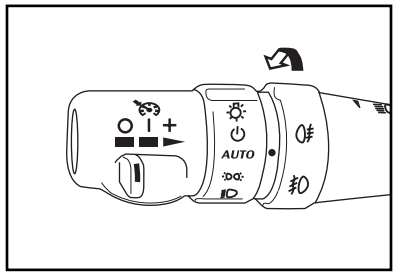
09euCorvette.spa Page 96 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Luz de ráfagas

Cuando los faros están apagados, esta prestación le permite emitir ráfagas con la luz larga para advertir a otros conductores.

Para utilizarla, tire de la palanca multifunción hacia usted.

Si las luces cortas están apagadas pero tiene encendidas las luces antiniebla, serán éstas las que emitan las ráfagas.



Luces antiniebla

Luces antiniebla delanteras

Utilice las luces antiniebla para tener una mejor visión en condiciones de niebla o neblina.

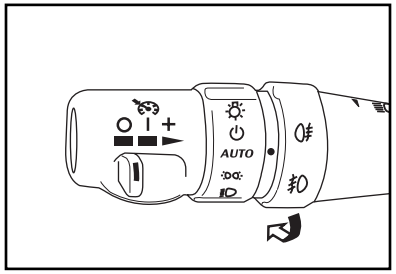
Gire la banda hacia arriba hasta y suéltela para encender y apagar las luces antiniebla.

Las luces antiniebla sólo funcionan si el encendido está activado.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, también se ilumina la luz indicadora de los faros antiniebla del tablero de instrumentos.

Las leyes de algunas regiones podrían exigir llevar los faros encendidos durante la utilización de las luces antiniebla.

09euCorvette.spa Page 97 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Luces antiniebla traseras

Su vehículo puede estar equipado con luces antiniebla traseras.

Gire la banda hacia abajo (pasando la posición de luces de niebla delanteras) hasta ⧏ y suéltela para encender y apagar las luces antiniebla traseras.

Las luces antiniebla traseras sólo funcionan si el encendido está activado y las luces antiniebla delanteras encendidas.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, también se ilumina la luz indicadora de los faros antiniebla del tablero de instrumentos.

No use los faros antiniebla cuando la visibilidad sea buena, porque puede molestar a otros conductores. Tampoco se recomienda el uso de las luces antiniebla traseras en la ciudad. Las luces antiniebla traseras sólo se deben utilizar en caso de niebla o bruma para permitir que los conductores que circulan detrás de su vehículo puedan verlo.

Luces de cortesía

Las luces de cortesía se encienden al abrir cualquier puerta o el maletero/portón trasero cuando haya oscurecido en el exterior.

Para encender las luces de cortesía manualmente, pulse el mando de control de la iluminación del tablero de instrumentos.

09euCorvette.spa Page 98 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sistema para iluminación de acceso/salida

Cuando entre en el vehículo se encenderán algunas luces interiores.

Para iluminar su salida del vehículo, se encenderán las luces interiores cuando apague el motor.

Las luces de salida se mantendrán encendidas durante unos 20 segundos.

Para apagar las luces de entrada o salida, encienda y apague rápidamente las luces de cortesía mediante el mando del panel de instrumentos.

Luces de lectura

El retrovisor interior está equipado con una luz de lectura integrada.

Las luces se encenderán cuando abra una puerta.

Si se cierran las puertas, pulse los botones situados junto a las luces para encenderlas y apagarlas.

Economizador de batería

Luces exteriores

Si el control manual de luces se deja activado con el encendido apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente para evitar la descarga de la batería.

Si las luces se dejarán encendidas intencionadamente, apague el control manual de luces y vuelva a encenderlo para reactivar las luces exteriores.

Luces interiores

Las luces interiores se apagan automáticamente 10 minutos después de desactivar el encendido.

Remítase a "Protección contra el agotamiento de la batería", más adelante en esta sección.

09euCorvette.spa Page 99 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

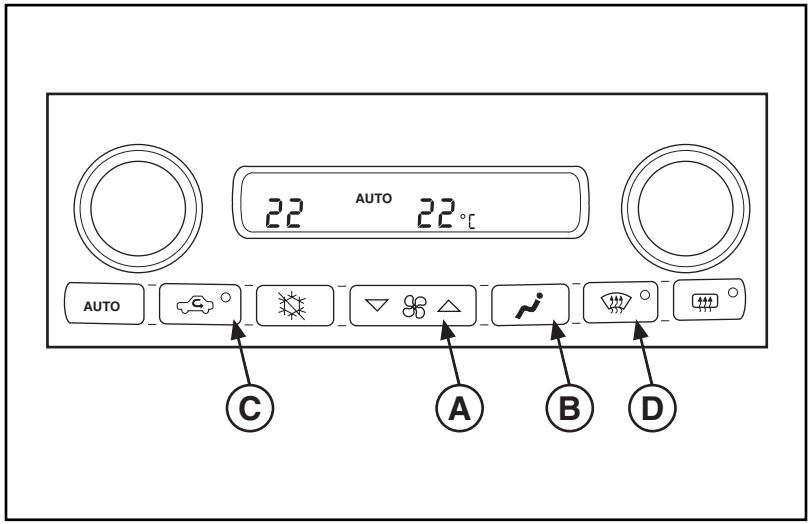
■ SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y DE AIRE ACONDICIONADO

Para obtener información sobre el modo de programación de sus valores preferidos en la memoria, remítase a "Función memoria", más adelante en esta sección.

Sistema dual de climatizador automático

Su vehículo está equipado con un sistema de control de climatización de doble zona

Cuando arranque el vehículo, la pantalla mostrará la velocidad real del ventilador, el modo de suministro de aire y la temperatura interior y exterior durante diez segundos.



La temperatura exterior se muestra en el centro de la pantalla.

Puede utilizar el centro de información al conductor para cambiar la lectura del dispositivo entre unidades inglesas (EE.UU.) y métricas.

09euCorvette.spa Page 100 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Modo automático

Para que esta prestación funcione correctamente, asegúrese de no cubrir el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Pulse **AUTO** para encender el sistema y activar el modo automático.

Se mostrará **AUTO** en la pantalla.

En el modo automático, el sistema controlará automáticamente la temperatura interior, el modo de distribución de aire y la velocidad del ventilador para alcanzar la temperatura deseada lo antes posible.

Ajuste la temperatura a un nivel confortable. Remítase a "Control de Temperatura", más adelante en esta misma sección.

Con temperaturas bajas, el sistema comenzará a funcionar con una velocidad reducida del ventilador, para evitar la entrada de aire frío en el vehículo.

Pueden transcurrir entre 10 y 30 minutos hasta que el sistema se regule.

Reajuste la temperatura según sea necesario.

CONTROL DE TEMPERATURA

Control de temperatura para el conductor

Pulse el mando del lado del conductor para encender o apagar el sistema.

La temperatura exterior sólo aparece en la pantalla cada vez que se apaga el sistema.

Gire el mando del lado del conductor para elegir la temperatura que desea tener en el interior del vehículo.

Puede elegir desde 16° C (60° F) a 32° C (90° F).

La elección de los valores máximos de calor o refrigeración no hará que el sistema caliente o enfríe con mayor rapidez.

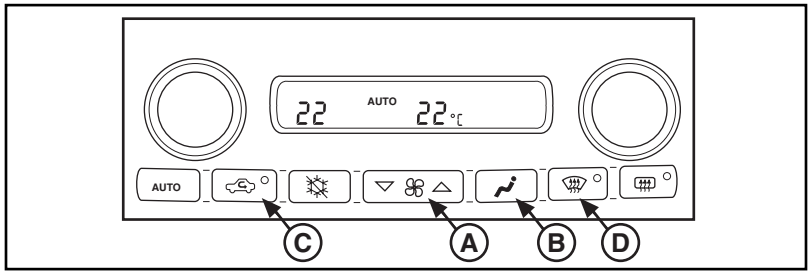
09euCorvette.spa Page 101 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Control de temperatura para pasajeros

Pulse el mando del lado del pasajero para encender y apagar el mando del pasajero.

Gire el mando del lado del pasajero para aumentar o disminuir la temperatura de la zona del pasajero.

Si no se activa el control de temperatura del pasajero, el mando del control de temperatura del conductor regula la temperatura para todo el vehículo.



Modo Manual

Selector de velocidad del ventilador

Regule la velocidad del ventilador girando Ⓐ.

Pulse la flecha hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir manualmente el flujo de aire que circula por el sistema.

Se mostrará el símbolo de un ventilador en la pantalla si se selecciona la velocidad del ventilador manualmente.

Si se pulsa este mando mientras el sistema permanece en modo automático, desaparecerá **AUTO** de la pantalla.

Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático.

Si se produce una reducción del aire que entra a través del sistema de control climático, puede ser necesario cambiar el filtro. Remítase a "Filtro de aire del habitáculo", en la sección 4, para más información.

09euCorvette.spa Page 102 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Modo de distribución de aire

Pulse Ⓑ repetidamente para seleccionar manualmente uno de los cuatro modos y controlar la dirección del flujo de aire. La pantalla muestra el modo seleccionado.

Si se pulsa este mando mientras el sistema permanece en modo automático, desaparecerá **AUTO** de la pantalla.

Se mostrará el símbolo de modo de distribución en la pantalla si se selecciona el modo de distribución de aire manualmente.

Puede elegir uno de los cuatro modos siguientes:

El modo de ventilación dirige el flujo del aire a través de las salidas del tablero de instrumentos. Además orienta una pequeña cantidad de aire hacia las salidas del piso.

El modo combinado dirige el flujo de aire a través de las salidas del tablero de instrumentos y las del piso.

El modo calefacción orienta la mayor parte del flujo de aire hacia las salidas del piso, mientras que parte del aire va dirigido a las salidas de desescarchado del parabrisas y de las ventanas.

El modo calefacción/desempañado divide igualmente el flujo de aire entre las salidas de desescarche del limpiaparabrisas y las salidas del piso. Además orienta una pequeña cantidad de aire hacia las salidas de desescarche de las ventanillas.

Utilice este modo cuando el parabrisas o las ventanillas estén empañados, al tiempo que se calienta el vehículo.

La entrada de aire se situará en Aire Exterior.

El compresor del A/C funcionará en este modo si la temperatura exterior es superior a 0° C.

Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático.

09euCorvette.spa Page 103 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

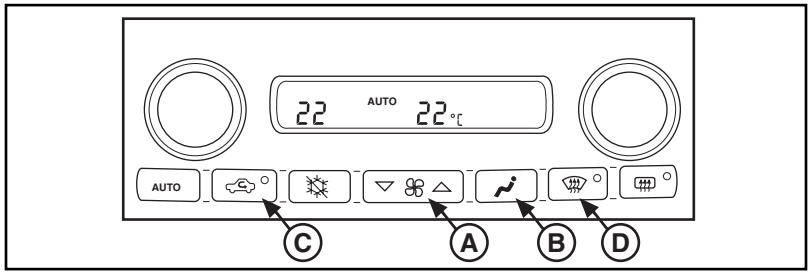
Recirculación

Pulse el botón de recirculación © para hacer recircular el aire en el interior del vehículo. Esta función es de utilidad para evitar el polvo y los olores o cuando se desea un enfriamiento rápido.

La luz del indicador brillará cuando el sistema esté encendido.

El compresor del aire acondicionado estará en funcionamiento en este modo.

La función de recirculación no se puede activar en los modos de calefacción/desempañado o desescarchado.



Modo de aire acondicionado

Pulse el botón ✲ para apagar el compresor del aire acondicionado.

Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático.

El sistema enfriará y deshumidificará el aire del interior del vehículo.

El aire acondicionado sólo funciona si la temperatura exterior está comprendida entre los 2°C y 4°C.

Cuando la temperatura sea superior a 4° C, el compresor del aire acondicionado no se podrá desconectar en los modos de desescarchado y desempañado para ayudar a eliminar la humedad en el aire.

09euCorvette.spa Page 104 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para una aireación máxima, seleccione el modo de ventilación y la mayor velocidad del ventilador. Cerciórese de que está apagado el compresor del aire acondicionado. Gire el mando de la temperatura para seleccionar la temperatura más templada y activar el modo de recirculación.

Cuando esté utilizando el aire acondicionado, apague la función de recirculación cuando el habitáculo haya alcanzado una temperatura agradable.

Como el compresor del sistema de refrigeración comparte el motor, es posible que observe un ligero cambio en la potencia y comportamiento del motor cuando el compresor está funcionando.

Es posible que a veces observe un goteo de agua por debajo del motor después de haber conducido con el aire acondicionado puesto. Es normal.

Desescarchado

Pulse Ⓓ para desempañar o desescarchar el parabrisas.

La mayor parte del aire se dirige a través de las salidas del descongelador del parabrisas, con una pequeña cantidad hacia las salidas del desempañador de las ventanillas.

La luz del indicador brillará cuando el sistema esté encendido.

La entrada de aire se situará en Aire Exterior.

El compresor del A/C funcionará en este modo si la temperatura exterior es superior a 0° C.

Vuelva a pulsar el botón para desactivar esta función.

El sistema volverá al último modo operativo.

En condiciones duras de hielo, gire el mando de temperatura del conductor a 32°C mientras se está en modo de descongelación.

Apagado

Pulse el mando del lado del conductor para encender y apagar el sistema.

La temperatura exterior se mostrará cuando el motor esté en marcha.

Incluso si el sistema está desactivado, se pueden ajustar la temperatura y la distribución de aire.

09euCorvette.spa Page 105 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sensores

Para el correcto funcionamiento del sistema automático de control climático, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos.

Sensor solar

El sensor está situado en la parte superior del panel de instrumentos.

Sensores de temperatura

El sensor de temperatura interior está situado a la izquierda del interruptor de encendido sin llave.

El sensor de temperatura exterior está situado en la parte delantera del vehículo, detrás de la rejilla frontal.

Cualquier objeto que tape el frente del vehículo puede hacer que el sistema realice lecturas erróneas de la temperatura.

Al poner en marcha el vehículo, o cuando el sensor detecta un cambio de temperatura, puede producirse un breve retraso hasta que el sistema actualiza la pantalla.

Salidas de aire

Mueva hacia arriba, abajo, derecha o izquierda las salidas para dirigir el aire según lo desee.

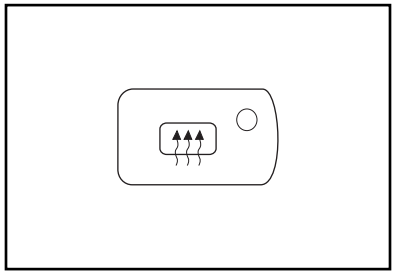
Consejos para el uso

Antes de usar el sistema de aire acondicionado, abra las ventanillas durante unos minutos para permitir la salida del aire caliente. Mantenga las ventanillas cerradas cuando use el sistema de aire acondicionado.

Evite que se acumulen en el capó y la entrada delantera del aire el hielo, nieve, hojas o cualquier otra obstrucción.

Mantenga el espacio situado en la base de la consola del panel de instrumentos y debajo de los asientos delanteros libre de objetos, para que el aire pueda circular mejor por el vehículo.

Utilice sólo deflectores de capó homologados por GM.



Desempañador de luneta trasera

El motor debe estar en funcionamiento para que funcione esta prestación.

Para obtener los mejores resultados, elimine de la luneta la mayor cantidad posible de hielo o nieve antes de utilizar el desescarchador.

Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El desempañador se apaga solo después de 10 minutos si el vehículo circula a menos de 48 km/h.

Si el desempañador se activa inmediatamente tras la finalización del ciclo inicial de diez minutos, sólo funcionará durante cinco minutos antes de pararse. Para apagarlo, pulse nuevamente el botón.

También puede apagar el desempañador desconectando el encendido.

La luz indicadora del botón brillará cuando el sistema esté encendido.

Los espejos exteriores reciben calor cada vez que se activa el desempañador de la luneta trasera.

09euCorvette.spa Page 107 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

El desempañador de la luneta trasera y los retrovisores térmicos se desactivarán cuando la capota convertible esté retirada o en movimiento.

AVISO

No utilice una cuchilla de afeitar o algo afilado en el interior de la luneta trasera. Esto puede cortar o dañar la resistencia térmica.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

No coloque una placa de matrícula temporal, cinta o calcomanías en la rejilla de desempañado de la luneta trasera.

Filtro de aire del habitáculo

AVISO

Conducir sin el filtro de aire del habitáculo del pasajero correctamente instalado podría permitir la entrada de agua u otros residuos en el sistema de control climático.

Su garantía no cubriría ninguno de los daños resultantes.

El filtro elimina contaminantes como el polen y el polvo presentes en el aire que entra al interior del vehículo.

El filtro está situado en la parte del compartimiento del motor correspondiente al pasajero, cerca de la batería.

Si se produce una reducción del aire que entra a través del sistema de control climático, puede ser necesario cambiar el filtro. Remítase a "Filtro de aire del compartimiento del pasajero", en la sección 4, para más información.

09euCorvette.spa Page 108 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ SISTEMA DE SONIDO Y RELOJ

⚠ *PRECAUCIÓN*

Mientras conduzca, evite o reduzca al mínimo las actividades relacionadas con el sistema de sonido o sistema de navegación.

Podría perder el control del vehículo y usted u otras personas podrían sufrir lesiones.

Será necesario que el conductor esté siempre totalmente atento mientras conduzca.

AVISO

Un equipo de sonido adicional - como un sistema de audio, reproductor de CD, radio CB, teléfono móvil o radio bidireccional - puede interferir con el funcionamiento del motor, radio u otros sistemas del vehículo e incluso dañarlos. Consulte a su concesionario.

Verifique también las normativas federales referentes a las unidades móviles de radio y teléfono.

El motor de su vehículo, el sistema de navegación u otros sistemas pueden interferir con el funcionamiento del equipo de sonido adicional.

AVISO

El uso del teléfono celular puede causar interferencias con la radio del vehículo. Estas interferencias pueden producirse a realizar o recibir llamadas telefónicas, al cargar la batería del teléfono o simplemente cuando está encendido. Estas interferencias se describen como un incremento en el nivel de electricidad estática mientras se escucha la radio. Si oye ruidos de electricidad estática mientras escucha la radio, desenchufe el teléfono celular y apáguelo.

Las interferencias también podrían ser provocadas por otros equipos (cargadores para teléfono móvil, accesorios para el vehículo o dispositivos electrónicos externos) enchufados a la toma de corriente para accesorios.

Si nota interferencias o electricidad estática, desenchufe el dispositivo de la toma de corriente para accesorios.

09euCorvette.spa Page 109 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Las siguientes páginas describen el equipo de sonido de su vehículo y cómo obtener el mejor desempeño del mismo.

Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, la radio estará integrada en el tablero de control de ese sistema. Para más información, remítase al manual aparte para el sistema de navegación y la radio.

De lo contrario, su vehículo está equipado con una de las siguientes radios posibles.

- Sistema de sonido RDS con reproductor de discos compactos (compatible con MP3)
- Sistema de sonido RDS con reproductor de 6 discos compactos (compatible con MP3)

Para que esta prestación funcione, el encendido debe estar en ON o la conservación de corriente para accesorios debe estar activa.

Su vehículo tiene instalada una radio **RDS. RDS** significa Sistema de datos de la radio, que codifica la información referente a la frecuencia FM de la radio.

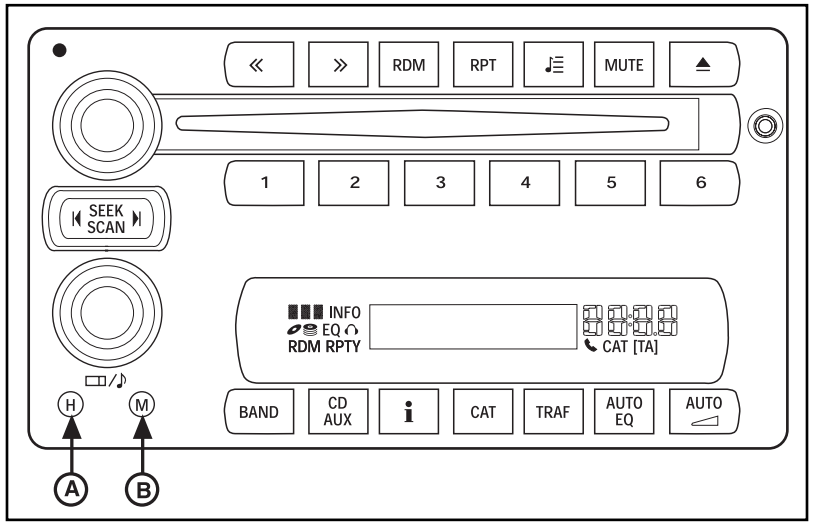
En áreas en las que no se disponga de RDS, no funcionará el modo **RDS** (Radio Data System) de su radio, por lo que no deberá activarlo.

09euCorvette.spa Page 110 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SISTEMA DE SONIDO RDS CON REPRODUCTOR DE DISCOS COMPACTOS (COMPATIBLE CON MP3)

Reloj

Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, remítase al manual aparte del sistema de navegación para informarse de cómo poner en hora el reloj.



Cómo poner la hora local

Para poner el reloj en hora:

1. Pulse Ⓐ o Ⓑ para meter el modo de reloj.
   - Mantenga pulsado Ⓐ para cambiar la hora.
   - Mantenga pulsado Ⓑ para cambiar los minutos.

09euCorvette.spa Page 111 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

2. Pulse el mando inferior para seleccionar la pantalla de reloj de 12 ó 24 horas.

Para salir, simplemente espere a que la pantalla desaparezca.

Reproducción de la radio

MANDOS DE LA RADIO

Mando para encender y apagar

Pulse ligeramente en el mando superior para encender el sistema. Púlselo de nuevo para apagarlo.

Control de volumen

Gire el botón de arriba a la derecha para aumentar el volumen y a la izquierda para disminuirlo.

Control de la pantalla

Cuando use el RDS, pulse el botón **i** para mostrar el nombre de la estación RDS, la frecuencia, el tipo de programa o el nombre del programa (si está disponible).

Para cambiar lo que se muestra normalmente en la pantalla, pulse el botón **i** para invocar la pantalla que se desee, luego manténgalo pulsado hasta que oiga un pitido.

Control automático de volumen

Esta función compensa automáticamente el volumen en función del incremento del nivel de ruido de la carretera al circular a mayor velocidad.

Ajuste el volumen al nivel deseado girando el mando superior.

Pulse **AUTO** para activar la función de control automático de volumen.

Pulse **AUTO** repetidamente para desplazarse por los cuatro niveles de compensación de volumen.

Puede escoger entre **AUTO VOLUME MIN** (volumen automático mínimo), **AUTO VOLUME MED** (volumen automático medio), **AUTO VOLUME MAX** (volumen automático máximo) y **AUTO VOLUME OFF** (volumen automático desactivado).

09euCorvette.spa Page 112 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

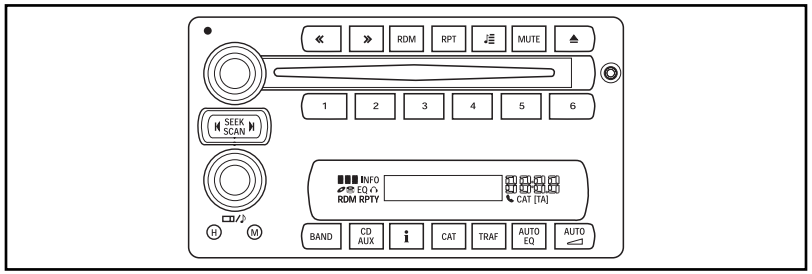
Un ajuste superior supone una mayor compensación del volumen cuanto mayor es la velocidad del vehículo.

La posición **AUTO VOLUME OFF** (volumen automático desactivado) inhabilita esta función.

Con esta función activada, el sistema de sonido ajustará automáticamente el volumen, de modo que usted siempre perciba la misma intensidad de sonido.

Botón de modo sin sonido

Pulse **MUTE** para silenciar el sistema. Púlselo de nuevo para volver a escuchar el sonido.



Cómo ajustar los altavoces

Pulse repetidamente el mando ⧈/♪ para elegir el mando de altavoz **BALANCE** o **FADE**.

La elección de **BALANCE** le permite ajustar el sonido entre los altavoces izquierdos y derechos. La elección de **FADE** le permite ajustar el sonido entre los altavoces delanteros y traseros.

Tras elegir el control de altavoces deseado, gire el mando a derecha o izquierda para ajustar los altavoces.

Para llevar rápidamente los mandos de los altavoces a su posición media, mantenga pulsado el botón mientras se visualiza un control de altavoces.

La posición media equilibra el nivel.

Para llevar rápidamente todos los mandos de los altavoces y tono a sus posiciones medias, no seleccione ningún mando. Simplemente mantenga pulsado el botón cuando no se esté mostrando ningún control de tono o altavoces.

La pantalla mostrará **AUDIO SETTINGS CENTERED** (ajustes de audio centrados).

09euCorvette.spa Page 113 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Ajuste manual del tono

Pulse el botón ▭/♪ repetidamente para elegir el control de tono **BASS** (bajos) o **TREBLE** (agudos).

Tras elegir el control de tono deseado, gire el mando a derecha o izquierda para incrementar o reducir el nivel del tono deseado.

Para llevar rápidamente los mandos de tono a su posición media, mantenga pulsado el botón mientras se visualiza un control de tono.

La posición media equilibra el nivel.

Para llevar rápidamente todos los mandos de los altavoces y tono a sus posiciones medias, no seleccione ningún mando. Simplemente mantenga pulsado el botón cuando no se esté mostrando ningún control de tono o altavoces.

La pantalla mostrará **AUDIO SETTINGS CENTERED** (ajustes de audio centrados).

Ajustes de ecualización

Pulse **AUTO EQ** repetidamente para elegir uno de los distintos ajustes de ecualización preseleccionados, que mejor se adapte a los diferentes tipos de música.

Esta función dispone de valores para los diferentes tipos de música o emisoras: pop, rock, jazz, conversación y country.

La radio memoriza ajustes separados para cada fuente y cada emisora presintonizada.

Para devolver el control de tono al modo manual, pulse y suelte el botón **AUTO EQ** hasta que aparezca **CUSTOM** en la pantalla, o regule el tono manualmente mediante el mando.

Remítase a "Ajuste manual del tono", en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 114 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BUSCAR UNA EMISORA

Selección de banda

Pulse **BAND** para seleccionar AM, FM1 o FM2.

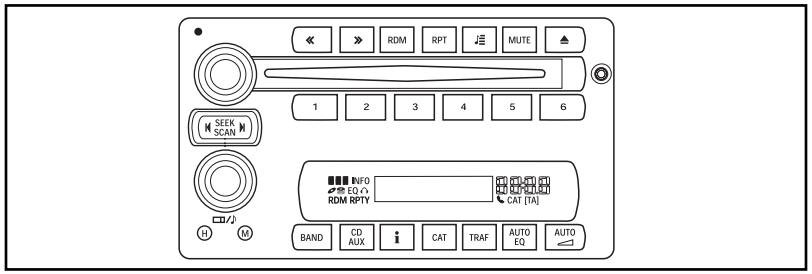
Sintonía

Gire el mando ⌯/♪ hacia la derecha para cambiar a una emisora superior y hacia la izquierda para hacerlo a una inferior.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón **SEEK** |◀ o el ▶| y la radio sintonizará la siguiente emisora con frecuencia mayor o menor.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.



Exploración de emisoras

Pulse un lado del botón |◀ **SCAN** ▶| durante dos segundos hasta que aparezca en la pantalla **FREQUENCY SCAN**. La radio sintonizará la próxima emisora y se quedará allí durante unos segundos. Luego sintonizará la siguiente emisora y hará una pausa; y así sucesivamente. Pulse de nuevo |◀ **SCAN** ▶| para parar la exploración.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.

09euCorvette.spa Page 115 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Exploración de emisoras preseleccionadas

Para explorar todas las emisoras preseleccionadas, pulse un lado del botón |◀ **SCAN** ▶| durante más de cuatro segundos hasta que aparezca en la pantalla **PRESET SCAN**. La radio sintonizará la siguiente emisora preseleccionada y se quedará allí unos segundos. Luego sintonizará la siguiente emisora preseleccionada y hará una pausa; y así sucesivamente.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.

Pulse el botón de nuevo o uno de los pulsadores de preselección para detener esta función.

Preselección de emisoras

Los botones de preselección de emisoras le permiten elegir y sintonizar sus emisoras favoritas. Se puede usar cada uno de los botones para programar una emisora de AM, una de FM1, y otra de FM2.

1. Pulse **BAND** para seleccionar AM, FM1 o FM2.
2. Sintonice la emisora.
3. Pulse reiteradamente **AUTO EQ** para seleccionar el tipo de ajuste que mejor se adapte a la emisora seleccionada.
4. Mantenga pulsado uno de los botones pulsadores hasta que oiga un pitido. Cada vez que vuelva a pulsar ese botón, volverá a la emisora preseleccionada.
5. Repita estos pasos para cada botón.

SELECCIÓN DE FUENTE

Pulse **CD AUX** para cambiar de la radio a disco compacto.

Pulse **BAND** para volver a la radio.

Pulse **CD AUX** por segunda vez para poner en marcha un aparato remoto de reproducción (si está equipado y conectado).

Instrumentos y mandos

TOMA DE ENTRADA DEL DISPOSITIVO AUXILIAR

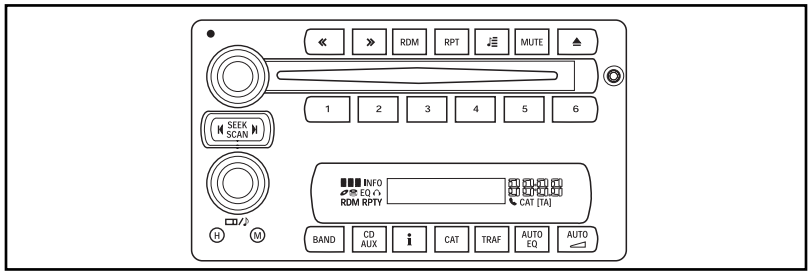
Su sistema de audio dispone de una función que le permite conectar una fuente auxiliar.

Puede conectarse un reproductor de sonido portátil como un reproductor de MP3, iPod, PDA, ordenador portátil (con salida de micrófono), o un reproductor de casetes al sistema de sonido para que se reproduzca a través de la radio y los altavoces.

Remítase a "Dispositivo de sonido portátil", más adelante en esta sección, para obtener información acerca de la utilización de aparatos auxiliares con este sistema de sonido.

MENSAJES DE ERROR

Si se muestra algún mensaje de error en la pantalla, remítase a "Mensajes de error", más adelante en esta sección.



FUNCIONES Y MANDOS RDS

La función RDS:

- le permite buscar sólo las emisoras con los tipos de programa que desea escuchar.
- le permite recibir y visualizar mensajes de emisoras de radio.
- le permite buscar emisoras con anuncios de tráfico.
- interrumpe la radio o CD para la emisión de anuncios en relación con emergencias locales y nacionales.

Las funciones RDS sólo están disponibles para emisoras de FM que emiten información RDS.

En raras excepciones, una emisora puede emitir información incorrecta que haga que la radio no funcione correctamente. Si esto ocurre, póngase en contacto con la emisora de radio.

09euCorvette.spa Page 117 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cuando sintonice una emisora RDS, se mostrará en la pantalla el nombre de la emisora, en vez de la frecuencia.

La mayor parte de las emisoras RDS muestran su nombre, la hora y el tipo de programa que se está emitiendo en esos momentos.

Algunas emisoras le permiten visualizar el nombre del programa que se está emitiendo.

Acceso a emisoras RDS

Búsqueda por tipo de programa:

1. Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

   En la pantalla se mostrará el último tipo de programa seleccionado.
2. Gire el mando ▭/♪ hasta que en la pantalla aparezca el tipo de programa deseado.
3. Pulse cualquiera de las flechas **SEEK** para activar una búsqueda.

   La radio buscará la primera emisora que esté emitiendo programas del último tipo de programa seleccionado.
4. Si desea buscar otra emisora del mismo tipo de programa y el nombre del tipo de programa permanece en la pantalla, pulse cualquiera de las flechas **SEEK** una vez.

   Si no aparece en la pantalla el nombre del tipo de programa, pulse una vez el botón **CAT** para ver el nombre y luego púlselo de nuevo para buscar la siguiente emisora.

Si no se encuentra ninguna emisora con el tipo de programa seleccionado, en la pantalla aparecerá **NONE**.

La radio retornará a la frecuencia que fue sintonizada por última vez.

Instrumentos y mandos

Exploración por tipo de programa:

1. Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

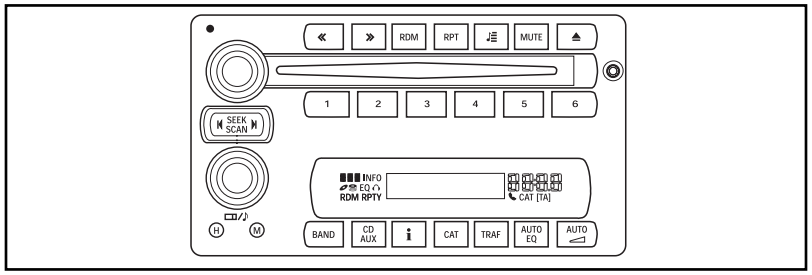
   En la pantalla se mostrará el último tipo de programa seleccionado.

2. Gire el mando ▭/♪ hasta que en la pantalla aparezca el tipo de programa deseado.

3. Mantenga pulsada una flecha **SCAN** hasta que oiga un pitido de activación de la búsqueda.

   La pantalla mostrará **SCAN CATEGORY** (exploración por categoría).

   La radio explorará las emisoras RDS que estén emitiendo programas del último tipo de programa seleccionado.



4. Pulse de nuevo el botón **SCAN** para parar la función de exploración.

Control de la pantalla

Pulse el botón ℹ repetidamente para ver el nombre de la emisora RDS, la frecuencia, el tipo de programa o el nombre del programa (si está disponible).

09euCorvette.spa Page 119 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Presintonizaciones de tipo de programa

Cada uno de los botones pulsadores se puede seleccionar para programar un tipo de programa en FM1 y uno en FM2:

1. Pulse **BAND** para seleccionar FM1 o FM2.
2. Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

   Aparecerán en la pantalla **TYPE** y el nombre del tipo de programa seleccionado.
3. Mantenga pulsado uno de los botones pulsadores hasta que oiga un pitido. Siempre que pulse ese botón de nuevo, volverá al tipo de programa.
4. Repita estos pasos para cada botón.

Anuncios del tráfico

Si ha sintonizado una emisora que emite anuncios de tráfico, aparecerá **TA** en la pantalla.

Si no ha sintonizado una emisora que emita información sobre el tráfico, pulse **TRAF** para buscar la siguiente emisora que lo haga.

Si no se encuentra ninguna emisora, aparecerá **NO TRAFFIC INFO** en la pantalla.

Cuando se emita un anuncio de tráfico en la emisora sintonizada en ese momento, usted podrá escucharlo incluso si el volumen está silenciado o si está escuchando un CD.

Pulse **TRAF** de nuevo para desactivar la función de anuncios de tráfico.

Mensajes de texto

Los mensajes son información escrita adicional a lo que se está transmitiendo; por ejemplo: título o intérprete de una canción, siglas de la emisora, un slogan, etc...

Si la emisora RDS sintonizada tiene mensajes transmitidos que no han sido aún visualizados, las siglas **INFO** aparecerán en la pantalla.

Pulse el botón **i** para ver el mensaje.

Si no aparece la totalidad del mensaje en la pantalla, aparecerán las partes del mensaje cada tres segundos hasta que el mensaje esté completo.

09euCorvette.spa Page 120 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para ver las distintas partes del mensaje con una frecuencia mayor de tres segundos, pulse de nuevo el botón ℹ. Cada vez que pulse el botón ℹ aparecerá la siguiente parte del mensaje.

Una vez que se ha visualizado la totalidad del mensaje, desaparecerá **INFO** de la pantalla hasta que se reciba un nuevo mensaje.

Hasta que se reciba un nuevo mensaje o hasta que se sintonice la radio en una emisora diferente, se podrá visualizar de nuevo el mensaje antiguo pulsando el botón ℹ.

Si se pulsa el botón ℹ cuando en la pantalla no aparece el símbolo de información y la radio no ha guardado un mensaje antiguo, en la pantalla aparecerá **NO INFO**.

Mensaje de emergencia

Este sistema interrumpe automáticamente el audio para anunciar emergencias locales o nacionales. Se muestra **ALERT** en la pantalla. No se pueden apagar las emisiones de emergencia.

El anuncio se oye incluso a bajo volumen o si está sonando un disco compacto.

Al finalizar el anuncio de emergencia, la radio volverá a la emisora y volumen anteriores, o al disco compacto que se estaba escuchando antes de la emisión del anuncio.

Nota: Esta función no está disponible en todas las emisoras RDS.

Frecuencia alterna (AF)

Esta función permite que la radio se sintonice automáticamente en una emisora con mayor potencia de señal y el mismo tipo de programa.

Mantenga pulsado el botón **BAND** durante cuatro segundos para activar esta función.

La pantalla mostrará **AF ON**.

La radio puede cambiar a emisoras con mayor potencia de señal.

Mantenga pulsado el botón **BAND** de nuevo durante cuatro segundos para desactivar esta función.

La pantalla mostrará **AF OFF**.

La radio no cambiará a otras emisoras.

09euCorvette.spa Page 121 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Reproductor de discos compactos

Este reproductor no es un cambiador de CD. Sólo se puede cargar un disco cada vez.

Inserte parcialmente un disco compacto en la ranura, con el lado impreso hacia arriba. El reproductor hará el resto.

Si el encendido está activado, el disco comenzará a sonar tan pronto como se inserte.

Si se apaga el encendido o la radio, el disco compacto seguirá en el reproductor. Cuando se activa el encendido o la radio, el disco compacto comenzará en el punto en que paró.

En la pantalla se verá **CD** y el símbolo del disco compacto.

Aparecerá en la pantalla el número de pista cuando comienza la reproducción de cada pista.

Los discos de tamaño normal se pueden cargar en el reproductor de discos compactos. Sin embargo, los discos pequeños de 8 cm. sólo pueden reproducirse con adaptadores especialmente diseñados para esa finalidad.

Al reproducir un CD-R, la calidad del sonido puede verse reducida a causa de la calidad del CD-R, el método de grabación, la calidad de la música que ha sido grabada o el modo en el cual el CD-R ha sido manipulado. Puede experimentar un aumento en los saltos, dificultades en la búsqueda y pistas y/o dificultades al cargar o retirar el disco.

No toque la superficie de señal cuando maneje los discos. Sujete los discos por los bordes exteriores o el borde del orificio y el borde exterior.

Si surgen estos problemas, compruebe si existen daños en la parte inferior del disco o pruebe un disco bueno conocido.

AVISO

No coloque etiquetas de papel en el disco porque podrían engancharse en el reproductor.

Introduzca sólo un disco cada vez.

No utilice discos rayados o deteriorados.

Mantenga líquidos, residuos y otros elementos lejos de la ranura de carga.

Si se muestra algún mensaje de error en la pantalla, remítase a "Mensajes de error", más adelante en esta sección.

Si algún error se produce repetidamente, o si no se puede corregirlo, póngase en contacto con su concesionario.

Indique en el concesionario cualquier código de error que haya podido visualizarse.

09euCorvette.spa Page 122 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

REPRODUCCIÓN DE UN DISCO COMPACTO

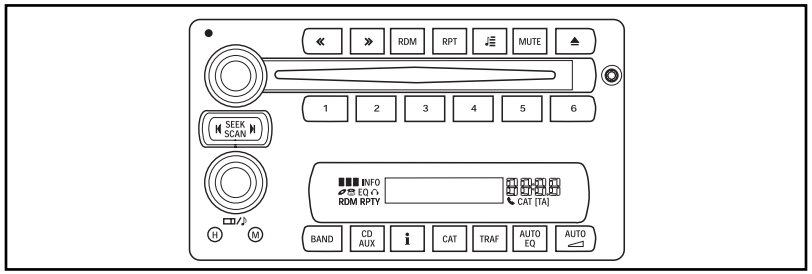
Utilice los controles de volumen, tono y altavoces del mismo modo que con la radio. Otros controles pueden tener diferentes funciones cuando se ha cargado un disco compacto.

Gire el mando ⌑/♪ a la derecha o la izquierda para ir a la siguiente pista o a la anterior.

◀◀ (Rebobinar): Mantenga pulsado este botón para rebobinar rápidamente una selección de pista.

▶▶ (Avance rápido): Mantenga pulsado este botón para avanzar rápidamente a través de una selección de pista.

Para avanzar hasta el principio de la próxima pista, pulse el botón **SEEK** ▶|. Para reiniciar la selección actual si ha estado sonando durante más de ocho segundos, o para reproducir la selección anterior, pulse el botón |◀ **SEEK**.



Si mantiene presionado el botón, o si lo pulsa más de una vez, el reproductor seguirá avanzando o retrocediendo en el disco.

Mantenga pulsada la flecha **SCAN** durante más de dos segundos (hasta que aparezca **SCAN** en la pantalla y oiga un pitido) para escuchar unos segundos del inicio de cada pista del disco.

Vuelva a pulsar para detener la función de exploración.

Pulse **RDM** para reproducir las pistas aleatoriamente en vez de secuencialmente. En la pantalla aparecerá **RANDOM DISC PLAY** (reproducción aleatoria). Púlselo de nuevo para detener esta función.

Pulse **RPT** (repetir) para escuchar un tema de nuevo. Se seguirá repitiendo el tema que está sonando. La pantalla mostrará **REPEAT**. Pulse de nuevo el botón para desactivar la reproducción repetida.

09euCorvette.spa Page 123 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Pulse **MUTE** para silenciar el sistema. Púlselo de nuevo para volver a escuchar el sonido.

Pulse **BAND** para detener la reproducción del disco y encender la radio.

Pulse **CD AUX** para volver a escuchar el disco.

Pulse **CD AUX** por segunda vez para poner en marcha un aparato remoto de reproducción (si va instalado)

Si selecciona un valor **AUTO EQ** para el reproductor de discos compactos, se activará cada vez que introduzca un CD.

Para más información, consulte "Parámetros de ecualización" en esta sección.

Pulse (situado junto a la ranura de discos compactos) para expulsar el disco.

MODO DE LISTA DE CANCIONES

Esta función puede guardar hasta 20 pistas en memoria.

Para guardar las pistas en la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo.
2. Asegúrese de que el sistema no está todavía en el modo de listas de canciones.

   No debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para desactivarlo.
3. Pulse cualquiera de las flechas SEEK o haga girar el mando inferior para llegar hasta la pista deseada.

   Comenzará a sonar cuando está introducido.
4. Pulse y mantenga pulsado ♩≡.

   Cuando pulse ♩≡ por primera vez, se oirá un pitido.

   Cuando se guarde la pista en la lista de canciones, en la pantalla se mostrará **ADDED SONG** (canción añadida).
5. Repita los pasos 3 y 4 para guardar otras pistas en la lista de canciones.

09euCorvette.spa Page 124 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si intenta guardar más de 20 pistas en la lista de canciones, en la pantalla se mostrará **SONGLIST FULL** (lista de canciones llena).

Para reproducir la lista de canciones, pulse ♩≡.

Oirá un pitido.

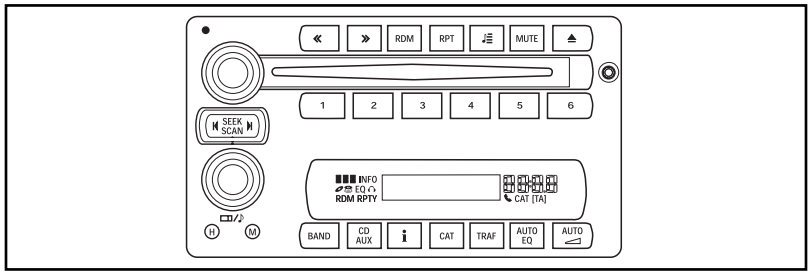
Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

Comenzará a escuchar las pistas en el orden en que se han guardado.

Para buscar en la lista de canciones, pulse cualquiera de los lados del botón **SEEK**.

Para que comience a sonar una pista de la lista de canciones, el disco debe estar cargado en el reproductor.

Si se ha sacado el disco del reproductor, se borrarán de la lista de canciones las pistas pertenecientes a ese disco.



Para borrar pistas individuales de la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo.
2. Asegúrese de que el sistema está en el modo de lista de canciones.

   Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si no se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para activarlo.
3. Pulse cualquiera de las flechas **SEEK** o haga girar el mando inferior para llegar hasta la pista que desee borrar.
4. Mantenga pulsado ♩≡ durante dos segundos como mínimo.

   Suelte el botón cuando en la pantalla aparezca **SONG REMOVED** (canción eliminada).
5. Repita los pasos 3 y 4 para borrar otras pistas de la lista de canciones.

09euCorvette.spa Page 125 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para borrar todas las pistas de la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo.
2. Asegúrese de que el sistema está en el modo de lista de canciones.

   Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si no se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para activarlo.
3. Mantenga pulsado el botón ♩≡ durante al menos cuatro segundos.

   Cuando pulse ♩≡ por primera vez, se oirá un pitido.

   Se mostrará **SONGLIST EMPTY** (lista de canciones vacía) en la pantalla para confirmar que se han borrado todas las pistas de la lista de canciones.

Para salir del modo de lista de canciones, pulse ♩≡.

Oirá un pitido.

Se borrará **S-LIST** la pantalla.

Reproducción de CD con formato MP3

Si graba su propio disco MP3 en un ordenador personal.

- Asegúrese de que graba los archivos MP3 en un disco CD-R.
- Los archivos pueden grabarse con diferentes velocidades fijas o variables.
- El título de la canción, el nombre del cantante y el nombre del álbum estarán disponibles cuando el CD se haya grabado utilizando las etiquetas identificativas "ID3 tags", versiones 1 y 2.
- No mezcle en un disco archivos de audio estándar y archivos MP3.
- Asegúrese de que las listas de reproducción poseen alguna de las siguientes extensiones:

  - .mp3

  - .wpl

  Los archivos de otras extensiones podrían no funcionar.

09euCorvette.spa Page 126 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

El reproductor podrá leer y reproducir un máximo de 50 carpetas, 50 listas de reproducción, 10 sesiones y 255 archivos. Cuando los archivos, carpetas o listas de reproducción tienen nombres largos o hay una combinación de un gran número de archivos y carpetas o listas de reproducción es posible que el reproductor no pueda reproducir el número máximo de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones.

Directorio Raíz

El directorio raíz recibirá el tratamiento de una carpeta. Si el directorio raíz contiene archivos de audio comprimidos, se mostrará como **F1 ROOT**.

Cuando el disco o el dispositivo de almacenamiento carecen de carpetas, los archivos se guardan en el directorio raíz.

Directorio o carpeta vacios

Si el directorio raíz o la carpeta están vacíos o sólo contienen carpetas, el reproductor avanzará automáticamente hasta la siguiente carpeta de la estructura de archivo que contenga un archivo de audio comprimido. La(s) carpeta(s) vacía(s) no se mostrará(n).

Orden de reproducción

Las pistas se reproducirán secuencialmente en el siguiente orden:

1. Listas de reproducción
2. Archivos contenidos en el directorio raíz.
3. Archivos contenidos en carpetas.

Sistema de archivos y nombre

El título de la canción que aparece en la pantalla se coge de las etiquetas identificativas "ID3 tag" del archivo. Si en la etiqueta identificativa no aparece el título de la canción, la radio mostrará el nombre del archivo como nombre de la pista.

Los nombres de archivos y de carpetas pueden tener un máximo de 32 caracteres.

09euCorvette.spa Page 127 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Listas de reproducción preseleccionadas

La radio reconocerá las listas de reproducción preseleccionadas que hayan sido creadas con el software WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™, aunque no se dispondrá de la posibilidad de modificación.

REPRODUCIR UN ARCHIVO DE AUDIO MP3

Inserte parcialmente un disco compacto en la ranura, con el lado impreso hacia arriba. El reproductor hará el resto.

En la pantalla se mostrará **READING** (lectura).

Si el encendido está activado, el disco comenzará a sonar tan pronto como se inserte.

Si se apaga el encendido o la radio, el disco compacto seguirá en el reproductor. Cuando se activa el encendido o la radio, el disco compacto comenzará en el punto en que paró.

Aparecerá en la pantalla el símbolo de un disco compacto.

Aparecerá en la pantalla el número de pista cuando comienza la reproducción de cada pista.

Utilice los controles de volumen, tono y altavoces del mismo modo que con la radio. Otros controles pueden tener diferentes funciones cuando se ha cargado un disco compacto.

09euCorvette.spa Page 128 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sintonía

Gire el mando ▭/♪ a la derecha o la izquierda para ir a la siguiente pista o a la anterior.

Carpeta anterior/siguiente

◀◀ (Carpeta anterior): Pulse este botón para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

▶▶ (Carpeta siguiente): Pulse este botón para ir a la primera pista de la carpeta siguiente

Avance rápido/rebobinado

◀◀ (Rebobinar): Mantenga pulsado este botón para rebobinar rápidamente una selección de pista.

▶▶ (Avance rápido): Mantenga pulsado este botón para avanzar rápidamente a través de una selección de pista.

Repitiendo pistas

Pulsar **RPT** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **REPEAT** (repetir)

  Se repetirá la pista actual.
- **REPEAT FOLDER** (repetir carpeta)

  Se repetirán las pistas de la carpeta actual.
- **REPEAT OFF** (reproducción con repetición desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción con repetición.

Reproducción aleatoria

Pulsar **RDM** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **RANDOM DISC PLAY** (reproducción aleatoria de las pistas del disco actual).

  El sistema reproducirá las pistas del disco actual en orden aleatorio, no secuencial.
- **RANDOM FOLDER** (reproducción aleatoria dentro de la carpeta)

  El sistema reproducirá las pistas de la carpeta actual en orden aleatorio, no secuencial.
- **RANDOM OFF** (reproducción aleatoria desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción aleatoria.

09euCorvette.spa Page 129 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Botón de modo sin sonido

Pulse **MUTE** para silenciar el sistema. Púlselo de nuevo para volver a escuchar el sonido.

Búsqueda

Para avanzar hasta el principio de la próxima pista, pulse el botón **SEEK** ▶|. Para reiniciar la selección actual si ha estado sonando durante más de ocho segundos, o para reproducir la selección anterior, pulse el botón |◀ **SEEK**.

Si mantiene presionado el botón, o si lo pulsa más de una vez, el reproductor seguirá avanzando o retrocediendo en el disco.

Control de la pantalla

Pulse **i** mientras está cargado un disco MP3 para ver el nombre del artista y del álbum.

Selección de fuente

Pulse **BAND** para detener la reproducción del disco y encender la radio.

Pulse **CD AUX** para volver a escuchar el disco.

Expulsando los discos

Pulse (situado junto a la ranura de discos compactos) para expulsar el disco.

Se puede activar la expulsión con el encendido o la radio apagados.

09euCorvette.spa Page 130 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SISTEMA DE SONIDO RDS CON REPRODUCTOR DE 6 DISCOS COMPACTOS (COMPATIBLE CON MP3)

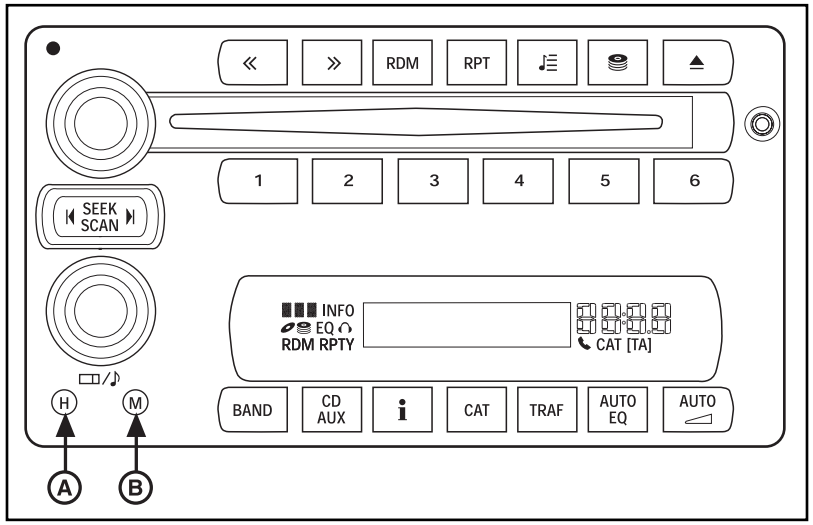
Reloj

Si su vehículo está equipado con un sistema de navegación, remítase al manual aparte del sistema de navegación para informarse de cómo poner en hora el reloj.

Cómo poner la hora local

Para poner el reloj en hora:

1. Pulse Ⓐ o Ⓑ para meter el modo de reloj.
   - Mantenga pulsado Ⓐ para cambiar la hora.
   - Mantenga pulsado Ⓑ para cambiar los minutos.



2. Pulse el mando inferior para seleccionar la pantalla de reloj de 12 ó 24 horas.

Para salir, simplemente espere a que la pantalla desaparezca.

09euCorvette.spa Page 131 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Reproducción de la radio

MANDOS DE LA RADIO

Mando para encender y apagar

Pulse ligeramente en el mando superior para encender el sistema. Púlselo de nuevo para apagarlo.

Control de volumen

Gire el botón de arriba a la derecha para aumentar el volumen y a la izquierda para disminuirlo.

Control de la pantalla

Cuando use el RDS, pulse el botón **i** para mostrar el nombre de la estación RDS, la frecuencia, el tipo de programa o el nombre del programa (si está disponible).

Para cambiar lo que se muestra normalmente en la pantalla, pulse el botón **i** para invocar la pantalla que se desee, luego manténgalo pulsado hasta que oiga un pitido.

Compensación del ruido del AudioPilot®

Esta función compensa automáticamente el volumen en función del incremento del nivel de ruido de la carretera al circular a mayor velocidad.

Esta característica es más eficaz a unos ajustes de volumen menores. A volumen mayor, puede no haber que hacer ajustes o bien muy pocos

Ajuste el volumen al nivel deseado girando el mando superior.

Para activar esta característica, pulse **AUTO** ◿ hasta que aparezca en la pantalla **AUTO VOLUME ON**.

Para desactivar esta característica, pulse **AUTO** ◿ hasta que aparezca en la pantalla **AUTO VOLUME OFF**.

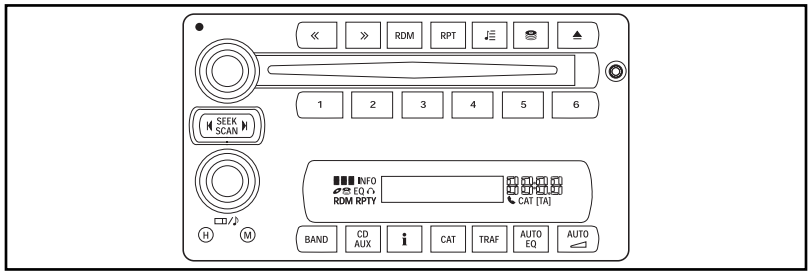
Con esta función activada, el sistema de sonido ajustará automáticamente el volumen, de modo que usted siempre perciba la misma intensidad de sonido.

Instrumentos y mandos

Cómo ajustar los altavoces

Pulse repetidamente el mando ⌷/♪ para elegir el mando de altavoz **BALANCE** o **FADE**.

La elección de **BALANCE** le permite ajustar el sonido entre los altavoces izquierdos y derechos. La elección de **FADE** le permite ajustar el sonido entre los altavoces delanteros y traseros.



Tras elegir el control de altavoces deseado, gire el mando a derecha o izquierda para ajustar los altavoces.

Para llevar rápidamente los mandos de los altavoces a su posición media, mantenga pulsado el botón mientras se visualiza un control de altavoces.

La posición media equilibra el nivel.

Para llevar rápidamente todos los mandos de los altavoces y tono a sus posiciones medias, no seleccione ningún mando. Simplemente mantenga pulsado el botón cuando no se esté mostrando ningún control de tono o altavoces.

09euCorvette.spa Page 133 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

La pantalla mostrará **AUDIO SETTINGS CENTERED** (ajustes de audio centrados).

Ajuste manual del tono

Pulse el botón ⇨/♪ repetidamente para elegir el control de tono **BASS** (bajos) o **TREBLE** (agudos).

Tras elegir el control de tono deseado, gire el mando a derecha o izquierda para incrementar o reducir el nivel del tono deseado.

Para llevar rápidamente los mandos de tono a su posición media, mantenga pulsado el botón mientras se visualiza un control de tono.

La posición media equilibra el nivel.

Para llevar rápidamente todos los mandos de los altavoces y tono a sus posiciones medias, no seleccione ningún mando. Simplemente mantenga pulsado el botón cuando no se esté mostrando ningún control de tono o altavoces.

La pantalla mostrará **AUDIO SETTINGS CENTERED** (ajustes de audio centrados).

Ajustes de ecualización

Pulse **AUTO EQ** repetidamente para elegir uno de los distintos ajustes de ecualización preseleccionados, que mejor se adapte a los diferentes tipos de música.

La radio memoriza ajustes separados para cada fuente y cada emisora presintonizada.

Los ajustes de ecualización son **EQ1** a **EQ6** y **CUSTOM** (personalizado).

Toque uno de los botones, **EQ1** a **EQ6**, para seleccionar el ajuste de control automático del tono que se desee.

Para devolver el control de tono al modo manual, pulse y suelte el botón **AUTO EQ** hasta que aparezca **CUSTOM** en la pantalla, o regule el tono manualmente mediante el mando.

Remítase a "Ajuste manual del tono", en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 134 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

BUSCAR UNA EMISORA

Selección de banda

Pulse **BAND** para seleccionar AM, FM1 o FM2.

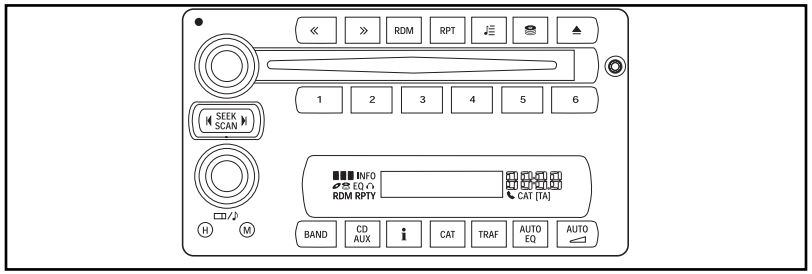
Sintonía

Gire el mando ▭/♪ hacia la derecha para cambiar a una emisora superior y hacia la izquierda para hacerlo a una inferior.

Búsqueda de emisoras

Pulse el botón **SEEK** |◀ o el ▶| y la radio sintonizará la siguiente emisora con frecuencia mayor o menor.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.



Exploración de emisoras

Pulse un lado del botón |◀ **SCAN** ▶| durante dos segundos hasta que aparezca en la pantalla **FREQUENCY SCAN**. La radio sintonizará la próxima emisora y se quedará allí durante unos segundos. Luego sintonizará la siguiente emisora y hará una pausa; y así sucesivamente. Pulse de nuevo |◀ **SCAN** ▶| para parar la exploración.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.

09euCorvette.spa Page 135 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Exploración de emisoras preseleccionadas

Para explorar todas las emisoras preseleccionadas, pulse un lado del botón |◀ **SCAN** ▶| durante más de cuatro segundos hasta que aparezca en la pantalla **PRESET SCAN**. La radio sintonizará la siguiente emisora preseleccionada y se quedará allí unos segundos. Luego sintonizará la siguiente emisora preseleccionada y hará una pausa; y así sucesivamente.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.

Pulse el botón de nuevo o uno de los pulsadores de preselección para detener esta función.

Preselección de emisoras

Los botones de preselección de emisoras le permiten elegir y sintonizar sus emisoras favoritas. Se puede usar cada uno de los botones para programar una emisora de AM, una de FM1, y otra de FM2.

1. Pulse **BAND** para seleccionar AM, FM1 o FM2.
2. Sintonice la emisora.
3. Pulse reiteradamente **AUTO EQ** para seleccionar el tipo de ajuste que mejor se adapte a la emisora seleccionada.
4. Mantenga pulsado uno de los botones pulsadores hasta que oiga un pitido. Cada vez que vuelva a pulsar ese botón, volverá a la emisora preseleccionada.
5. Repita estos pasos para cada botón.

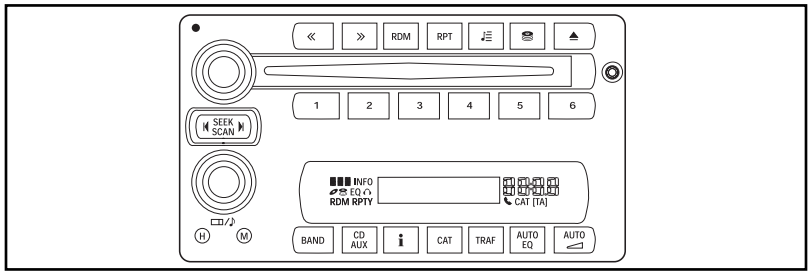
09euCorvette.spa Page 136 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Selección de fuente

Pulse **BAND** para detener la reproducción del disco y encender la radio.

Pulse **CD AUX** para volver a escuchar el disco.

Pulse **CD AUX** por segunda vez para poner en marcha un aparato remoto de reproducción (si va instalado)



TOMA DE ENTRADA DEL DISPOSITIVO AUXILIAR

Su sistema de audio dispone de una función que le permite conectar una fuente auxiliar.

Puede conectarse un reproductor de sonido portátil como un reproductor de MP3, iPod, PDA, ordenador portátil (con salida de micrófono), o un reproductor de casetes al sistema de sonido para que se reproduzca a través de la radio y los altavoces.

Remítase a "Dispositivo de sonido portátil", más adelante en esta sección, para obtener información acerca de la utilización de aparatos auxiliares con este sistema de sonido.

Mensajes de error

Si se muestra algún mensaje de error en la pantalla, remítase a "Mensajes de error", más adelante en esta sección.

09euCorvette.spa Page 137 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

FUNCIONES Y MANDOS RDS

La función RDS:

- le permite buscar sólo las emisoras con los tipos de programa que desea escuchar.
- le permite recibir y visualizar mensajes de emisoras de radio.
- le permite buscar emisoras con anuncios de tráfico.
- interrumpe la radio o CD para la emisión de anuncios en relación con emergencias locales y nacionales.

Las funciones RDS sólo están disponibles para emisoras de FM que emiten información RDS.

En raras excepciones, una emisora puede emitir información incorrecta que haga que la radio no funcione correctamente. Si esto ocurre, póngase en contacto con la emisora de radio.

Cuando sintonice una emisora RDS, se mostrará en la pantalla el nombre de la emisora, en vez de la frecuencia.

La mayor parte de las emisoras RDS muestran su nombre, la hora y el tipo de programa que se está emitiendo en esos momentos.

Algunas emisoras le permiten visualizar el nombre del programa que se está emitiendo.

Acceso a emisoras RDS

Búsqueda por tipo de programa:

1. Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

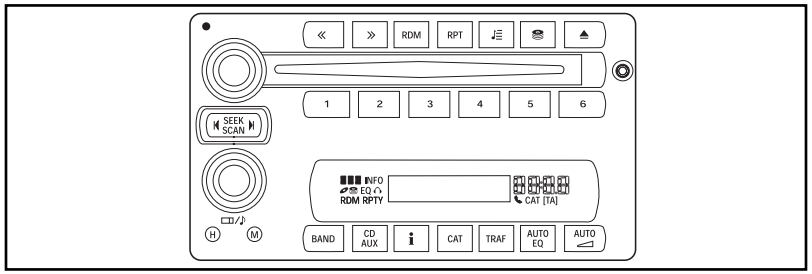
   En la pantalla se mostrará el último tipo de programa seleccionado.
2. Gire el mando ⌑/♪ hasta que en la pantalla aparezca el tipo de programa deseado.
3. Pulse cualquiera de las flechas **SEEK** para activar una búsqueda.

   La radio buscará la primera emisora que esté emitiendo programas del último tipo de programa seleccionado.

4. Si desea buscar otra emisora del mismo tipo de programa y el nombre del tipo de programa permanece en la pantalla, pulse cualquiera de las flechas **SEEK** una vez.

   Si no aparece en la pantalla el nombre del tipo de programa, pulse una vez el botón **CAT** para ver el nombre y luego púlselo de nuevo para buscar la siguiente emisora.

   Si el modo del tipo de programa se apaga automaticamente, reinicie este procedimiento desde el paso 1.



Si las funciones de anuncios de tráfico y tipo de programa están activas, la radio sólo buscará emisoras que sean del tipo de programa seleccionado y que emitan anuncios de tráfico.

Si no se encuentra ninguna emisora con el tipo de programa seleccionado, en la pantalla aparecerá **NONE**.

La radio retornará a la frecuencia que fue sintonizada por última vez.

Exploración por tipo de programa:

1. Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

   En la pantalla se mostrará el último tipo de programa seleccionado.

2. Gire el mando ▭/♪ hasta que en la pantalla aparezca el tipo de programa deseado.

09euCorvette.spa Page 139 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

3. Mantenga pulsada una flecha **SCAN** hasta que oiga un pitido de activación de la búsqueda.

   La pantalla mostrará **SCAN CATEGORY** (exploración por categoría).

   La radio explorará las emisoras RDS que estén emitiendo programas del último tipo de programa seleccionado.
4. Pulse de nuevo el botón **SCAN** para parar la función de exploración.

Control de la pantalla

Pulse el botón **i** repetidamente para ver el nombre de la emisora RDS, la frecuencia, el tipo de programa o el nombre del programa (si está disponible).

Presintonizaciones de tipo de programa

Cada uno de los botones pulsadores se puede seleccionar para programar un tipo de programa en FM1 y uno en FM2:

- Pulse **BAND** para seleccionar FM1 o FM2.
- Pulse el botón **CAT** para seleccionar un tipo de programa.

  Aparecerán en la pantalla **TYPE** y el nombre del tipo de programa seleccionado.
- Mantenga pulsado uno de los botones pulsadores hasta que oiga un pitido. Siempre que pulse ese botón de nuevo, volverá al tipo de programa.
- Repita estos pasos para cada botón.

Anuncios del tráfico

Si ha sintonizado una emisora que emite anuncios de tráfico, aparecerá **TA** en la pantalla.

Si no ha sintonizado una emisora que emita información sobre el tráfico, pulse **TRAF** para buscar la siguiente emisora que lo haga.

Si no se encuentra ninguna emisora, aparecerá **NO TRAFFIC INFO** en la pantalla.

Cuando se emita un anuncio de tráfico en la emisora sintonizada en ese momento, usted podrá escucharlo incluso si el volumen está silenciado o si está escuchando un CD.

Pulse **TRAF** de nuevo para desactivar la función de anuncios de tráfico.

09euCorvette.spa Page 140 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

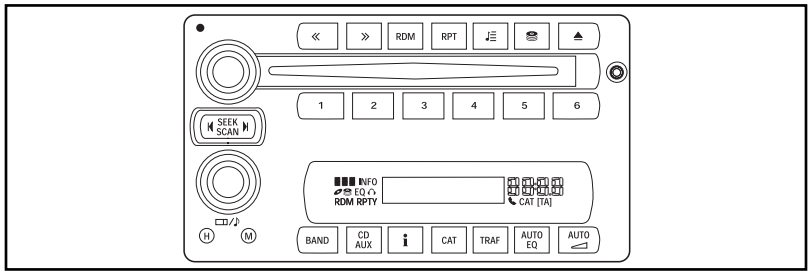
Mensajes de texto

Los mensajes son información escrita adicional a lo que se está transmitiendo; por ejemplo: título o intérprete de una canción, siglas de la emisora, un slogan, etc...

Si la emisora RDS sintonizada tiene mensajes transmitidos que no han sido aún visualizados, las siglas **INFO** aparecerán en la pantalla.

Pulse el botón ℹ para ver el mensaje.

Si no aparece la totalidad del mensaje en la pantalla, aparecerán las partes del mensaje cada tres segundos hasta que el mensaje esté completo.



Para ver las distintas partes del mensaje con una frecuencia mayor de tres segundos, pulse de nuevo el botón ℹ. Cada vez que pulse el botón ℹ aparecerá la siguiente parte del mensaje.

Una vez que se ha visualizado la totalidad del mensaje, desaparecerá **INFO** de la pantalla hasta que se reciba un nuevo mensaje.

Hasta que se reciba un nuevo mensaje o hasta que se sintonice la radio en una emisora diferente, se podrá visualizar de nuevo el mensaje antiguo pulsando el botón ℹ.

Si se pulsa el botón ℹ cuando en la pantalla no aparece el símbolo de información y la radio no ha guardado un mensaje antiguo, en la pantalla aparecerá **NO INFO**.

09euCorvette.spa Page 141 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Mensaje de emergencia

Este sistema interrumpe automáticamente el audio para anunciar emergencias locales o nacionales. Se muestra **ALERT** en la pantalla. No se pueden apagar las emisiones de emergencia.

El anuncio se oye incluso a bajo volumen o si está sonando un disco compacto.

Al finalizar el anuncio de emergencia, la radio volverá a la emisora y volumen anteriores, o al disco compacto que se estaba escuchando antes de la emisión del anuncio.

Nota: Esta función no está disponible en todas las emisoras RDS.

Frecuencia alterna (AF)

Esta función permite que la radio se sintonice automáticamente en una emisora con mayor potencia de señal y el mismo tipo de programa.

Mantenga pulsado el botón **BAND** durante cuatro segundos para activar esta función.

La pantalla mostrará **AF ON**.

La radio puede cambiar a emisoras con mayor potencia de señal.

Mantenga pulsado el botón **BAND** de nuevo durante cuatro segundos para desactivar esta función.

La pantalla mostrará **AF OFF**.

La radio no cambiará a otras emisoras.

Reproductor para 6 discos compactos

Con el cargador de discos compactos, puede reproducir hasta seis discos de forma continuada.

Si se apaga el encendido o la radio, el disco compacto seguirá en el reproductor. Cuando se activa el encendido o la radio, el disco compacto comenzará en el punto en que paró.

Cuando se carga un disco en el reproductor, la pantalla mostrará el símbolo de un disco.

También se muestra el número de pista cuando comienza la reproducción de una nueva.

Los discos de tamaño normal se pueden cargar en el reproductor de discos compactos. Sin embargo, los discos pequeños de 8 cm. sólo pueden reproducirse con adaptadores especialmente diseñados para esa finalidad.

09euCorvette.spa Page 142 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Al reproducir un CD-R, la calidad del sonido puede verse reducida a causa de la calidad del CD-R, el método de grabación, la calidad de la música que ha sido grabada o el modo en el cual el CD-R ha sido manipulado. Puede experimentar un aumento en los saltos, dificultades en la búsqueda y pistas y/o dificultades al cargar o retirar el disco.

No toque la superficie de señal cuando maneje los discos. Sujete los discos por los bordes exteriores o el borde del orificio y el borde exterior.

Si surgen estos problemas, compruebe si existen daños en la parte inferior del disco o pruebe un disco bueno conocido.

AVISO

No coloque etiquetas de papel en el disco porque podrían engancharse en el reproductor.

Introduzca sólo un disco cada vez.

No utilice discos rayados o deteriorados.

Mantenga líquidos, residuos y otros elementos lejos de la ranura de carga.

Si se muestra algún mensaje de error en la pantalla, remítase a "Mensajes de error", más adelante en esta sección.

Si algún error se produce repetidamente, o si no se puede corregirlo, póngase en contacto con su concesionario.

Indique en el concesionario cualquier código de error que haya podido visualizarse.

09euCorvette.spa Page 143 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

CARGA Y EXTRACCIÓN DE DISCOS

Este reproductor tiene capacidad para seis discos compactos.

Para cargar un disco:

1. Active el encendido.
2. Pulse y suelte el botón ⏃ (carga).

   Cuando en la pantalla aparezca **INSERT CD #** (insertar disco compacto #), cargue un disco en la ranura.
3. Inserte parcialmente un disco compacto en la ranura, con el lado impreso hacia arriba. El reproductor hará el resto.

Para cargar dos o más discos compactos:

1. Active el encendido.
2. Mantenga pulsado el botón ⏃ (carga) durante dos segundos.

   Oirá dos pitidos y en la pantalla aparecerá **LOAD ALL DISCS** (cargar todos los discos).
3. Cuando en la pantalla aparezca **INSERT CD #** (insertar disco compacto #), cargue un disco en la ranura.

   Inserte parcialmente un disco compacto en la ranura, con el lado impreso hacia arriba. El reproductor hará el resto.

   Inserte los discos uno detrás de otro, esperando a que aparezca el mensaje **INSERT CD #** (insertar disco compacto #).

   Se mostrará un número en la pantalla para cada disco cargado en el reproductor.

   No intente cargar más de seis discos.
4. Cuando haya cargado los discos, pulse el botón ⏃ (carga) para cancelar la función de carga.

   Empezará a sonar el último disco que se cargue.

Instrumentos y mandos

Expulsando los discos

Pulse y suelte ⏏ para expulsar el disco que se está reproduciendo.

Para expulsar todos los discos cargados, mantenga pulsado ⏏ durante dos segundos.

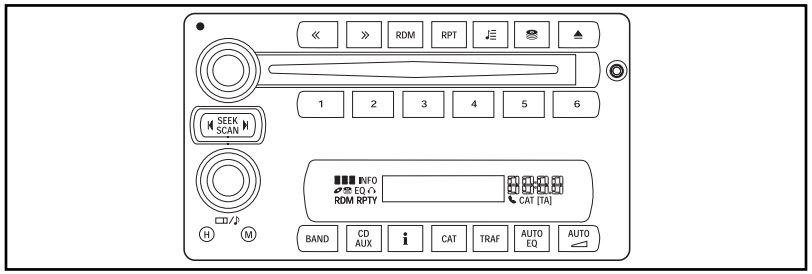
Oirá un pitido.

La pantalla mostrará **EJECT ALL**.

Cuando en la pantalla aparezca **REMOVE DISC** (extraer el disco), el aparato expulsará el disco. Ahora puede retirar el disco.

Retire suavemente el disco de la ranura y vuelva a ponerlo en su caja.

Para detener la expulsión de discos, pulse el botón ⏏ o el ⏏



Si no se ha retirado el disco después de 25 segundos, se cargará automáticamente en el reproductor.

Si intenta volver a introducir el disco en el reproductor antes de transcurrir el período de 25 segundos, el reproductor detectará un error e intentará expulsar el disco varias veces.

Si esto ocurre, no pulse el botón de extracción. Cada vez que pulse el botón de extracción se pondrá a cero el período de 25 segundos y demorará la extracción del disco.

Puede retirar el disco cuando el reproductor se pare y lo haya expulsado.

09euCorvette.spa Page 145 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

REPRODUCCIÓN DE UN DISCO COMPACTO

Se mostrará un número en la pantalla para cada disco cargado en el reproductor.

Para reproducir un disco determinado, pulse en primer lugar **CD AUX** para activar la fuente de discos compactos (a menos que ya esté activada), y pulse el botón cuyo número corresponda al disco compacto que desea escuchar.

Utilice los controles de volumen, tono y altavoces del mismo modo que con la radio. Otros mandos pueden tener diferentes funciones cuando la fuente de discos compactos está activa.

Sintonía

Gire el mando ▭/♪ a la derecha o la izquierda para ir a la siguiente pista o a la anterior.

Avance rápido/rebobinado

◀◀ (Rebobinar): Mantenga pulsado este botón para rebobinar rápidamente una selección de pista.

▶▶ (Avance rápido): Mantenga pulsado este botón para avanzar rápidamente a través de una selección de pista.

Repetición de discos o pistas

Pulsar **RPT** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **REPEAT** (repetir)

  Se repetirá la pista actual.
- **REPEAT ONE DISC** (repetir un disco)

  Se repetirá el disco actual.
- **REPEAT OFF** (reproducción con repetición desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción con repetición.

09euCorvette.spa Page 146 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Reproducción aleatoria

Utilice **RDM** para reproducir las pistas aleatoriamente en vez de secuencialmente.

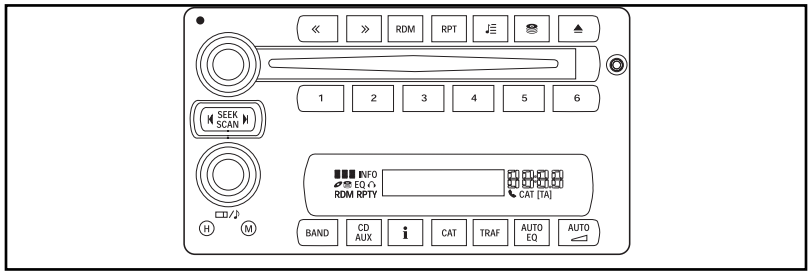
Pulsar **RDM** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **RANDOM DISC PLAY** (reproducción aleatoria de las pistas del disco actual).

  El sistema reproducirá las pistas del disco actual en orden aleatorio, no secuencial.
- **RANDOM ALL DISCS** (reproducción aleatoria de las pistas de todos los discos).

  El sistema reproducirá todas las pistas de todos los discos cargados en orden aleatorio.
- **RANDOM OFF** (reproducción aleatoria desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción aleatoria.



Ajuste automático del tono

Si selecciona un valor **AUTO EQ** para el reproductor de discos compactos, se activará cada vez que introduzca un CD.

Para más información, consulte "Parámetros de ecualización" en esta sección.

Búsqueda

Para avanzar hasta el principio de la próxima pista, pulse el botón **SEEK** ▶|. Para reiniciar la selección actual si ha estado sonando durante más de ocho segundos, o para reproducir la selección anterior, pulse el botón |◀ **SEEK**.

Si mantiene presionado el botón, o si lo pulsa más de una vez, el reproductor seguirá avanzando o retrocediendo en el disco.

09euCorvette.spa Page 147 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Exploración

Mantenga pulsada la flecha **SCAN** durante más de dos segundos (hasta que aparezca **SCAN** en la pantalla y oiga un pitido) para escuchar unos segundos del inicio de cada pista de un disco seleccionado.

Vuelva a pulsar para detener la función de exploración.

Mantenga pulsada cualquiera de las flechas **SCAN** durante más de cuatro segundos (hasta que en la pantalla aparezca **CD SCAN** y oiga un pitido) para escuchar unos segundos del inicio de la primera pista de cada disco.

Vuelva a pulsar para detener la función de exploración.

Selección de fuente

Pulse **BAND** para detener la reproducción del disco y encender la radio.

Pulse **CD AUX** para volver a escuchar el disco.

Pulse **CD AUX** por segunda vez para poner en marcha un aparato remoto de reproducción (si va instalado)

MODO DE LISTA DE CANCIONES

Esta función puede guardar hasta 20 pistas en memoria.

Para guardar las pistas en la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo y que hay, al menos, un disco cargado.
2. Asegúrese de que el sistema no está todavía en el modo de listas de canciones.

   No debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para desactivarlo.
3. Pulse un botón numerado para seleccionar un disco.
4. Pulse cualquiera de las flechas SEEK o haga girar el mando inferior para llegar hasta la pista deseada.

   Comenzará a sonar cuando está introducido.

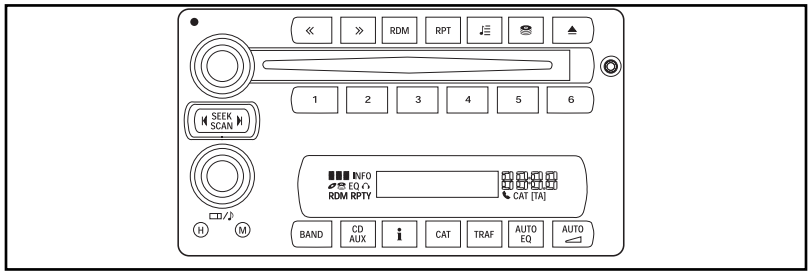
09euCorvette.spa Page 148 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

5. Pulse y mantenga pulsado ♩≡.

   Cuando pulse ♩≡ por primera vez, se oirá un pitido.

   Cuando se guarde la pista en la lista de canciones, en la pantalla se mostrará **ADDED SONG** (canción añadida).

6. Repita los pasos 3 y 4 para guardar otras pistas en la lista de canciones.



Si intenta guardar más de 20 pistas en la lista de canciones, en la pantalla se mostrará **SONGLIST FULL** (lista de canciones llena).

Para reproducir la lista de canciones, pulse ♩≡.

Oirá un pitido.

Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

Comenzará a escuchar las pistas en el orden en que se han guardado.

Para buscar en la lista de canciones, pulse cualquiera de los lados del botón **SEEK**.

Para que comience a sonar una pista de la lista de canciones, el disco debe estar cargado en el reproductor.

Si se ha sacado el disco del reproductor, se borrarán de la lista de canciones las pistas pertenecientes a ese disco.

09euCorvette.spa Page 149 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para borrar pistas individuales de la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo.
2. Asegúrese de que el sistema está en el modo de lista de canciones.

   Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si no se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para activarlo.
3. Pulse un botón numerado para seleccionar un disco.
4. Pulse cualquiera de las flechas **SEEK** o haga girar el mando inferior para llegar hasta la pista que desee borrar.
5. Mantenga pulsado ♩≡ durante dos segundos como mínimo.

   Suelte el botón cuando en la pantalla aparezca **SONG REMOVED** (canción eliminada).
6. Repita los pasos 3 y 4 para borrar otras pistas de la lista de canciones.

Para borrar todas las pistas de la lista de canciones:

1. Asegúrese de que el reproductor de discos compactos está activo.
2. Asegúrese de que el sistema está en el modo de lista de canciones.

   Debe mostrarse **S-LIST** en la pantalla.

   Si no se muestra **S-LIST**, pulse ♩≡ para activarlo.
3. Mantenga pulsado el botón ♩≡ durante al menos cuatro segundos.

   Cuando pulse ♩≡ por primera vez, se oirá un pitido.

   Se mostrará **SONGLIST EMPTY** (lista de canciones vacía) en la pantalla para confirmar que se han borrado todas las pistas de la lista de canciones.

Para salir del modo de lista de canciones, pulse ♩≡.

Oirá un pitido.

Se borrará **S-LIST** la pantalla.

09euCorvette.spa Page 150 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Reproducción de CD con formato MP3

Si graba su propio disco MP3 en un ordenador personal.

- Asegúrese de que graba los archivos MP3 en un disco CD-R.
- Los archivos pueden grabarse con diferentes velocidades fijas o variables.

  El título de la canción, el nombre del cantante y el nombre del álbum estarán disponibles cuando el CD se haya grabado utilizando las etiquetas identificativas "ID3 tags", versiones 1 y 2.
- No mezcle en un disco archivos de audio estándar y archivos MP3.
- Asegúrese de que las listas de reproducción poseen alguna de las siguientes extensiones:

  - .mp3

  - .wpl

  Los archivos de otras extensiones podrían no funcionar.

El reproductor podrá leer y reproducir un máximo de 50 carpetas, 50 listas de reproducción, 10 sesiones y 255 archivos. Cuando los archivos, carpetas o listas de reproducción tienen nombres largos o hay una combinación de un gran número de archivos y carpetas o listas de reproducción es posible que el reproductor no pueda reproducir el número máximo de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones.

Directorio Raíz

El directorio raíz recibirá el tratamiento de una carpeta. Si el directorio raíz contiene archivos de audio comprimidos, se mostrará como **F1 ROOT**.

Cuando el disco o el dispositivo de almacenamiento carecen de carpetas, los archivos se guardan en el directorio raíz.

Directorio o carpeta vacios

Si el directorio raíz o la carpeta están vacíos o sólo contienen carpetas, el reproductor avanzará automáticamente hasta la siguiente carpeta de la estructura de archivo que contenga un archivo de audio comprimido. La(s) carpeta(s) vacía(s) no se mostrará(n).

09euCorvette.spa Page 151 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Orden de reproducción

Las pistas se reproducirán secuencialmente en el siguiente orden:

1. Listas de reproducción
2. Archivos contenidos en el directorio raíz.
3. Archivos contenidos en carpetas.

Sistema de archivos y nombre

El título de la canción que aparece en la pantalla se coge de las etiquetas identificativas "ID3 tag" del archivo. Si en la etiqueta identificativa no aparece el título de la canción, la radio mostrará el nombre del archivo como nombre de la pista.

Los nombres de archivos y de carpetas pueden tener un máximo de 32 caracteres.

Listas de reproducción preseleccionadas

La radio reconocerá las listas de reproducción preseleccionadas que hayan sido creadas con el software WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™, aunque no se dispondrá de la posibilidad de modificación.

REPRODUCIR UN ARCHIVO DE AUDIO MP3

Inserte parcialmente un disco compacto en la ranura, con el lado impreso hacia arriba. El reproductor hará el resto.

En la pantalla se mostrará **READING** (lectura).

Si el encendido está activado, el disco comenzará a sonar tan pronto como se inserte.

Si se apaga el encendido o la radio, el disco compacto seguirá en el reproductor. Cuando se activa el encendido o la radio, el disco compacto comenzará en el punto en que paró.

Aparecerá en la pantalla el símbolo de un disco compacto.

09euCorvette.spa Page 152 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Aparecerá en la pantalla el número de pista cuando comienza la reproducción de cada pista.

Pueden cargarse discos de tamaño normal en el reproductor de discos compactos. Sin embargo, los discos pequeños de 8 cm (3 pulgadas) sólo pueden reproducirse con adaptadores especialmente diseñados para esa finalidad.

Al reproducir un CD-R, la calidad del sonido puede verse reducida a causa de la calidad del CD-R, el método de grabación, la calidad de la música que ha sido grabada o el modo en el cual el CD-R ha sido manipulado. Puede experimentar un aumento en los saltos, dificultades en la búsqueda de pistas y/o dificultades al cargar o retirar el disco. Si surgen estos problemas, verifique si hay daños en la cara posterior del CD o pruebe un CD bueno conocido.

AVISO

No coloque etiquetas de papel en el disco porque podrían engancharse en el reproductor.

No utilice discos rayados o deteriorados.

Mantenga líquidos, residuos y otros elementos lejos de la ranura de carga.

Utilice los controles de volumen, tono y altavoces del mismo modo que con la radio. Otros controles pueden tener diferentes funciones cuando se ha cargado un disco compacto.

09euCorvette.spa Page 153 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sintonía

Gire el mando ▭/♪ a la derecha o la izquierda para ir a la siguiente pista o a la anterior.

Carpeta anterior/siguiente

◀◀ (Carpeta anterior): Pulse este botón para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

▶▶ (Carpeta siguiente): Pulse este botón para ir a la primera pista de la carpeta siguiente

Avance rápido/rebobinado

◀◀ (Rebobinar): Mantenga pulsado este botón para rebobinar rápidamente una selección de pista.

▶▶ (Avance rápido): Mantenga pulsado este botón para avanzar rápidamente a través de una selección de pista.

Repitiendo pistas

Pulsar **RPT** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **REPEAT** (repetir)

  Se repetirá la pista actual.
- **REPEAT ONE DISC** (repetir un disco)

  Se repetirá el disco actual.
- **REPEAT FOLDER** (repetir carpeta)

  Se repetirán las pistas de la carpeta actual.
- **REPEAT OFF** (reproducción con repetición desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción con repetición.

09euCorvette.spa Page 154 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Reproducción aleatoria

Pulsar **RDM** varias veces pondrá en funcionamiento el sistema a través de los modos de reproducción siguientes:

- **RANDOM DISC PLAY** (reproducción aleatoria de las pistas del disco actual).

  El sistema reproducirá las pistas del disco actual en orden aleatorio, no secuencial.
- **RANDOM FOLDER** (reproducción aleatoria dentro de la carpeta)

  El sistema reproducirá las pistas de la carpeta actual en orden aleatorio, no secuencial.
- **RANDOM ALL DISCS** (reproducción aleatoria de las pistas de todos los discos).

  Nota: Esta opción sólo está disponible en aquellos vehículos equipados con cargador de 6 discos CD.

  El sistema reproducirá todas las pistas de todos los discos cargados en orden aleatorio.
- **RANDOM OFF** (reproducción aleatoria desactivada)

  Utilice este ajuste para desactivar la reproducción aleatoria.

Búsqueda

Para avanzar hasta el principio de la próxima pista, pulse el botón **SEEK** ▶|. Para reiniciar la selección actual si ha estado sonando durante más de ocho segundos, o para reproducir la selección anterior, pulse el botón |◀ **SEEK**.

Si mantiene presionado el botón, o si lo pulsa más de una vez, el reproductor seguirá avanzando o retrocediendo en el disco.

Control de la pantalla

Pulse **i** mientras está cargado un disco MP3 para ver el nombre del artista y del álbum.

09euCorvette.spa Page 155 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Selección de fuente

Pulse **BAND** para detener la reproducción del disco y encender la radio.

Pulse **CD AUX** para volver a escuchar el disco.

Expulsando los discos

Pulse y suelte ⏏ para expulsar el disco que se está reproduciendo.

Para expulsar todos los discos cargados, mantenga pulsado ⏏ durante dos segundos.

Oirá un pitido.

La pantalla mostrará **EJECT ALL**.

Se puede activar la expulsión con el encendido o la radio apagados.

DISPOSITIVO DE SONIDO PORTÁTIL

Su sistema de audio dispone de una función que le permite conectar una fuente auxiliar.

Puede conectarse un reproductor de sonido portátil como un reproductor de MP3, iPod, PDA, ordenador portátil (con salida de micrófono), o un reproductor de casetes al sistema de sonido para que se reproduzca a través de la radio y los altavoces.

No conecte auriculares a la toma de entrada auxiliar.

Animamos a los conductores a que procedan a la instalación de cualquier dispositivo auxiliar mientras el vehículo se encuentra estacionado.

Conecte un cable con un enchufe de 3,5 mm (1/8 pulgadas) desde el reproductor de sonido portátil a la toma de entrada auxiliar situada en el panel frontal de la radio.

SELECCIÓN DE FUENTE

Si ya se ha conectado un dispositivo auxiliar, pero está activa una fuente diferente, realice uno de los pasos siguientes para pasar a la fuente auxiliar:

- Pulse **CD AUX** para que funcione el dispositivo auxiliar mientras se reproduce el disco.
- Pulse **CD AUX** dos veces para que funcione el dispositivo auxiliar mientras funciona la radio.

Si hay un dispositivo auxiliar de entrada conectado, aparecerá **AUX INPUT DEVICE** (entrada dispositivo auxiliar) en la pantalla.

Pulse **BAND** para volver a la radio.

09euCorvette.spa Page 156 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Pulse **CD AUX** para cambiar del dispositivo de sonido portátil a un disco compacto.

El dispositivo de sonido portátil continuará sonando. Utilice los mandos de dicho dispositivo para detener la reproducción.

CONTROL DE VOLUMEN

Gire el mando ⏻ hacia la derecha para aumentar el volumen y hacia la izquierda para disminuirlo.

Es posible que tenga que ajustar el volumen en el dispositivo de sonido portátil para obtener el volumen deseado.

MENSAJES DE ERROR

Si aparece **LOCKED** en la pantalla, el sistema Theftlock® se ha bloqueado. Haga que el concesionario revise el sistema.

Si se muestra **CAL ERR** en la pantalla, la radio no se ha calibrado correctamente para el vehículo. Haga que el concesionario revise el sistema.

Si se muestra **CHECK CD** o **CD READ ERROR** y/o se expulsa el disco, ello significa que hay un error. La causa puede ser el exceso de calor, las condiciones inadecuadas de la carretera, la humedad o un disco dañado o cargado incorrectamente. El disco puede no reproducirse o expulsarse. A menos que el disco está dañado, se reproducirá cuando las condiciones sean de nuevo las normales.

Si algún error se produce repetidamente, o si no se puede corregirlo, póngase en contacto con su concesionario.

Indique en el concesionario cualquier código de error que haya podido visualizarse.

09euCorvette.spa Page 157 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

DISPOSITIVO ANTIRROBO

La prestación del sistema antirrobo está automáticamente incorporada, por lo que no necesita programación.

Cuando la prestación del sistema antirrobo permanece activada, parpadea una luz en la radio al desactivar el encendido. La radio no funcionará si la roban.

Si se instala la radio en un vehículo diferente, se mostrará **LOCKED** en la pantalla.

CUIDADOS PARA SUS DISCOS COMPACTOS

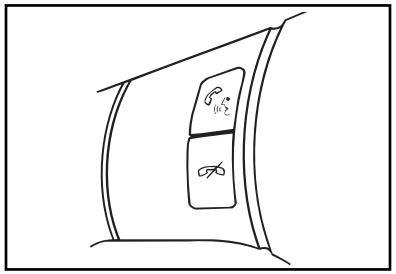
Maneje los discos con cuidado. Guárdelos en sus cajas originales u otras cajas de protección y alejados de la luz solar directa y del polvo. Si la superficie de un disco se mancha, límpiela utilizando un paño suave y limpio, humedecido con una solución de un detergente neutro mezclado con agua y límpielo, desplazando el paño desde el centro hacia el borde.

No toque la superficie de señal cuando maneje los discos. Sujete los discos por los bordes exteriores o el borde del orificio y el borde exterior.

CUIDADOS DEL REPRODUCTOR DE DISCOS COMPACTOS

No es aconsejable el uso de limpiadores de lentes de CD. Podrían contaminar los lentes ópticos del CD.

09euCorvette.spa Page 158 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



MANDOS DE LA RADIO INSTALADOS EN EL VOLANTE

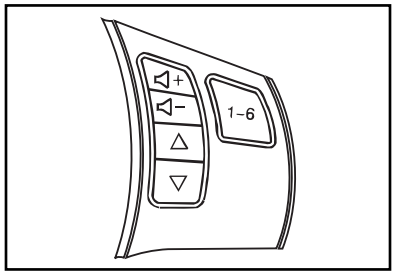
Su vehículo dispone de mandos de radio instalados en el volante.

Pulse para silenciar el sistema. Púlselo de nuevo para volver a activar el sistema.

No se recibe sonido a través de los altavoces.

NOTA:

El botón no es operativo en la región en la que se vendió el vehículo por primera vez.



Pulse "+" para aumentar el volumen o "–" para reducirlo.

Utilice el botón **1-6** situado en el volante, para buscar entre las emisoras presintonizadas.

Pulse la flecha ascendente o descendente para moverse hasta la emisora de radio siguiente o anterior.

La radio no sintonizará emisoras que tienen mala recepción.

O, si está escuchando un CD, pulse la flecha ascendente para avanzar o la flecha descendente para retroceder a través del disco.

Para explorar emisoras arriba o abajo, mantenga pulsada alguna de las flechas hasta que en la pantalla se muestre **SCAN** (explorar).

Oirá un pitido.

La radio irá a la emisora siguiente o anterior, la reproducirá durante unos segundos y avanzará a la emisora siguiente.

Para explorar emisoras de radio presintonizadas, mantenga pulsada la flecha ascendente o descendente durante más de cuatro segundos hasta que en la pantalla se muestre **PRESET SCAN** (explorar presintonías).

Oirá un pitido.

La radio irá a la primera emisora presintonizada almacenada, la reproducirá durante unos segundos y avanzará hasta la siguiente.

O, si se está escuchando un CD, mantenga pulsada alguna de las flechas durante más de dos segundos para escuchar unos instantes del principio de cada pista del disco.

09euCorvette.spa Page 159 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si su sistema de audio está equipado con el reproductor para 6 discos compactos, mantenga pulsada alguna de las flechas durante más de cuatro segundos para explorar todos los discos cargados.

El sistema pasará al siguiente disco y reproducirá los primeros diez segundos de cada pista. A continuación pasará al siguiente disco.

Pulse de nuevo la flecha para detener la exploración.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con el sistema de navegación, algunos de los mandos del volante funcionan con la radio de navegación. Remítase al suplemento del sistema de navegación para obtener más información.

SISTEMA DE ANTENA DE DIVERSIDAD

La antena no está a la vista y no es accesible.

■ SISTEMA DE NAVEGACIÓN DEL VEHÍCULO (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de navegación está situado cerca del centro del tablero de instrumentos.

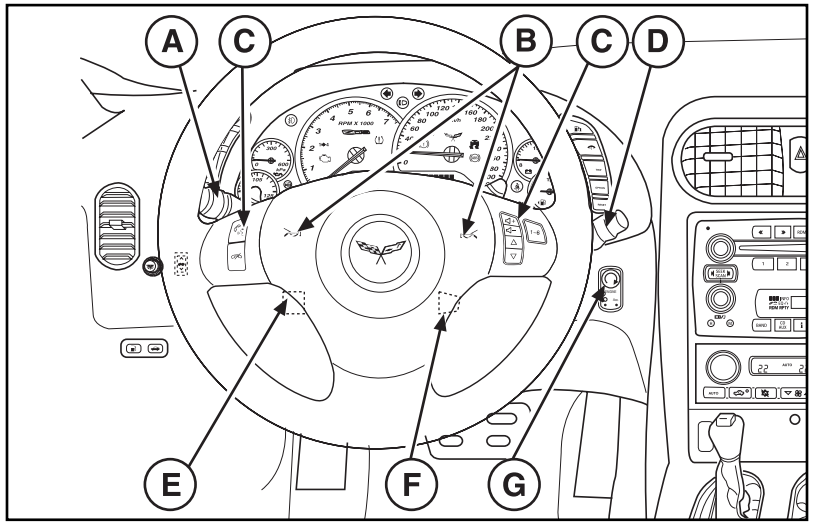
El sistema está formado por botones de control y una pantalla táctil y está equipado con un sistema de guía de navegación con planificación de rutas.

También puede incluir las siguientes herramientas o información:

- Sistema de sonido
- una agenda de direcciones programable
- puntos de interés
- una lista de restaurantes
- una lista de hoteles y moteles

El sistema de navegación también puede interactuar con la radio para recibir anuncios de tráfico e información metereológica y comunicaciones de emergencia.

Para más información en relación con el uso de este sistema, remítase al manual del sistema de navegación.



■ MANDOS EN EL VOLANTE/COLUMNA DE DIRECCIÓN

Los siguientes mandos se encuentran en el volante o la columna de dirección.

09euCorvette.spa Page 161 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Palanca multifunción

Utilice esta palanca Ⓐ para controlar las siguientes funciones:

- Señales de giro
- Faros
- Luces antiniebla
- Luces exteriores
- Luz de ráfagas
- Mandos de las luces largas y cortas de los faros
- Mando de velocidad de crucero

Remítase a "Palanca multifunción" más adelante en esta sección para más información.

Vástago del limpia/lavaparabrisas

Utilice este vástago Ⓓ para controlar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

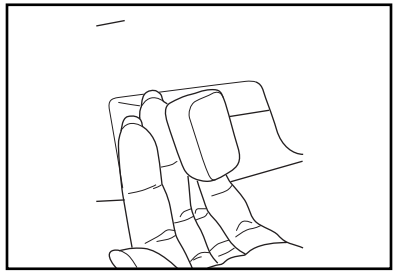
Remítase a "Vástago del limpia/lavaparabrisas", más adelante en esta sección, para obtener más información.

Bocina

La bocina se hace sonar pulsando los símbolos Ⓑ del volante.

Interruptor de encendido

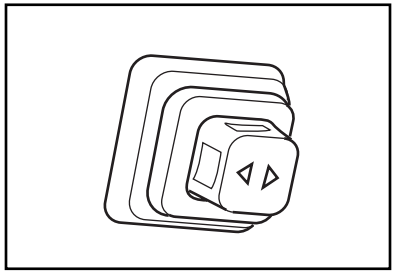
Remítase al apartado "Encendido sin llave" en la sección 3 para obtener más información sobre el interruptor de encendido Ⓖ.



Palanca para cambiar la inclinación del volante

Se puede colocar el volante en varias posiciones diferentes. Para inclinarlo, sujete el volante y tire de la palanca B.

Coloque el volante en la posición deseada y suelte la palanca.



Interruptor del volante telescópico basculante (si así está equipado)

Puede cambiar la situación del volante hasta alcanzar la posición que usted desee.

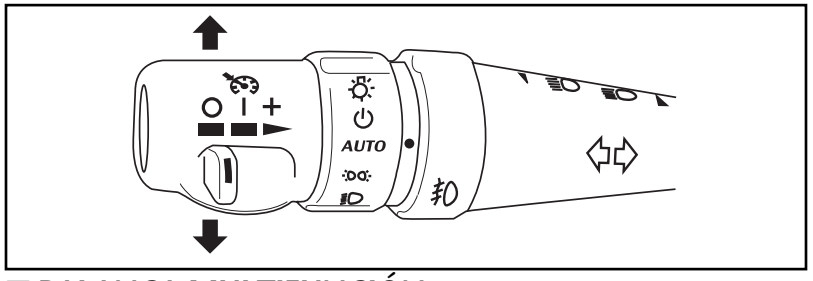
Pulse el interruptor Ⓕ hacia el frente del vehículo para acercar el volante hacia el panel de instrumentos y alejarlo del conductor. Tire del interruptor hacia atrás para alejar el volante del panel de instrumentos y acercarlo hacia el conductor.

La posición del volante se puede almacenar con los parámetros de memoria. Consulte "Función de memoria" en esta sección, más adelante.

Mandos de la radio instalados en el volante

Su vehículo está equipado con los mandos de la radio integrados en el volante Ⓒ. Remítase a "Sistema de sonido y reloj" en esta sección para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 163 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



■ PALANCA MULTIFUNCIÓN

Señales de giro

Para marcar un giro, mueva la palanca todo hacia arriba (derecha) o hacia abajo (izquierda). Cuando se termine el giro, la palanca regresará automáticamente. Para marcar un cambio de carril, basta elevar o bajar la palanca hasta que la flecha empiece a parpadear. Suelte la palanca y la marca de giro parpadeará automáticamente tres veces. Si se desean más destellos, sujétela hasta que complete el cambio de carril. En el panel de instrumentos parpadeará una flecha en el sentido de giro o del cambio de carril.

Si el indicador de giro quedara encendido durante más de 1,2 km, sonará una alarma para recordarle que lo apague. Si necesita tener el indicador encendido más tiempo, apáguelo y vuélvalo a encender.

Si la flecha parpadea a una velocidad superior a la normal, es posible que esté fundida una de las bombillas del indicador. Revise las luces de señales delanteras y traseras para asegurarse que están funcionando debidamente.

Si una bombilla estuviera fundida, reemplácela para evitar un accidente. Si las flechas no se encienden cuando usted indica un giro, revise el fusible (remítase al apartado "Fusibles y cortacircuitos" del índice) y compruebe si hay bombillas fundidas.

Mandos principales de las luces

Remítase al anterior apartado "Luces", en esta misma sección, para mayor información.

09euCorvette.spa Page 164 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Mandos de las luces largas y cortas de los faros

Cuando los faros están encendidos y la palanca está en la posición central, los faros están en luz de cruce.

Presione la palanca hacia el frente del vehículo para cambiar a luces de carretera.

Cuando las luces de carretera estén encendidas, también se encenderá una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Tire de la palanca a la posición central para volver a la luz de cruce.

Puede destellar las luces de carretera para hacer señales a otros conductores.

Para hacerlo, tire hacia usted de la palanca multifunción.

Si las luces cortas están apagadas pero tiene encendidas las luces antiniebla, serán éstas las que emitan las ráfagas.

Mando de velocidad de crucero

⚠ *PRECAUCIÓN*

No deje activado el interruptor del mando de crucero cuando no esté usándolo.

Si, accidentalmente, activa usted el control de velocidad de crucero, podría asustarse e incluso perder el control del vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Es peligroso usar el mando de crucero en condiciones de tráfico pesado o en carreteras resbaladizas o con muchas curvas.

Con este dispositivo usted puede mantener una velocidad de aproximadamente 40 km/h o más alta sin tener que apretar el pedal del acelerador.

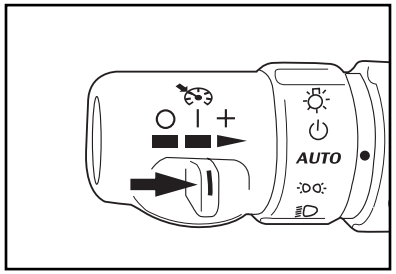
El control de la velocidad de crucero no funcionará si el freno de estacionamiento está puesto o si el nivel de líquido de frenos del cilindro maestro está bajo.

NOTA:

Si el vehículo tiene el sistema de control de velocidad de crucero activado cuando el sistema de control de tracción comienza a limitar el resbalamiento de las ruedas, el control de velocidad de crucero se desactivará automáticamente.

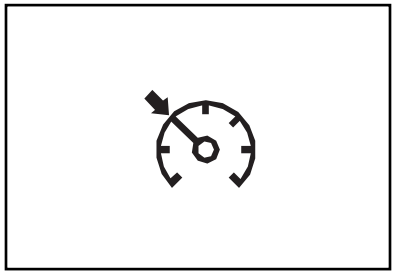
Cuando las condiciones vuelvan a ser normales, se puede volver a activar el control de velocidad de crucero.

09euCorvette.spa Page 165 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Para usar el mando de crucero

1. Mueva el interruptor del mando de velocidad de crucero hacia el centro, posición de activado.
2. Acelere a la velocidad que desee.
3. Pulse el botón del extremo de la palanca y suéltelo.
4. Retire su pie del pedal del acelerador.



Siempre que esté activado el mando de velocidad de crucero, el centro de información al conductor mostrará **CRUISE SET TO XXX KM/H** (velocidad de crucero fijada en XXX km/h).

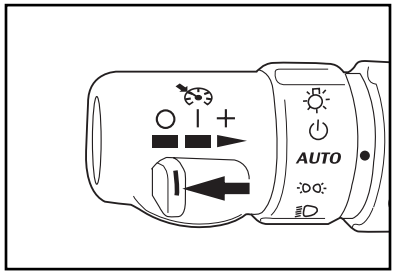
Para desactivar el mando de velocidad de crucero

Para desactivar temporalmente el control de la velocidad de crucero sin borrar la memoria de la velocidad configurada, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del freno.

  o

- Pise el pedal de embrague si dispone de transmisión manual.



Para desactivar el control de la velocidad de crucero y borrar la memoria de la velocidad configurada, haga lo siguiente:

- Mueva el interruptor del mando de velocidad de crucero hacia la izquierda, posición desactivado.

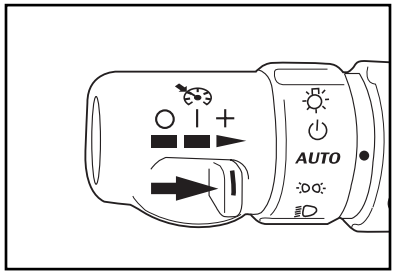
  o

- Desactive el encendido.

Se mostrará un mensaje en la pantalla del centro de información al conductor.

Para más información, consulte lo siguiente en "Mensajes del centro de información al conductor", al principio de esta sección.

- **CRUISE DISENGAGED** (velocidad de crucero desactivada)

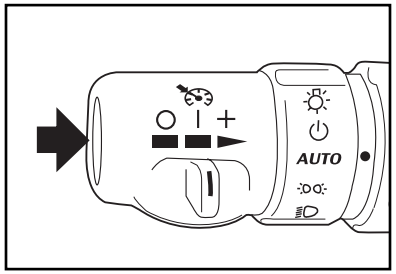


Para volver a la velocidad preseleccionada

Una vez que alcance una velocidad de 40 km/h o superior, puede mover el interruptor de velocidad brevemente a la derecha, a la posición reanudar/acelerar. La velocidad volverá a la que fue seleccionada y permanecerá en la misma.

Cuando mueva el interruptor a posición reanudar/acelerar para volver a la velocidad elegida, no lo mantenga pulsado. Si lo mantiene durante más de un segundo, se acelerará la velocidad del vehículo y continuará aumentando la misma. La velocidad continuará acelerándose hasta que suelte el interruptor o aplique el freno.

09euCorvette.spa Page 167 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Para aumentar la velocidad

Para incrementar la velocidad, haga lo siguiente:

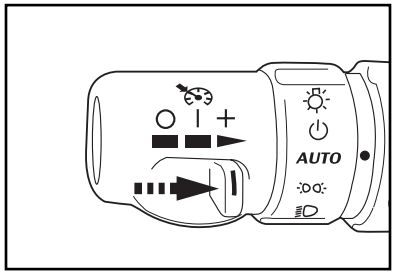
- Use el pedal del acelerador para alcanzar una velocidad más alta.

  Pulse el botón del extremo de la palanca.

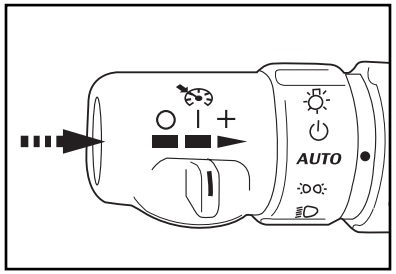
  Suelte el botón y el pedal del acelerador. Ahora viajará a la velocidad más alta.

  NOTA:

  El control de velocidad de crucero se desconectará si mantiene pisado el pedal del acelerador durante 60 segundos o más.



- Mueva el interruptor hacia la derecha, a la posición reanudar/acelerar. Puede mantenerlo ahí, mientras el vehículo acelera, para alcanzar una nueva velocidad. Suelte el interruptor una vez que el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada. El vehículo mantendrá ahora la velocidad más alta.
- Al realizar breves pulsaciones en el interruptor, se incrementará la velocidad del vehículo en 1,6 km (1 mph) por cada pulsación.



Para aminorar la velocidad

- Pulse el botón del extremo de la palanca y manténgalo pulsado.

  Su vehículo aminorará la velocidad. Suelte el botón cuando alcance la velocidad que desea. El vehículo mantendrá esta velocidad más baja.
- Al pulsar repetidamente el botón, se reducirá la velocidad de su vehículo a razón de 1,6 km por pulsación.

09euCorvette.spa Page 168 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para adelantar a otro vehículo mientras funciona el mando de crucero

Use el pedal del acelerador cuando necesite mayor velocidad. Cuando retire el pie del pedal, el vehículo volverá a la velocidad de crucero preseleccionada y permanecerá en la misma.

Utilización del control de velocidad de crucero en pendientes

El rendimiento del control de velocidad de crucero en pendientes depende de diversos factores:

- Velocidad del vehículo
- Carga del vehículo
- Inclinación de la pendiente

Cuando circule por pendientes muy pronunciadas, podrá tener que utilizar el pedal del acelerador para mantener la velocidad.

Cuando descienda una pendiente, podrá tener que utilizar el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo.

Al pisar los frenos se desactiva el control de crucero.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO CON EL MODO DE CAMBIO MANUAL (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

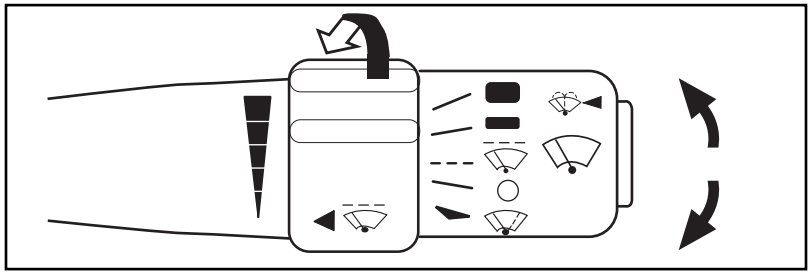
Cuando la palanca de cambios se encuentre en **S** (modo deportivo), el control de crucero funcionará normalmente, hasta que se seleccione una marcha de forma manual.

Si se selecciona una marcha de forma manual cuando la palanca de cambios se encuentra en **S** (modo deportivo), el control de crucero mantendrá la velocidad fijada en la marcha seleccionada manualmente. La transmisión no aumentará ni se reducirá automáticamente.

Para conducir sobre terrenos montañosos, puede ser necesario aumentar o reducir la transmisión de forma manual para mantener la velocidad de crucero fijada.

Remítase a "Modo de cambio manual de la transmisión automática" en la sección 3, para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 169 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



■ VÁSTAGO DEL LIMPIA/ LAVAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

Para controlar los limpiaparabrisas, presione el vástago grande situado en el lado derecho de la columna de dirección arriba o abajo.

Para un sola pasada del limpiaparabrisas, desplace el vástago hacia abajo y luego suéltelo. Para un mayor número de ciclos, mantenga el vástago en esta posición.

Para ciclos con intervalos del limpiaparabrisas, desplace el vástago hasta la primera posición. Puede ajustar el intervalo entre ciclos girando el mando hacia arriba o abajo.

Para ciclos ininterrumpidos de pasada del limpiaparabrisas, desplace el vástago hacia arriba, hasta la segunda o tercera posición, según la velocidad deseada.

Para apagar los limpiaparabrisas, gire la vástago a la posición "off" O.

AVISO

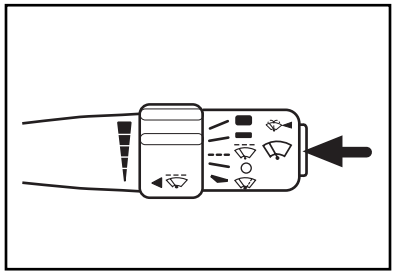
Limpie el hielo o nieve de las rasquetas antes de activar el limpiaparabrisas para prevenir cualquier daño o alguna sobrecarga del mismo.

Los limpiaparabrisas están protegidos por un cortacircuitos. Si se produce una sobrecarga eléctrica, el sistema del limpiaparabrisas se parará hasta que se enfríe el motor.

Las rasquetas de los limpiaparabrisas se desgastan con el tiempo y no limpian adecuadamente, reduciendo la visión frontal. Cambie las rasquetas cuando estén desgastadas.

Luces activadas por los limpiaparabrisas

Remítase al apartado anterior "Luces" en esta sección.



Lavaparabrisas

Para rociar el parabrisas con líquido limpiador, pulse el botón que está en el extremo del vástago. Se esparcirá líquido limpiador hasta que usted suelte el botón. Los limpiaparabrisas limpiarán el cristal y luego se detendrán o bien volverán a la velocidad preseleccionada.

⚠ *PRECAUCIÓN*

En temperaturas de congelación, no utilice el líquido limpiador antes de que el parabrisas se caliente, para que no se forme hielo que pueda bloquear su visión.

Si el nivel de líquido en el depósito de líquido de lavado es bajo, aparecerá **CHECK WASHER FLUID** (comprobar líquido de lavaparabrisas) en la pantalla del centro de información al conductor.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 171 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Lavafaros

Los lavafaros realizarán un ciclo de lavado cada cinco veces que se active el lavaparabrisas.

■ ESPEJOS

ESPEJOS EXTERIORES

El espejo exterior del lado del pasajero es convexo. La superficie de un espejo convexo es curva, de modo que pueda ver más desde el asiento del conductor.

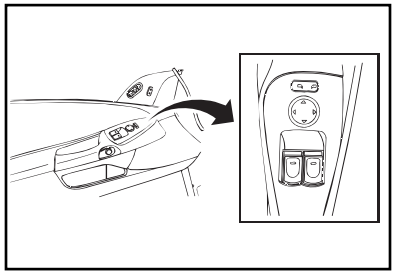
⚠ *PRECAUCIÓN*

Un espejo convexo hace que los objetos parezcan estar más lejos de lo que realmente están. Mire por el espejo interior o por encima de su hombro antes de cambiar de carril.

Espejos manuales plegables

Su vehículo está equipado con espejos exteriores plegables. Pliegue los espejos hacia dentro para impedir daños al pasar el vehículo por un lavado automático o en calles muy estrechas.

Instrumentos y mandos



Espejos de ajuste eléctrico

Los mandos están situados en el panel de la puerta del conductor.

Elija el espejo izquierdo o derecho pulsando el lado izquierdo o derecho del interruptor.

Para ajustar el espejo, use el mando inferior.

Presione el lado del mando correspondiente a la dirección en la que desea mover el espejo.

Ajuste los espejos exteriores, usando el mando que se encuentra en la puerta, de forma que pueda ver un poco del costado de su vehículo, así como el área situada a su lado y por detrás cuando esté sentado en una posición cómoda para la conducción.

Cuando no esté ajustando los espejos, asegúrese de dejar el mando de selección derecha/izquierda en la posición central para evitar movimientos accidentales de los espejos.

Para obtener información sobre el modo de programación de sus valores preferidos en la memoria, remítase a "Función memoria", más adelante en esta sección.

Algunos espejos de conductor atenúan automáticamente la luz para evitar reflejos y mejorar la visibilidad. Cuando se reducen los reflejos, los espejos vuelven a su estado normal.

Espejos térmicos

Los espejos exteriores reciben calor cada vez que se activa el desempañador de la luneta trasera.

Para obtener más información, remítase a "Desempañador de luneta trasera" bajo "Sistema de calefacción y aire acondicionado", en esta sección.

09euCorvette.spa Page 173 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

ESPEJO INTERIOR DIURNO/ NOCTURNO

Espejo retrovisor manual diurno/nocturno (si así está equipado)

El espejo pivota de modo que puede regularse lateralmente, hacia arriba y hacia abajo.

Gire el mando a la derecha para la conducción nocturna y a la izquierda para conducción diurna.

El retrovisor interior está equipado con una luz de lectura integrada.

Remítase al anterior apartado "Luces de lectura", en esta misma sección, para mayor información.

Retrovisor interior automático diurno/nocturno con pantalla de brújula (si así está equipado)

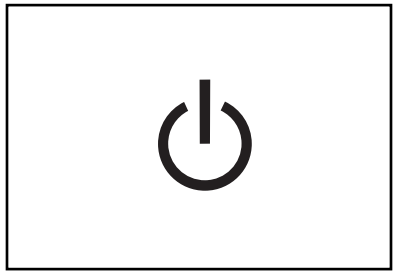
El espejo pivota de modo que puede regularse lateralmente, hacia arriba y hacia abajo.

AVISO

No pulverice líquido limpiacristales directamente sobre el espejo. Use un paño humedecido o toallitas de papel para limpiar el espejo.

El retrovisor interior está equipado con una luz de lectura integrada.

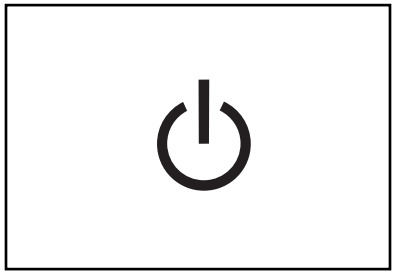
Remítase al anterior apartado "Luces de lectura", en esta misma sección, para mayor información.



ESPEJO RETROVISOR REGULABLE DIURNO/NOCTURNO

Su vehículo puede estar equipado con un espejo retrovisor interior totalmente automatizado, dotado de un mando en la base.

Este espejo cambia automáticamente para reducir la intensidad de la luz de los faros situados detrás de usted.



Esta función se activa automáticamente con cada ciclo de encendido.

Para encender o apagar la función de retrovisor automático, mantenga pulsado el botón izquierdo durante seis segundos.

La luz del indicador brillará cuando el sistema esté encendido.

Con esta función activada, el espejo exterior eléctrico del lado del conductor se atenuará automáticamente para reducir el deslumbramiento y mejorar la visibilidad. Cuando el deslumbramiento disminuye, el espejo vuelve a su estado normal.

INDICADOR DE AIRBAG DE PASAJERO ON/OFF

Su vehículo está equipado con el sistema de detección de pasajero.

Cuando pone en marcha su vehículo, se mostrarán brevemente en el espejo retrovisor los indicadores de activado y desactivado del airbag.

Uno de los indicadores permanecerá iluminado para indicar si el airbag del pasajero está activado o desactivado.

Remítase a "Sistema de detección de pasajero" en la sección 2.

BRÚJULA

Funcionamiento de la brújula

Pulse el botón de brújula, situado en la base del espejo del lado derecho, durante hasta tres segundos para activar o desactivar esta función.

La lectura de la brújula aparecerá en la pantalla del ángulo superior derecho del espejo.

Cuando conduzca, en la pantalla deben aparecer las letras **N** (norte), **NE** (noreste), **E** (este), **SE** (sudeste), **S** (sur), **SW** (sudoeste), **W** (oeste) o **NW** (noroeste) para indicarle la dirección en que viaja su vehículo.

Es necesario calibrar la brújula si muestra una lectura incorrecta.

Puede haber un campo magnético potente (de diferentes objetos magnéticos del vehículo) que interfieren con la brújula.

09euCorvette.spa Page 175 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Elimine esos objetos o lleve su vehículo al concesionario.

Si aparece **CAL** en la pantalla, la brújula necesita calibración.

Remítase a "Calibración de la brújula" más adelante en esta sección para más información.

Si se muestra una lectura incorrecta, compruebe que la brújula está ajustada en la zona de discrepancia correcta. En caso afirmativo, la brújula debe calibrarse.

Remítase a "Discrepancia de la brújula" más adelante en esta sección para más información.

Calibración de la brújula

Si aparece **CAL** en la pantalla, la brújula necesita calibración.

Cuando lo pueda hacer sin molestar a otros conductores, conduzca lentamente describiendo un círculo de 360° a una velocidad de 8 km/h o inferior, hasta que la pantalla indique una dirección.

Discrepancia de la brújula

La discrepancia de la brújula es la diferencia entre el norte magnético de la tierra y el norte geográfico. La brújula de su vehículo deberá estar ajustada para su zona.

Si el vehículo sale de esa zona, puede ser necesario ajustar la brújula para compensar la discrepancia.

09euCorvette.spa Page 176 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para ajustar la discrepancia de la brújula:

1. Consulte a su concesionario para saber en qué zona se encuentra.
2. Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado hasta que en la pantalla aparezca **ZONE** y un número de zona.
3. Pulse repetidamente el botón de encendido/apagado hasta que aparezca en la pantalla el número de la zona. La pantalla mostrará una dirección de la brújula en unos pocos segundos.
4. Calibrar la brújula

   Para más información, consulte "Calibración de la brújula" en esta sección.

ESPEJOS DE CORTESÍA

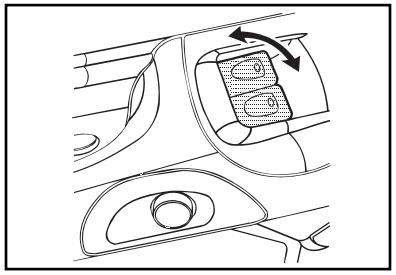
Hay espejos de cortesía situados en las viseras antisol. Cuando se levante la cubierta, se encenderán las luces alrededor del espejo, y volverán a apagarse al cerrarla.

■ VENTANILLAS

⚠ *PRECAUCIÓN*

Es peligroso que los niños, adultos imposibilitados y mascotas permanezcan en un vehículo con las ventanillas cerradas. Podrían desvanecerse por el exceso de calor y sufrir lesiones permanentes e incluso morir. Nunca deje a un niño, adulto imposibilitado o mascota solos en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas cuando las temperaturas en el exterior sean elevadas.

09euCorvette.spa Page 177 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Elevalunas eléctricos

Todos los elevalunas de accionamiento eléctrico se pueden activar en el mando de la puerta del conductor.

La puerta del pasajero tiene un interruptor de control para su ventanilla.

Los interruptores continúan funcionando incluso después de que se haya apagado el contacto, hasta que se abra la puerta o pasados diez minutos.

Remítase a "Conservación de corriente para accesorios" para mayor información.

Los interruptores de las ventanillas del conductor y pasajero pueden tener una prestación de bajada rápida. La ventanilla se puede abrir sólo un poco pulsando breve y suavemente la parte frontal del interruptor. Si se pulsa el interruptor hasta el final y se suelta, la ventana descenderá hasta abajo completamente.

Para detener el descenso de la ventanilla, vuelva a presionar el interruptor.

Para levantar la ventanilla, tire hacia arriba del interruptor.

Indexación de ventanas

Esta función baja ligeramente la ventana cuando se abre la puerta.

Cuando se cierra la puerta, la ventana vuelve a cerrarse completamente.

Si se corta la corriente a las ventanillas, necesitará reprogramar la característica de posición de la ventanilla en cada ventanilla eléctrica.

09euCorvette.spa Page 178 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para reprogramar una ventana cuando se restituya el suministro eléctrico:

1. Cierre la puerta.
2. Pulse el interruptor de la ventanilla hasta que ésta cierre totalmente y manténgalo así durante unos tres segundos más.

   Suelte el interruptor.
3. Pulse el interruptor de nuevo durante tres segundos más.

■ PUERTAS

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las puertas mal cerradas pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros (especialmente los niños) podrán abrir fácilmente las puertas y salir despedidos de un vehículo en movimiento si no las bloquean. Cuando se bloquea una puerta, no se podrá abrir con la manilla.
- Los niños pequeños que entran en un vehículo con las puertas no bloqueadas, pueden no ser capaces de salir por sí mismos. Un niño podría desvanecerse por el exceso de calor y sufrir lesiones permanentes e incluso morir. Bloquee las puertas siempre que salga del vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- Si las puertas no están bloqueadas, existen más posibilidades de salir despedido del vehículo si se produce una colisión. Utilice los cinturones de seguridad y mantenga las puertas bloqueadas mientras conduce.
- El bloqueo de las puertas durante la conducción puede evitar que otras personas accedan al vehículo mientras conduce a velocidad lenta o detiene el vehículo.

09euCorvette.spa Page 179 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cierre centralizado

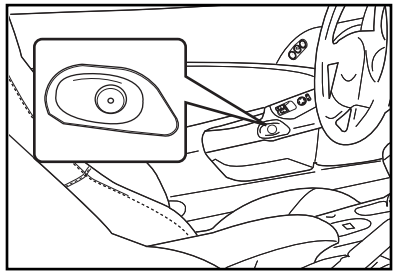
Desde fuera, utilice el transmisor de acceso sin llave para bloquear o desbloquear las puertas.

Para obtener más información, remítase al apartado "Sistema de acceso sin llave" de la sección 3.

La puerta también se desbloqueará automáticamente cuando pulse el sensor de la manilla de la puerta llevando consigo el transmisor de acceso sin llave.

Esto se denomina entrada pasiva.

Tenga en cuenta que cuando utilice la entrada pasiva para abrir primero la puerta del pasajero, también se desbloqueará la puerta del conductor.



Para abrir una puerta desde el interior, pulse el botón situado en la parte frontal de la manilla de la puerta y ábrala.

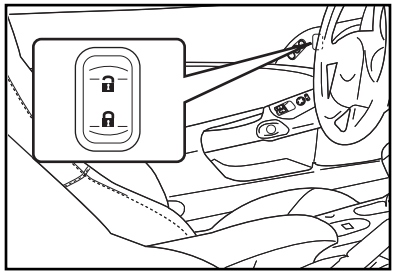
Sonará un pitido.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde el interior del vehículo, utilice los controles eléctricos de bloqueo de puertas.

Existe una luz indicadora en la parte frontal de la puerta, cerca de la ventana.

Si se pulsa el interruptor eléctrico de bloqueo de puerta lateral mientras ésta está cerrada, se escuchará una señal acústica y se encenderán los intermitentes durante unos segundos para apagarse posteriormente.

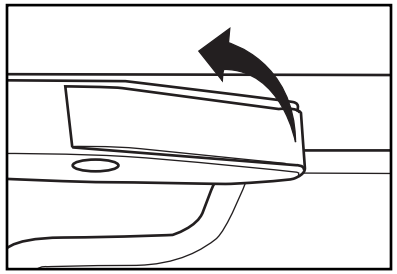
Si se pulsa el interruptor eléctrico de bloqueo de puerta lateral mientras ésta está abierta, se escuchará una señal acústica y los intermitentes se mantendrán encendidos.



Si se pulsa el interruptor eléctrico de desbloqueo de puerta lateral mientras la puerta está cerrada, se escuchará una señal acústica y los intermitentes centellearán dos veces.

Si se pulsa el interruptor eléctrico de desbloqueo de puerta lateral mientras la puerta está abierta, se escuchará una señal acústica y el intermitente parpadeará.

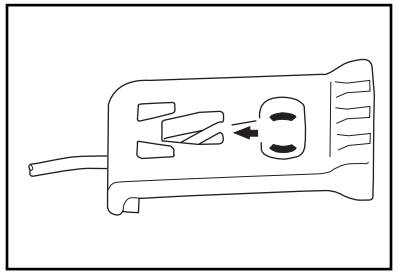
Si el vehículo ha perdido el suministro eléctrico de la batería o se ha perdido el transmisor de acceso sin llave, aún podrá abrir las puertas.



Si se encuentra dentro del vehículo, utilice una de las manillas interiores de apertura de la puerta.

Las manillas interiores de apertura de puerta se encuentran en la parte inferior junto a cada asiento.

Tire de la manilla hacia arriba para desbloquear y abrir la puerta.



Si se encuentra fuera del vehículo, necesitará usar el mando de liberación de la puerta situado en la alfombrilla del lado del conductor del maletero.

Para acceder a la apertura remota de puerta, deberá abrir el maletero utilizando su llave.

Para más información, consulte "Mando a distancia de apertura del maletero/portón trasero" bajo el epígrafe "Zona trasera de carga".

Tire de la apertura para desbloquear y abrir la puerta del conductor.

09euCorvette.spa Page 181 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cierre automático de puertas programable

Su vehículo se ha programado para que las puertas se bloqueen después de que usted las haya cerrado, active el encendido y ponga la palanca en **P** (estacionamiento) con una transmisión automática o cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 13 km/h con una transmisión manual.

Si necesita abrir una puerta, aún podrá bloquearlas y desbloquearlas utilizando el interruptor eléctrico de bloqueo de puertas.

Cuando vuelva a cerrar la puerta, éstas se bloquearán de nuevo automáticamente cuando levante el pie del freno o cuando el vehículo llegue a una velocidad de unos 13 km/h.

Cuando pare y ponga la palanca en **P** (estacionamiento) con una transmisión automática o cuando se apague el encendido o se activa el modo de corriente de accesorios con una transmisión manual, todas las puertas se desbloquean.

Podrá utilizar el centro de información al conductor para programar el bloqueo de puertas para que bloquee o desbloquee automáticamente las puertas en función de unos ajustes predeterminados.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor" al principio de esta sección.

- Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario
  - **AUTO UNLOCK** (desbloqueo automático)
  - **PASSIVE DOOR LOCKING** (bloqueo pasivo de puertas)
  - **PASSIVE DOOR UNLOCK** (desbloqueo de puertas pasivo)

Función antibloqueo

Su vehículo podrá programarse para que la bocina suene tres veces y se desbloquee la puerta del conductor, si se cierran ambas puertas dejando el transmisor de acceso sin llave en el interior del vehículo.

Si la puerta del conductor se vuelve a abrir, sonará constantemente una señal acústica para recordarle que retire el mando a distancia del vehículo.

El vehículo no quedará bloqueado a no ser que se retire el mando a distancia del vehículo y que se cierren las dos puertas.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor" al principio de esta sección.

- Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario
  - **FOB REMINDER** (recordatorio FOB)

09euCorvette.spa Page 182 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ZONA TRASERA DE CARGA

⚠ *PRECAUCIÓN*

Puede ser muy peligroso conducir con el portón trasero/maletero abierto. El gas de monóxido de carbono (CO) puede entrar en el vehículo. Usted no podrá ver u oler el CO. Puede producir pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si debe conducir con el maletero abierto o con el burlete hermético, entre el cuerpo del maletero y la puerta, roto, asegúrese de cerrar todas las ventanillas y ponga el ventilador en funcionamiento a su máxima velocidad usando cualquiera de las posibilidades que permite la entrada del aire del exterior. Esto forzará la entrada de aire exterior en el vehículo.

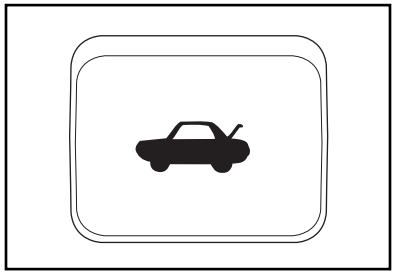
⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Asegúrese de que las salidas de aire o las situadas bajo el tablero de instrumentos estén completamente abiertas.

AVISO

Si coloca objetos en el área de carga trasera, asegúrese de que no puedan romper el cristal al cerrar. No cierre o baje la tapa desde los lados. Podría romper el cristal, dañar la rejilla del desempañador o los burletes.

No coloque objetos afilados o pesados en el portón o el maletero. Podrían dañar la parte inferior de la carrocería.



Mando a distancia de apertura del maletero/portón trasero (si así está equipado)

Si su vehículo dispone de transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en **P** (estacionamiento) para que funcione el desbloqueo.

Si su vehículo dispone de transmisión manual, para que el desbloqueo funcione, debe aplicar el freno de estacionamiento cuando el encendido está activado.

09euCorvette.spa Page 183 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

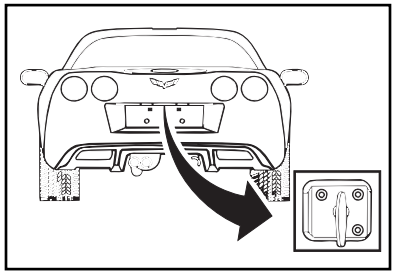
El mando de apertura eléctrico del portón trasero/maletero le permite abrir éstos simplemente apretando un botón.

Nota: El botón de liberación no funcionará cuando el sistema antirrobo se encuentre activado.

El botón está situado en el tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección.

O puede utilizar el botón del transmisor de acceso sin llave.

Para obtener más información, remítase al apartado "Sistema de acceso sin llave" de la sección 3.



También puede abrir el maletero/portón apretando el botón de liberación situado en la parte posterior de la tapa del maletero/portón, por encima de la placa de matrícula, mientras tiene el transmisor con usted.

Si se corta la corriente, puede abrir manualmente el maletero/portón mediante la llave.

La llave se encuentra situada dentro del transmisor de acceso sin llave.

Para obtener más información, remítase al apartado "Sistema de acceso sin llave" de la sección 3.

El cilindro principal está situado en la parte trasera de la tapa del maletero/portón por encima de la matrícula. Gire la llave a la derecha en la cerradura.

Portón eléctrico

Para cerrar el portón, haga descender dicho portón hasta que se active la función de pestillo eléctrico. El portón proseguirá el resto de su recorrido hasta cerrarse y se enganchará de manera automática.

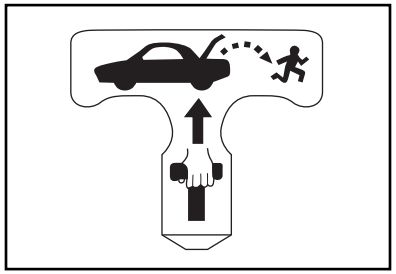
Manija de apertura de emergencia del maletero (si así está equipado)

Sólo modelos descapotables

La finalidad de esta manilla de apertura es permitir que una persona atrapada dentro del maletero pueda abrirlo desde el interior.

AVISO

No utilice la manija de apertura del maletero para sujetar la tapa del mismo o para sujetar los objetos que transporte en el maletero. Un uso inadecuado de la manija de apertura del maletero podría dañarlo.



La manilla de suelta del maletero está situada en la pared trasera del maletero, por debajo del pestillo.

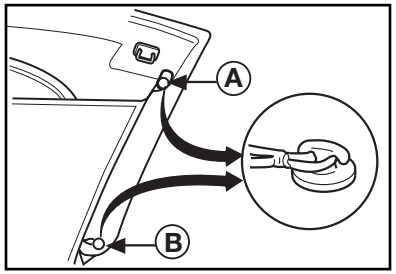
La manilla brillará en el oscuridad tras haber estado expuesta a la luz.

Tire de la manilla hacia abajo para abrir el maletero desde el interior del vehículo.

Red para sujetar objetos

Esta red que se instala en el área trasera, está diseñada para impedir que objetos pequeños se caigan o sean despedidos durante virajes o paradas y arranques rápidos.

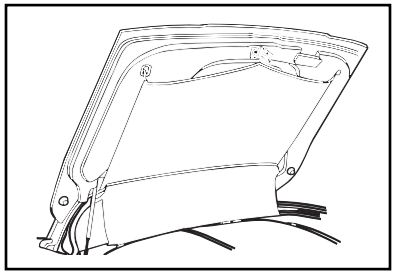
09euCorvette.spa Page 185 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



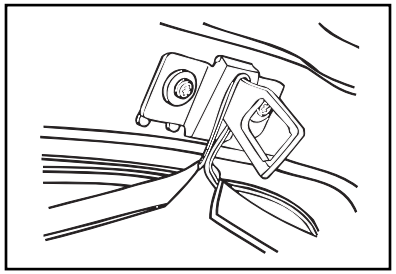
Cubierta protectora de la zona trasera

Usted puede utilizar el protector de seguridad para cubrir los artículos transportados en la zona de carga de su vehículo.

1. Enganche los lazos elásticos de los ángulos delanteros Ⓐ de la cubierta protectora en las tuercas que están en los ángulos delanteros del marco del portón trasero.
2. Enganche los lazos elásticos de los ángulos traseros Ⓑ de la cubierta protectora en las muescas con forma de gancho que están en los ángulos traseros del marco del portón trasero.



3. Agarre el lazo de la parte central trasera de la visera y enróllelo alrededor del golpeador.



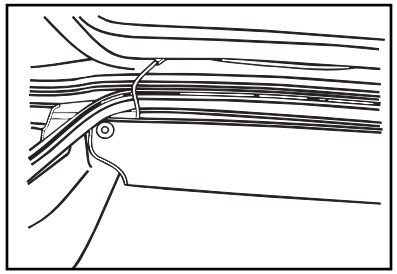
4. Coloque el lazo en la base del golpeador.

Divisor del maletero (si va instalado)

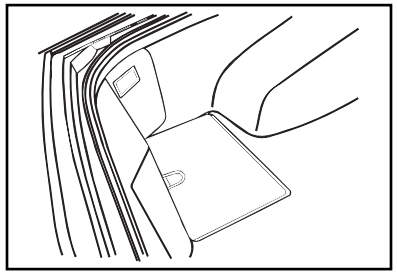
El maletero dispone de un divisor de carga que debe utilizarse para separar la carga de la capota convertible.

El vehículo no permitirá que se abra la capota convertible si el divisor del maletero no está bien colocado en su sitio.

El mensaje **ATTACH TRUNK PARTITION** (acoplar la división del maletero) se mostrará en la pantalla del centro de información al conductor y sonará una alarma si el divisor del maletero no queda en su sitio.



Bascule el divisor y encájelo en los broches de cada lado del maletero.



Almacenaje de la zona trasera

Hay dos compartimientos de carga en el piso de la zona trasera.

Para acceder a un compartimiento de almacenamiento, tire de la tapa

No pueden retirarse las tapas.

- Modelos Z06

  El compartimiento de almacenaje derecho contiene la batería del vehículo y no puede utilizarse para guardar cosas.

- Modelos ZR1

  No utilice los compartimientos posteriores con fines de almacenamiento.

09euCorvette.spa Page 187 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

AVISO

Para evitar daños en la parte inferior del vehículo, no guarde objetos pesados o cortantes en los compartimientos de carga de la zona trasera.

■ ZONA SUPERIOR Y TECHO

Viseras antisol

Para evitar el deslumbramiento, tire de la visera antisol hacia abajo o hacia un lado.

Espejos de cortesía

Hay espejos de cortesía situados en las viseras antisol. Cuando se levante la cubierta, se encenderán las luces alrededor del espejo, y volverán a apagarse al cerrarla.

Paneles del techo desmontables (si así está equipado)

Desmontaje y almacenaje del panel del techo

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca afloje el panel del techo ni intente quitarlo mientras el vehículo esté en movimiento. Usted u otras personas podrían sufrir lesiones si el panel del techo cae dentro o si el viento lo arranca del vehículo. Retire el panel solamente cuando el vehículo está debidamente estacionado en un lugar nivelado.

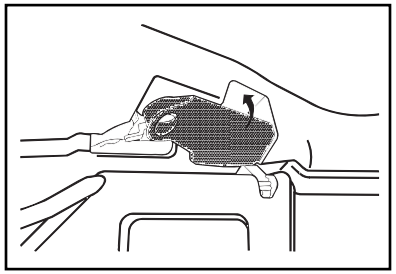
AVISO

Dejar caer o apoyar el panel del techo sobre sus bordes podría dañar el panel, la pintura o los burletes. Coloque siempre el panel del techo en los enganches de anclaje después de haberlo quitado del vehículo.

Si es posible, solicite la ayuda de una persona para este procedimiento.

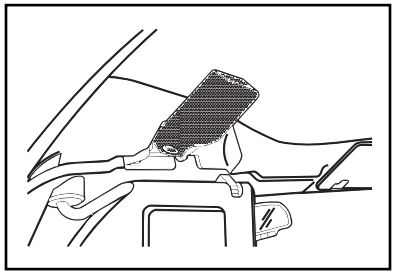
Para desmontar el panel del techo:

1. Aparque en una superficie horizontal. Ponga el freno de estacionamiento firmemente. Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto).
2. Baje totalmente las ventanillas.
3. Apague el encendido.
4. Baje los dos parasoles.



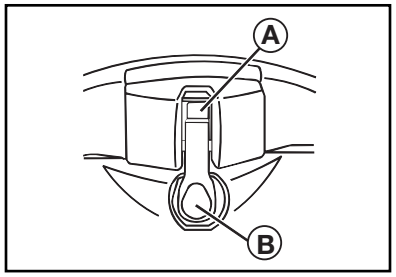
5. Hay dos pestillos delanteros y uno trasero.

   Para abrir los pestillos delanteros, tire de cada manilla hacia afuera.



La manilla del lado del conductor se mueve hacia la puerta del conductor y la manilla del lado del pasajero lo hace hacia la puerta del pasajero.

09euCorvette.spa Page 189 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

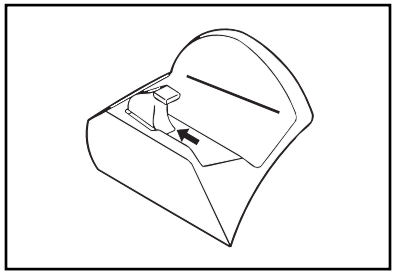


Para abrir el portón trasero, pulse la parte de atrás de la manilla de liberación Ⓑ. Luego pulse el botón Ⓐ de liberación del pestillo y empuje hacia abajo la palanca de éste.

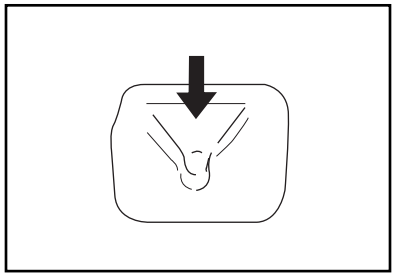
6. Alguien deberá ayudarlo a levantar la parte delantera del panel para luego desplazarlo hacia adelante y sacarlo del vehículo. Asegúrese de que alguien sujete el panel del techo lo más cerca posible del centro del vehículo.

Para guardar el panel del techo:

1. Gire el panel del techo de modo que el borde delantero caiga frente la zona de almacenamiento.



2. Inserte el panel del techo de modo que los bordes delanteros exteriores queden alineados con los alojamientos.
3. Empuje el panel hacia delante hasta que haga tope.



4. Baje con suavidad el panel del techo cerciorándose de que los pasadores traseros del panel del techo casan con sus alojamientos en la parte posterior de la zona de almacenamiento.

   Presione con firmeza para asentar los pernos en los enganches.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un panel de techo que no se haya guardado bien puede ser desplazado hacia adelante en caso de colisión o maniobra violenta. Usted o su pasajero podrían sufrir lesiones. Asegúrese siempre de que el panel haya quedado bien guardado.

Instalación del panel del techo

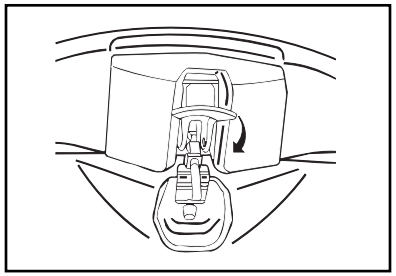
Si es posible, solicite la ayuda de una persona para este procedimiento.

Para instalar el panel del techo:

1. Aparque en una superficie horizontal. Ponga el freno de estacionamiento firmemente. Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto).
2. Cerciórese de que los pestillos delanteros y el pestillo trasero de la abertura del techo del vehículo están en posición abierta.
3. Agarre el borde trasero del panel del techo con ambas manos. Levántelo con suavidad y sáquelo del compartimiento de almacenamiento y vuelva a montarlo en el vehículo.

09euCorvette.spa Page 191 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

4. Ponga el panel del techo sobre el vehículo. Haga que coincidan el borde posterior del panel con el burlete que está en la parte posterior de la abertura del techo.
5. Alinee y coloque los pasadores de la parte trasera del panel del techo dentro de sus alojamientos del burlete trasero superior. Baje suavemente el borde delantero del panel del techo hacia la parte frontal de la abertura del techo.



6. Enganche el pestillo trasero levantando la palanca hasta la posición de bloqueo.
7. Gire las manillas del pestillo delantero hacia delante hacia la posición de bloqueo.
8. Intente mover el panel hacia arriba y hacia abajo o de un lado a otro, para asegurarse de que ha quedado bien instalado.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si el panel de techo no está bien instalado puede caer dentro del vehículo, o el viento puede arrancarlo. Usted u otros podrían resultar lesionados. Compruebe periódicamente si el panel del techo está bien instalado.

AVISO

Dejar caer o apoyar el panel del techo sobre sus bordes podría dañar el panel, la pintura o los burletes. Coloque siempre el panel del techo en los enganches de anclaje después de haberlo quitado del vehículo.

09euCorvette.spa Page 192 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Interruptor de la capota convertible (si va instalado)

AVISO

Los lavados a alta presión del vehículo pueden hacer que entre agua dentro del vehículo.

Dejar la capota bajada exponiendo el interior del vehículo a las condiciones externas podría causar daños. Cierre siempre la capota si va a dejar el vehículo en exteriores.

⚠ PRECAUCIÓN

No subir ni bajar la capota mientras el vehículo está en movimiento. Podría deteriorar la capota o su mecanismo. La garantía no cubre la posible reparación a efectuar. Ponga siempre la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto) antes de subir o bajar la capota convertible.

AVISO

No bajar la capota si está mojada, húmeda o sucia. Cuando la capota está abajo, el agua retenida puede causar manchas, hongos, y dañar el interior del vehículo. Cerciórese de haber secado bien la capota antes de bajarla.

No baje la capota con clima frío (-18° C o menos) para evitar que se dañen las piezas de la capota.

NOTA:

Si se corta la corriente a las ventanillas, necesitará reprogramar la característica de posición de la ventanilla en cada ventanilla eléctrica.

De lo contrario, la capota convertible no funcionará.

Remítase al anterior apartado "Ventanillas", en esta misma sección, para mayor información.

09euCorvette.spa Page 193 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para bajar la capota

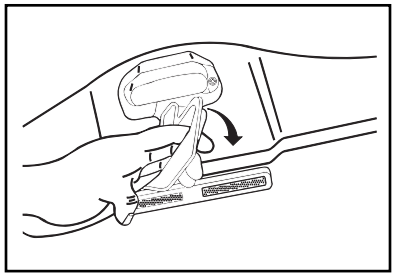
1. Aparque sobre una superficie nivelada.
2. Ponga en marcha el motor.
3. Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto).
4. Ponga el freno de estacionamiento.
5. Cerciórese de que el maletero está cerrado, de que el divisor de carga está bien sujeto en posición vertical y de que no hay objetos delante del divisor.

   Remítase a lo siguiente, en esta misma sección, para obtener más información.

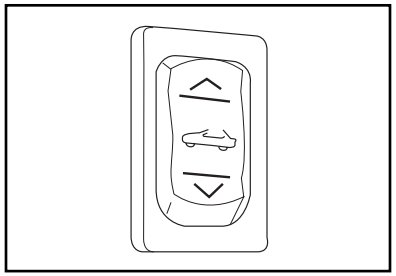
   - Zona trasera de carga
   - Divisor de carga

AVISO

Bajar la capota replegable para guardarla en la zona de almacenaje cuando hay objetos allí podría dañar la capota o romper el cristal trasero. Antes de bajar la capota replegable asegúrese de que no hay ningún objeto en la zona de almacenaje.



6. Para desenganchar el pestillo delantero por encima del retrovisor interior, tire del pestillo hacia abajo y gírelo hacia la derecha.



7. Empuje hacia arriba sobre el borde delantero.

   Las ventanas se bajarán automáticamente.

8. Mantenga pulsado el interruptor de la capota convertible.

   El botón está situado en el tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección.

   Las ventanas se bajarán automáticamente.

   La capota se bajará automáticamente a la zona de almacenamiento.

   Se escuchará una señal acústica cuando la capota se haya guardado completamente.

   Si la radio está encendida, puede que baje el sonido un poco mientras baja la capota convertible.

Para evitar que se le descargue la batería, no suba y baje varias veces la capota convertible con el motor apagado.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

Forma de levantar la capota

1. Aparque sobre una superficie nivelada.
2. Ponga en marcha el motor.
3. Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto).
4. Ponga el freno de estacionamiento.
5. Cerciórese de que el maletero está cerrado, de que el divisor de carga está bien sujeto en posición vertical y de que no hay objetos delante del divisor.

   Remítase a lo siguiente, en esta misma sección, para obtener más información.

   - Zona trasera de carga
   - Divisor de carga

09euCorvette.spa Page 195 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

6. Mantenga pulsada la parte superior del interruptor de la capota convertible.

   El botón está situado en el tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección.

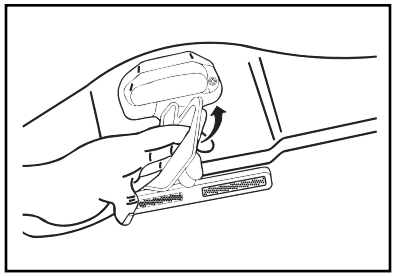
   Las ventanas se bajarán automáticamente.

   La capota se levantará automáticamente.

   Se escuchará una señal acústica cuando la capota se haya levantado completamente.

   Una vez que la capota convertible esté completamente levantada, suelte el interruptor.

   Si la radio está encendida, puede que baje el sonido durante un breve rato.



7. Para bloquear el pestillo delantero, tire hacia abajo y gírelo hacia la izquierda.

Para evitar que se le descargue la batería, no suba y baje varias veces la capota convertible con el motor apagado.

Remítase a "Mensajes del centro del información al conductor" en esta sección para obtener más información.

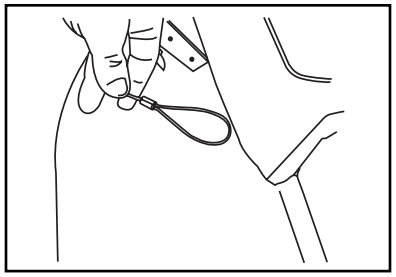
Funcionamiento manual

Si el vehículo sufre una falta de potencia, por ejemplo por quedarse sin batería, podrá levantar la capota manualmente.

Si no se bajó del todo la capota convertible y no se guardó correctamente utilizando el botón correspondiente, espere durante cinco minutos antes de levantarla de forma manual.

Utilice el procedimiento siguiente:

1. Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en **N** (punto muerto).
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el encendido.
4. Cerciórese de que el maletero está cerrado, de que el divisor de carga está bien sujeto en posición vertical y de que no hay objetos delante del divisor.



5. Para abrir la capota "tonneau", tire del cable de liberación manual.

   El cable de liberación se encuentra situado en la parte inferior de la capota "tonneau", detrás de la parte central del asiento del pasajero.

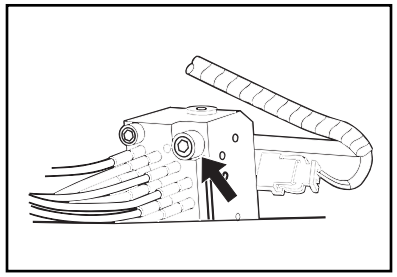
   Para acceder al cable, hágalo a través de la abertura situada tras el asiento.

6. Mueva manualmente la capota "tonneau" hasta la posición de apertura.

   Abra con cuidado la capota "tonneau".

   Si se abre demasiado rápido la capota "tonneau", podría sufrir daños el mecanismo de bisagra.

   Un mecanismo de bisagra dañado puede evitar que la capota convertible funcione correctamente.

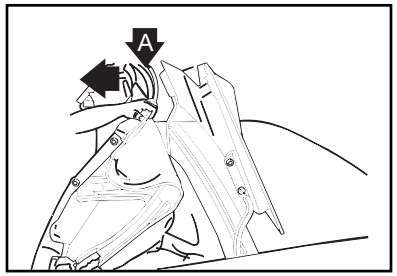


7. Localice la bomba hidráulica bajo la alfombra, cerca de la pared lateral derecha del área de la "tonneau".

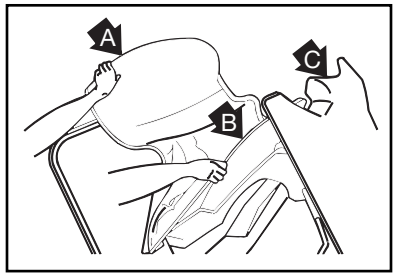
   Localice el perno de liberación de la presión en la parte delantera del grupo hidráulico.

09euCorvette.spa Page 197 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Utilice la llave (guardada en la consola) para girar el perno de liberación de la presión hacia la izquierda una vuelta. Ello libera la presión de la bomba hidráulica y hace que se pueda subir a mano la capota convertible.

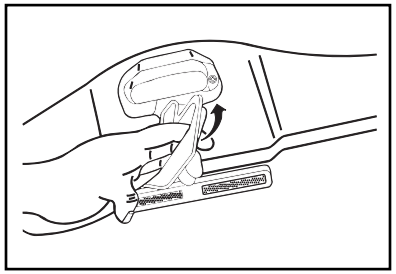


8. Tire de la capota convertible hacia arriba, agarrando el borde delantero Ⓐ situado cerca de la parte central y realizando un movimiento enérgico hacia arriba y hacia delante, para colocar la capota en la posición más elevada.



9. Levante el borde delantero Ⓐ y suba el borde trasero Ⓑ a la posición más alta.
10. Cierre la capota "tonneau" Ⓒ con un movimiento firme y rápido.
11. Baje el borde posterior de la capota replegable y empuje el borde delantero hasta tocar el marco del parabrisas.
12. Suba al vehículo y use la manilla central para sacar el borde delantero.

09euCorvette.spa Page 198 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



13. Para bloquear el pestillo delantero, tire hacia abajo y gírelo hacia la izquierda.

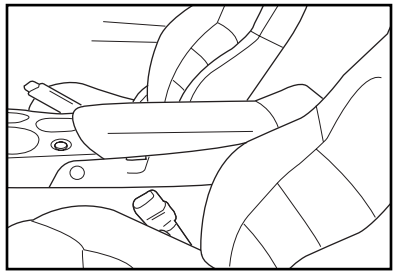
Cuando se recupere la presión, apriete el perno de liberación de la presión de la bomba hidráulica girándolo hacia la derecha.

NOTA:

Si se corta la corriente a las ventanillas, necesitará reprogramar la característica de posición de la ventanilla en cada ventanilla eléctrica.

De lo contrario, la capota convertible no funcionará.

Remítase al anterior apartado "Ventanillas", en esta misma sección, para mayor información.



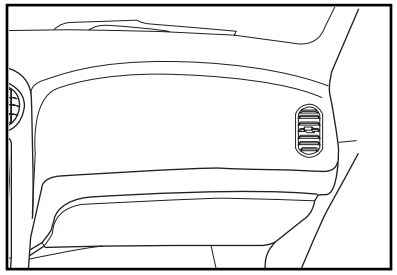
■ ALMACENAJE

Consola central

La consola central contiene un compartimiento de almacenaje.

Para abrir el compartimiento, tire del borde delantero de la consola en el lado del conductor y abra la tapa del compartimiento hacia el lado del pasajero.

09euCorvette.spa Page 199 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

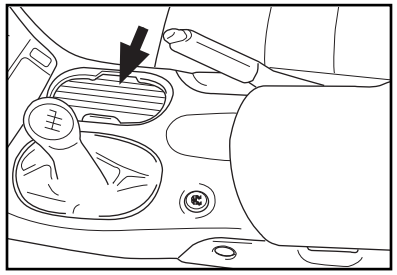


Guantera

La guantera se puede usar para guardar artículos pequeños.

Utilice la llave del transmisor para abrir y cerrar la guantera.

Para abrir la guantera, tire hacia arriba del botón de la manilla situada en la tapa de la guantera.



Portavasos

Hay dos reposavasos situados en la consola central.

Para abrir la tapa, deslice la manilla hacia la derecha.

Red para sujetar objetos (si así está equipado)

Remítase a "Zona de carga trasera" en esta misma sección.

Almacenaje de la zona trasera

Remítase a "Zona de carga trasera" en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 200 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ CENICERO Y ENCENDEDOR

El cenicero y el encendedor están en la parte central inferior del tablero de instrumentos.

Para abrir el cenicero, pulse en la indentación de la parte superior de la puerta.

AVISO

No ponga papeles u otras cosas que puedan arder en los ceniceros. Si lo hace, los cigarrillos que hay en los ceniceros podrían prenderles fuego.

Cualquier objeto que quede suelto podría bloquear la tapa del cenicero e impedir su movimiento. Evite dejar objetos sueltos y de tamaño reducido cerca del cenicero.

Para usar el encendedor, empújelo hacia dentro y espere que salte.

⚠ PRECAUCIÓN

No mantenga pulsado el encendedor mientras se está calentando. Si lo hace, se podrían dañar los elementos calentadores y el mecanismo que permite hacer saltar al encendedor.

También podría hacer saltar el fusible.

■ CONSERVACIÓN DE CORRIENTE PARA ACCESORIOS

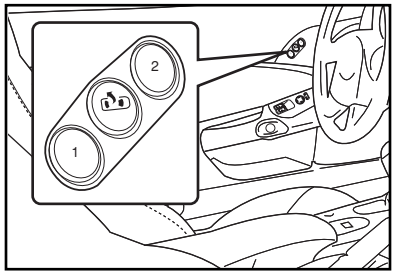
Su vehículo tiene una opción de conservación de corriente para accesorios que le permite hacer funcionar todos sus accesorios eléctricos como los elevalunas o la radio, por un período máximo de 10 minutos después de haber apagado el encendido, salvo que se abra una de las puertas.

09euCorvette.spa Page 201 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ PROTECCIÓN CONTRA EL AGOTAMIENTO DE LA BATERÍA

Esta prestación ha sido concebida para proteger la batería de su vehículo. Si se queda encendida la luz del capó o alguna de las luces interiores después de desactivar el sistema de encendido, este sistema apagará las luces después de 10 minutos.

Para poner a cero el sistema con el fin de disponer de otros 10 minutos de suministro eléctrico, hay que activar el sistema de encendido o apagar todas estas luces.



■ FUNCIÓN MEMORIA (SI ASÍ ESTÁ EQUIPADO)

Si su vehículo está equipado con esta función, puede almacenar y recordar diferentes posiciones y valores para el asiento del conductor, los espejos exteriores, volante telescópico (si así está equipado), sistema de control del clima y sistema de sonido.

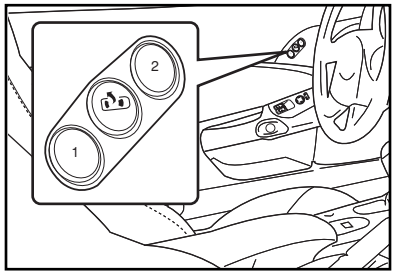
Los mandos están situados en el panel de la puerta del conductor.

Los números de la parte superior de los transmisores se corresponden con los botones de memoria **1** y **2**.

Para poner una posición en memoria:

1. Ajuste el asiento del conductor, los espejos exteriores y el volante telescópico (si así está equipado) a sus valores deseados.
2. Mantenga pulsado el botón de memoria del conductor (**1** ó **2**) hasta oír dos pitidos que indican que se han memorizado los valores seleccionados.

Ahora, cuando la transmisión esté en **P** (estacionamiento) en el caso de transmisión automática, o el freno de estacionamiento esté puesto para el caso de la transmisión manual, al pulsar uno de los botones de memoria, **1** ó **2**, oirá una señal y el asiento y los espejos se moverán a la posición preestablecida.



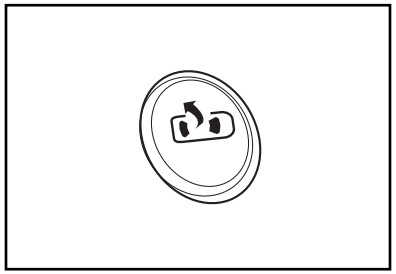
Oirá tres señales acústicas y no se recuperarán las posiciones preseleccionadas si la transmisión no está en **P** (estacionamiento) para transmisión automática, o si no se ha activado el freno de estacionamiento para la transmisión manual, y usted pulsa uno de los botones de memoria, **1** ó **2**.

La recuperación de memoria se puede parar pulsando cualquier mando de memoria, de asiento eléctrico, de espejo o de columna de dirección.

Si su vehículo está dotado de transmisión automática, puede utilizar el centro de información al conductor para programar la función de memoria y recuperar sus ajustes de forma automática cuando se ponga en marcha el motor.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor" al principio de esta sección.

- Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario
  - **AUTO MEMORY RECALL** (recuperación de la memoria automática)



Salida del vehículo:

Para hacer más fácil la entrada y salida del vehículo, puede utilizar el botón de salida con la transmisión en **P** (estacionamiento) o con el freno de estacionamiento puesto, si se trata de una transmisión manual. Se puede programar para uno o dos conductores.

Al pulsar este botón, el asiento se mueve a la posición de salida personalizada.

09euCorvette.spa Page 203 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para programar su posición de salida personalizada:

1. Pulse el botón de memoria **1**.

   El asiento se moverá a la posición memorizada.
2. Ajuste el asiento del conductor y la columna de dirección a la posición de salida deseada.
3. Mantenga pulsado el botón de salida hasta oír dos pitidos indicando que se han memorizado los valores seleccionados.

Para preseleccionar la segunda posición, se debe repetir los pasos anteriores, pero pulsar el botón **2**.

Ahora, al pulsar el botón de salida, el asiento se moverá a la posición de salida personalizada.

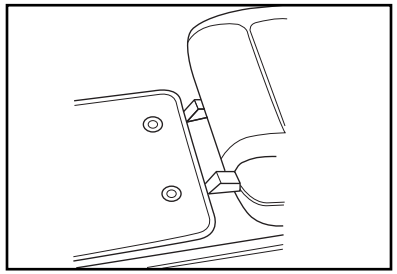
Puede producirse también una señal acústica.

Si su vehículo está dotado de transmisión automática, puede utilizar el centro de información del conductor para programar la función de memoria y recuperar su posición de salida personalizada de forma automática, al pulsar el botón de apertura del transmisor de acceso sin llave y también cuando abra la puerta del conductor con el motor apagado.

Los números de la parte posterior del mando a distancia, corresponden a los botones de memoria **1** y **2**.

Para más información, remítase a "Centro de información al conductor" al principio de esta sección.

- Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario
  - **AUTO EXIT RECALL** (recuperación automática de salida)



■ ALFOMBRILLAS

Asegúrese de que la alfombrilla del piso del lado del conductor esté bien instalada para que no obstaculice el movimiento del pedal del acelerador.

Para instalar la alfombrilla del piso:

- Alinee las aberturas de la alfombra del suelo con los ganchos de amarre y métalos en su sitio.

Para quitar la alfombrilla del piso:

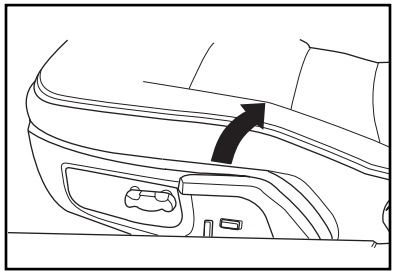
- Levante la trasera de la alfombra para sacarla de los ganchos.

09euCorvette.spa Page 204 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

09euCorvette.spa Page 205 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sección **2 - Asientos y cinturones de seguridad**

Mandos de los asientos.....206
Mando manual de reclinado del respaldo delantero 206
Trabas de los respaldos de los asientos delanteros.....207
Mandos de los asientos de ajuste eléctrico 208
Control lumbar eléctrico 208
Asientos térmicos 209
Cinturones de seguridad 209
Cinturón abdominal/bandolera.....211
Extensión del cinturón de seguridad.....213
Reemplazo de los cinturones de seguridad.....213
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo.....214
Luz indicadora del cinturón de seguridad.....215
Sistemas de sujeción suplementarios..... 216
Pretensores de los cinturones de seguridad..... 216
Sistema de airbag..... 217
Sistema de detección de pasajero 222
Sillas de sujeción para niños 230



■ MANDOS DE LOS ASIENTOS

Mando manual de reclinado del respaldo delantero

Para reclinar el respaldo, muévase hacia delante para retirar su peso del respaldo y tire de la palanca hacia arriba. Entonces, reclínese y empuje contra el respaldo hasta la posición deseada. Suelte la palanca para bloquearlo en esa posición.

⚠ *PRECAUCIÓN*

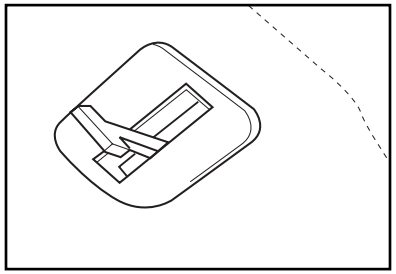
Es peligroso llevar el respaldo en posición reclinada mientras el vehículo está en movimiento. Incluso si se usan cinturones de seguridad, estos no pueden cumplir su función si el respaldo está excesivamente reclinado.

Use siempre los cinturones de seguridad. Asegúrese de que estén ajustados debidamente en todo momento.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Para evitar que en una frenada brusca o en un accidente el asiento se desplace, asegúrese de que el asiento está trabado en su posición empujándolo hacia atrás.

09euCorvette.spa Page 207 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Trabas de los respaldos de los asientos delanteros

Los respaldos de los asientos delanteros se reclinan hacia adelante para permitir el acceso a la parte trasera.

Para desbloquear el respaldo, tire hacia arriba del pestillo que está en la parte de atrás del asiento. Recline luego el asiento hacia adelante.

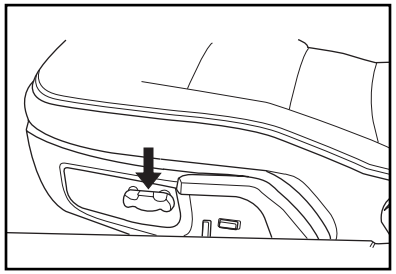
El respaldo se bloqueará en posición bajada.

Para volver el asiento a su posición original, desbloquee el respaldo y empújelo hacia atrás.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si el respaldo no ha quedado bien fijado, se puede volcar hacia adelante en caso de colisión o frenada brusca. Podría causar lesiones a la persona que ocupa ese asiento. Empuje siempre hacia atrás el respaldo para asegurarse de que ha quedado correctamente colocado.

09euCorvette.spa Page 208 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Mandos de los asientos de ajuste eléctrico

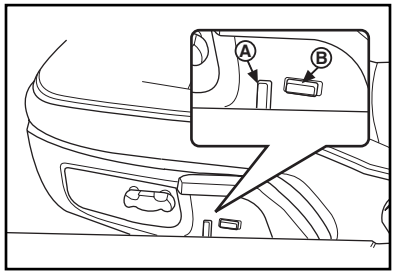
Los mandos de los asientos de ajuste eléctrico se encuentran en el lado del asiento.

La parte delantera del interruptor hace que la parte delantera del asiento suba o baje.

La parte trasera del interruptor hace que la parte trasera del asiento suba o baje.

Mueva el interruptor hacia adelante o hacia atrás para que el asiento se desplace hacia adelante o hacia atrás.

Para obtener información sobre el modo de programación de sus valores preferidos en la memoria, remítase a "Función memoria", en la sección 1.



Control lumbar eléctrico (si así está equipado)

Los apoyos inflables opcionales permiten apoyar cómodamente la espalda.

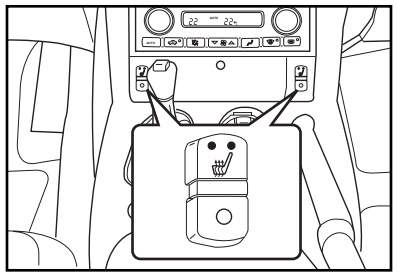
El interruptor Ⓐ ajusta el soporte en el respaldo del asiento.

Mueva el interruptor hacia adelante para inflar y hacia atrás para desinflar el cojín del respaldo del asiento.

09euCorvette.spa Page 209 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

El interruptor Ⓑ ajusta los apoyos laterales para sostener el tronco de su cuerpo.

Mueva el interruptor hacia arriba para aumentar el apoyo, y hacia abajo para reducirlo.



Asientos térmicos (si así está equipado)

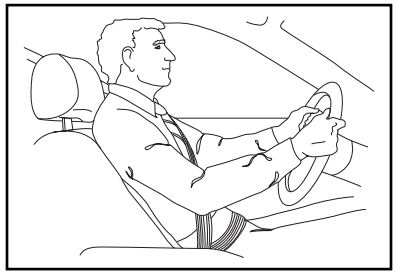
Los botones de control están situados en la consola central.

Para que esta prestación funcione, el encendido debe estar activado.

Pulse el botón superior para calentar el asiento y para conmutar entre los valores de calentamiento altos y bajos. La luz del propio botón indicará cuál de ellos está activo.

Pulse el botón inferior para desactivar el sistema.

Esta función se desconectará automáticamente cuando se apague el vehículo.



■ CINTURONES DE SEGURIDAD

⚠ *PRECAUCIÓN*

No permita viajar a nadie en un sitio donde no pueda llevar el cinturón debidamente ajustado. En caso de accidente, no llevar puesto el cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En el mismo accidente, pero con el cinturón ajustado, podría resultar ileso. Use siempre el cinturón de seguridad y verifique que los cinturones de sus pasajeros estén debidamente apretados.

09euCorvette.spa Page 210 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

Es extremadamente peligroso viajar en una zona de carga del vehículo, sea en el interior o en el exterior. En caso de accidente, los ocupantes de estas zonas tienen más probabilidades de sufrir lesiones de gravedad o incluso fatales. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo están sentados y se han colocado correctamente el cinturón de seguridad.

AVISO

Antes de cerrar la puerta, asegúrese que el cinturón de seguridad está fuera del camino. De otra manera, se puede dañar el cinturón o la carrocería del vehículo.

La información sobre el cinturón de seguridad aquí incluida está pensada para pasajeros adultos. En el caso de los niños, deberán utilizarse sillas especiales.

Los niños que ya no caben en las sillas infantiles deben ocupar un asiento trasero e ir sujetos con un cinturón de seguridad debidamente abrochado.

Para saber si un niño está listo ya para pasar de la silla al asiento trasero, consulte "Niños mayores" en el apartado "Sillas de sujeción para niños" de esta sección.

Si los niños son demasiado pequeños para viajar debidamente sujetos con los cinturones de seguridad, asegúrese de llevarlos en sillas para niños. Remítase a "Sillas de sujeción para niños" más adelante en esta misma sección.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un cinturón de seguridad debe ser usado sólo por una persona al mismo tiempo. No permita que dos niños compartan el mismo cinturón.

09euCorvette.spa Page 211 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

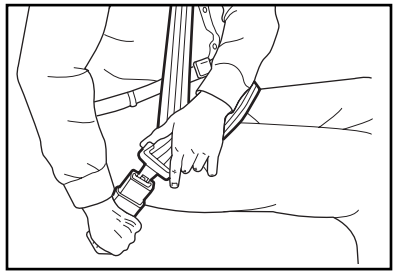
Cinturón abdominal/bandolera

Coloque el cinturón abdominal/bandolera correctamente, según se describe a continuación.

Para abrochar el cinturón:

1. Ajuste el asiento y siéntese erguido.
2. Agarre el pestillo.
3. Tire del cinturón a través de su cuerpo. No deje que se tuerza.

   El cinturón abdominal/bandolera puede bloquearse si se tira de él demasiado rápido. Para desbloquearlo, déjelo retroceder ligeramente, para después ponérselo más despacio.

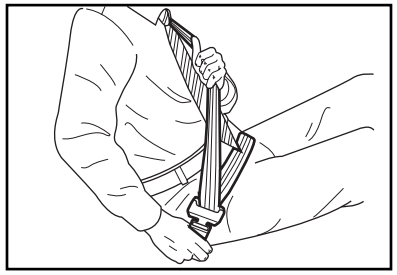


4. Introduzca el cierre en la hebilla y haga presión hasta que oiga un clic. Asegúrese de que el botón de la hebilla para soltar el cinturón está mirando hacia arriba o hacia afuera.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Se pueden sufrir lesiones de gravedad si el cinturón de seguridad se ajusta en el lugar incorrecto. Coloque siempre el cinturón en la hebilla más cercana a usted.

5. Tire del cinturón para cerciorarse de que se ha colocado correctamente.



6. Tire de la sección de bandolera para ajustar la sujeción abdominal.

   En el caso de ocupantes de menor tamaño, podría resultar necesario tirar de la costura del cinturón abdominal a través del pestillo para apretar bien el cinturón.

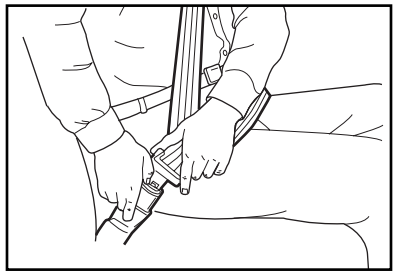
El cinturón de seguridad se bloquea si se produce un frenado o colisión repentina, o si tira de él muy rápidamente hacia fuera del retractor.

Asientos y cinturones de seguridad

Cuando se extiende hasta el máximo la parte bandolera del pasajero, se activa el bloqueo del sistema de sujeción para niños. El cinturón no se puede extender ya hasta que no esté completamente replegado.

Conectar la función de bloqueo de la silla para niños puede afectar al sistema de detección de pasajero.

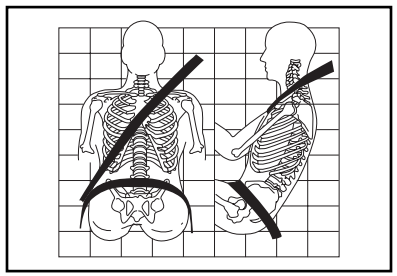
Remítase a "Sistema de detección de pasajero", más adelante, en esta misma sección.



Para desabrochar el cinturón:

- Pulse el botón de la hebilla.

Antes de cerrar la puerta, asegúrese que el cinturón de seguridad está fuera del camino. De otra manera, se puede dañar el cinturón o la carrocería del vehículo.



El cinturón abdominal/bandolera debe ser usado como se ilustra.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El cinturón debe quedar ajustado contra el cuerpo. No use el cinturón de bandolera debajo de su brazo o detrás de la espalda. Asegúrese que el cinturón no esté retorcido.

09euCorvette.spa Page 213 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

El cinturón de bandolera debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. Estas partes del cuerpo tienen la mejor capacidad de resistencia.

El cinturón de bandolera no debería cruzar su cara o cuello.

El cinturón abdominal debe colocarse bajo y cómodamente en las caderas, tocando ligeramente los muslos. En el caso de un choque, esto aplica fuerza sobre los huesos fuertes de la pelvis y hay menos posibilidad de deslizarse por debajo del cinturón. Si usted se deslizara por debajo, el cinturón presionaría con fuerza su abdomen. Esto podría causar lesiones graves e incluso fatales.

Extensión del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo, su concesionario puede pedir un extensor. Cuando acuda al concesionario para pedir esta extensión, lleve el abrigo más grueso que piense usar de forma que el extensor sea lo suficientemente largo para usted.

Use el extensor solamente en el asiento para el cual ha sido fabricado. No deje que otra persona use el extensor. Para usarlo, simplemente añádalo al cinturón de seguridad regular.

Nunca utilice un extensor de cinturón para fijar una silla para niños.

Reemplazo de los cinturones de seguridad

⚠ *PRECAUCIÓN*

Una colisión puede dañar los cinturones de seguridad, haciendo que no funcionen correctamente. Esto podría tener como resultado lesiones de gravedad o incluso la muerte, en caso de accidente. Para asegurarse de que los cinturones de seguridad funcionan correctamente tras un accidente, hágalos revisar lo antes posible, y sustitúyalos si es necesario.

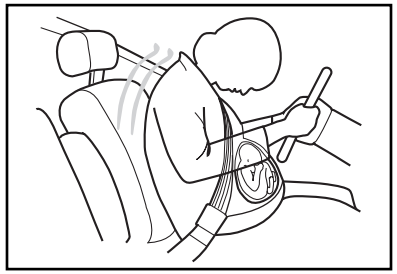
Se debe reemplazar los cinturones cuando ha tenido un choque en el cual los cinturones pudieran haber sido estirados, o si tienen algún corte u otros daños. Pueden ser necesarias reparaciones incluso si el cinturón de seguridad no ha sido usado en el momento del choque. Mande inspeccionar el sistema después de un choque.

Si se ha visto envuelto en una colisión de gravedad suficiente para que se hayan desplegado los airbags, deberá sustituir los cinturones utilizados en el momento de la colisión.

Su vehículo puede estar equipado con pretensores de los cinturones de seguridad. Los pretensores sólo funcionan una vez. Si se han activado los pretensores en una colisión, deberá sustituirlos. Si la luz del airbag permanece encendida o se enciende durante la conducción, haga que revisen los pretensores de los cinturones de seguridad. Remítase a "Pretensores de los cinturones de seguridad" bajo "Sistemas de sujeción suplementarios" más adelante en esta sección para obtener más información acerca de esta prestación.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cumpla siempre con los procedimientos de seguridad cuando se deshaga del vehículo o sus piezas. La eliminación debe ser realizada por un centro de servicio técnico autorizado para proteger el medio ambiente y su salud.



Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todas las personas, incluyendo mujeres embarazadas. Al igual que todos los ocupantes, éstas son más proclives a sufrir heridas graves si no usan los cinturones de seguridad.

Una mujer embarazada debe usar un cinturón abdominal/bandolera y la parte abdominal debe colocarse en la posición más baja posible durante todo el embarazo.

09euCorvette.spa Page 215 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

La mejor manera de proteger al feto es protegiendo a la madre. Cuando se usa correctamente un cinturón de seguridad, existe mayor probabilidad de que el feto no sea lastimado en el caso de un choque. En el caso de mujeres embarazadas, al igual que todas las demás personas, la clave para hacer que los cinturones de seguridad sean eficaces, consiste en usarlos correctamente.

Luz indicadora del cinturón de seguridad

Cuando se ponga en marcha por primera vez el motor, sonará una señal acústica durante varios segundos para recordarle que debe ajustarse el cinturón de seguridad.

La luz de cinturón de seguridad también se encenderá y permanecerá encendida durante varios segundos. Después parpadeará unos segundos más.

Si el cinturón de seguridad del conductor está ya debidamente ajustado, no aparecerán ni la señal sonora ni la luz.

La alarma y la luz continuarán activadas si el conductor no se abrocha el cinturón y el vehículo se encuentra en movimiento.

■ SISTEMAS DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIOS

⚠ *PRECAUCIÓN*

Una colisión puede dañar el sistema de cinturones de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturones de seguridad dañado podría no proteger correctamente a la persona que lo utilice, con la posibilidad de causarle lesiones de gravedad o incluso mortales en un accidente.

Haga inspeccionar el sistema después de una colisión.

Realice los cambios necesarios lo antes posible.

PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

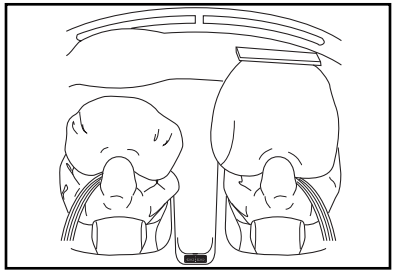
Su vehículo está dotado de pretensores de los cinturones de seguridad. Los pretensores ayudan a los cinturones de seguridad a reducir el movimiento hacia delante de una persona, cuando se produce una colisión frontal o lateral entre moderada y fuerte.

Los pretensores están situados en los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero de delante.

Los pretensores sólo funcionan una vez. Si se han activado los pretensores en una colisión, deberá sustituirlos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cumpla siempre con los procedimientos de seguridad cuando se deshaga del vehículo o sus piezas. La eliminación debe ser realizada por un centro de servicio técnico autorizado para proteger el medio ambiente y su salud.

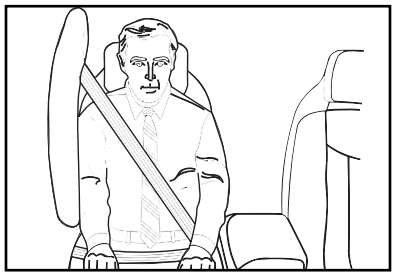


SISTEMA DE AIRBAG

Su vehículo está equipado con dos airbags que pueden inflarse desde el centro del volante y desde el lado derecho del tablero de instrumentos durante una colisión frontal.

Se trata de airbags delanteros de dos niveles que regulan la cantidad de sujeción de acuerdo con la intensidad de la colisión. Para impactos frontales moderados, los airbags se inflan a un nivel inferior al de desplegado completo. Para impactos frontales más fuertes, se despliegan completamente.

Los vehículos equipados con airbags "inteligentes" dual-stage también disponen de sensores de posición que ayudan a determinar si el airbag debe abrirse con toda su potencia o con una potencia reducida.



Su vehículo está equipado con dos airbags de impactos laterales que pueden inflarse desde los lados de los asientos delanteros durante una colisión lateral.

Si la batería tiene la carga suficiente, las puertas se desbloquearán automáticamente y se encenderán las luces interiores cuando se infle un airbag.

También se encenderán los intermitentes de emergencia cuando se infla un airbag.

09euCorvette.spa Page 218 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Puede bloquear las puertas, apagar las luces interiores y encender los intermitentes de emergencia utilizando los mandos de estas funciones.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Tanto el sistema de cinturones de seguridad como el de airbags han sido diseñados para la máxima seguridad de los adultos.

Al inflarse un airbag, las personas en contacto con él, o situadas muy cerca del mismo, pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Todos los niños que viajen en su vehículo y a los que se les hayan quedado pequeñas las sillas para niños deberán utilizar el cinturón de seguridad correctamente, haya o no air bag para ellos.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Si los niños son demasiado pequeños para viajar debidamente sujetos con los cinturones de seguridad, asegúrese de llevarlos en sillas para niños. Remítase a "Sillas de sujeción para niños" más adelante en esta misma sección.

Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros si viajan en el asiento trasero y con el cinturón de seguridad colocado.

Por lo tanto, se recomienda utilizar el asiento trasero para asegurar las sillas de sujeción para niños, así como para sentar a niños de mayor edad cuya altura les permita usar el cinturón de seguridad, aunque se desactive el airbag de pasajero delantero.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o muerto si se infla el airbag del pasajero. Esto se debe a que el respaldo de la silla quedaría muy cercano al airbag inflado.

No coloque una silla de niño orientada hacia atrás en el asiento delantero del pasajero.

09euCorvette.spa Page 219 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

Aunque algunos vehículos están equipados con una función de desactivación del airbag del pasajero que se ha sido diseñado para desactivar el airbag lateral montado en el asiento o el airbag frontal del pasajero delantero bajo determinadas condiciones, ningún sistema está exento de posibles fallos. No se puede garantizar que un airbag no vaya a abrirse bajo ciertas circunstancias anómalas, incluso si está desactivado.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Por lo tanto, se recomienda colocar en el asiento trasero las sillas de sujeción para niños orientadas hacia atrás, aunque se desactive el airbag de pasajero delantero.

De hecho, como el peligro para un niño colocado mirando hacia atrás es tan grande si el air bag se despliega, en las viseras antisol del vehículo hay una etiqueta de información que advierte no colocar nunca una silla para niños orientada hacia atrás en la parte delantera.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o perder la vida, si se infla el airbag del pasajero y el asiento se encuentra en su posición más adelantada.

No obstante, si usted instala en el asiento delantero una silla de sujeción para niños orientada hacia delante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los airbags se han diseñado para ser usados con los cinturones de seguridad. Incluso con un airbag, si se produce un accidente y usted no lleva colocado el cinturón de seguridad, las lesiones podrán ser de mayor gravedad.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Usted puede sufrir heridas de mayor gravedad si se encuentra demasiado cerca de un airbag que se esté inflando. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en su posición en el caso de que un airbag se infle durante una colisión. El conductor debe sentarse tan atrás como sea posible sin dejar de mantener el control del vehículo.

Los airbags frontales no han sido diseñados para inflarse en vuelcos, en impactos por detrás o en muchas colisiones laterales.

Los airbag laterales no han sido diseñados para inflarse en vuelcos ni en impactos traseros o frontales.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No ponga nada en el área donde se infla el airbag.

Si hay algún objeto entre un ocupante y el airbag, éste podría no inflarse correctamente o podría empujar el objeto contra el ocupante, con el consiguiente riesgo de lesiones de gravedad o incluso de muerte.

Evite que las fundas de los asientos bloqueen el recorrido en el que se infla un airbag de impacto lateral.

La zona de inflado de un airbag debe permanecer despejada y libre de objetos en todo momento.

Los ocupantes del vehículo no deberán apoyarse o dormir contra las puertas.

Una capa gruesa de material (como una manta) u otro equipo (como fundas para asientos, calentadores o masajeadores), situados entre el cojín del asiento y la sujeción para niños o para pequeños ocupantes, puede afectar al modo de operar del sistema de sensor automático de detección de pasajero.

Si su vehículo está equipado con este sistema, utilice sólo equipamiento postventa aprobado por GM.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No dañe las tapas de los airbags.

Evite que las fundas de los asientos bloqueen el recorrido en el que se infla un airbag de impacto lateral.

Los ocupantes del vehículo no deberán apoyarse o dormir contra las puertas.

09euCorvette.spa Page 221 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando se infla un airbag, podría quedar polvo en el aire. Este polvo puede causar problemas respiratorios a aquellas personas con asma u otros problemas respiratorios. Para evitar que esto suceda, todos los ocupantes deberán salir del vehículo tan pronto como resulte seguro hacerlo. Si no se puede salir del vehículo, abra una puerta o ventana.

Si experimenta dificultades para respirar tras inflarse el airbag, acuda a un médico.

En muchas colisiones graves, el parabrisas se rompen a causa de la deformación del vehículo. También puede romperse el parabrisas al inflarse el airbag del pasajero.

El airbag se infla solamente una vez. Este debe ser reemplazado después de un choque. Deje que solamente técnicos cualificados hagan reparaciones del sistema de airbag.

AVISO

No dañe las tapas de los airbags.

Si la cubierta de un airbag lateral sufre algún daño, tal vez deba cambiar el módulo del airbag o ambos, el módulo y la cubierta.

No abra o rompa las cubiertas de los airbags.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Hasta diez segundos tras el apagado del encendido y la desconexión de la batería, un airbag puede todavía inflarse durante una reparación inadecuada.

Si una persona está situada demasiado cerca de un airbag que se infle, podría resultar gravemente herida.

Evite conectores amarillos.

Asegúrese que usted o la persona que realiza el trabajo está cualificada y sigue los procedimientos correctos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cumpla siempre con los procedimientos de seguridad cuando se deshaga del vehículo o sus piezas. La eliminación debe ser realizada por un centro de servicio técnico autorizado para proteger el medio ambiente y su salud.

La colocación de equipamiento en el frente o en los lados del vehículo puede impedir el correcto funcionamiento de los airbag. Consulte a su concesionario antes de añadir equipos en el exterior del vehículo.

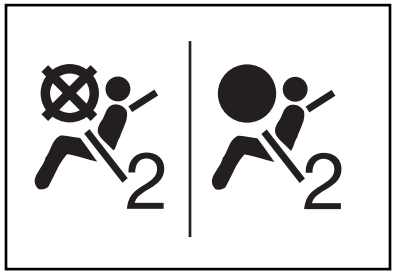
Luz del airbag

La luz del airbag parpadea en el tablero de instrumentos cuando se activa el encendido para indicar el correcto funcionamiento del sistema de seguridad.

Remítase a "Luz del airbag" en la sección 1 para obtener más información.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Haga revisar el vehículo si la luz no se enciende, si permanece encendida, o si se enciende mientras conduce.



SISTEMA DE DETECCIÓN DE PASAJERO

Su vehículo está equipado con el sistema de detección de pasajero.

Cuando ponga en marcha el vehículo, se mostrarán brevemente los indicadores de activado y desactivado del airbag en el espejo retrovisor.

Una vez completada la autocomprobación del sistema, uno de los indicadores permanecerá iluminado para señalar si los airbags del pasajero de delante están activados o desactivados.

09euCorvette.spa Page 223 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Los sensores situados en el asiento delantero derecho del pasajero y en el cinturón de seguridad detectan la presencia de un ocupante correctamente sentado, para determinar si el airbag frontal y el montado en el asiento del pasajero delantero derecho deben estar activados o desactivados.

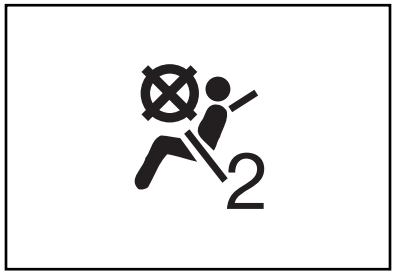
El sistema de detección de pasajero desactiva los airbags del pasajero bajo ciertas condiciones.

- No hay ningún peso sobre el asiento del pasajero durante un período de tiempo.
- El sistema detecta una silla para niños orientada hacia atrás.
- El sistema detecta un niño en una silla para niños orientada hacia delante.
- El sistema detecta un niño en una silla con protectores.
- El asiento del pasajero está ocupado por una persona pequeña, tal como un niño de un tamaño demasiado grande para las sillas de niños o un adulto pequeño.

  Es importante señalar que para los niños a los que se les ha quedado pequeña la silla para niños y para los adultos muy pequeños, el sistema puede o no desconectar el air bag, dependiendo de la postura en que dicha persona esté sentada y de su estructura física.

  Todos los niños que viajen en su vehículo y a los que se les hayan quedado pequeñas las sillas para niños deberán utilizar el cinturón de seguridad correctamente, haya o no air bag para ellos.

Los airbags del pasajero también se desactivan si existe algún problema de gravedad en el sistema de airbag frontal o lateral o en el sistema de detección de ocupante.



El indicador de desconectado permanecerá iluminado, si los airbags de pasajero delantero se encuentran desactivados.

Asientos y cinturones de seguridad

Cuando el sistema detecte que una persona de tamaño de adulto ocupa el asiento del pasajero, se reactivarán los airbags frontal y lateral del pasajero y se mostrará el indicador de activado en el espejo retrovisor.

Remítase a lo siguiente, en esta misma sección, para obtener información.

- Funcionamiento del sistema con sillas de sujeción para niños
- Funcionamiento del sistema con pasajeros adultos

Los equipos adquiridos posteriormente, como fundas para asientos, pueden afectar al funcionamiento del sistema de detección de pasajero.

Si su vehículo está equipado con este sistema, utilice sólo equipamiento postventa aprobado por GM.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Mantenga el área bajo el asiento del pasajero o entre el asiento y el respaldo del pasajero libre de objetos, para permitir el correcto funcionamiento del sistema de detección del ocupante.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si la luz de airbag se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, puede que haya algún problema con el sistema.

Remítase a "Luz del airbag" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 225 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Funcionamiento del sistema con sillas de sujeción para niños

Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros si viajan en el asiento trasero y con un sistema de sujeción adecuado.

Cuando elija una silla de niños, debe tener en cuenta no sólo el peso, el tamaño y la edad del niño, sino también si el sistema es compatible con su vehículo.

No se instalarán en este vehículo sillas de sujeción para niños orientadas hacia atrás, aunque se desactive el airbag frontal.

Por lo tanto, se recomienda utilizar el asiento trasero para asegurar las sillas de sujeción para niños, así como para sentar a niños de mayor edad cuya altura les permita usar el cinturón de seguridad, aunque se desactive el airbag de pasajero delantero.

⚠ PRECAUCIÓN

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o muerto si se infla el airbag del pasajero. Esto se debe a que el respaldo de la silla quedaría muy cercano al airbag inflado.

No coloque una silla de niño orientada hacia atrás en el asiento delantero del pasajero.

⚠ PRECAUCIÓN

Aunque su vehículo está equipado con una función de desactivación del airbag del pasajero, que ha sido diseñada para desactivar dicho airbag bajo determinadas condiciones, ningún sistema está exento de posibles fallos. No se puede garantizar que un airbag no vaya a abrirse bajo ciertas circunstancias anómalas, incluso si está desactivado.

09euCorvette.spa Page 226 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Por lo tanto, se recomienda colocar en el asiento trasero las sillas de sujeción para niños orientadas hacia atrás, aunque se desactive el airbag de pasajero delantero.

De hecho, como el peligro para un niño colocado mirando hacia atrás es tan grande si el air bag se despliega, en las viseras antisol del vehículo hay una etiqueta de información que advierte no colocar nunca una silla para niños orientada hacia atrás en la parte delantera.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o perder la vida, si se infla el airbag del pasajero y el asiento se encuentra en su posición más adelantada.

No obstante, si usted instala en el asiento delantero una silla de sujeción para niños orientada hacia delante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Cuando se arranca el vehículo con la silla para niños colocada en el asiento del pasajero, el indicador de desactivado "off" debe aparecer en el retrovisor.

Si se muestra el indicador de activado en la base del espejo retrovisor cuando se ha colocado una silla para niños en el asiento del pasajero, significa que el airbag de pasajero sigue activado.

09euCorvette.spa Page 227 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si se ha colocado una silla para niños y el sistema de detección del pasajero no ha desactivado el airbag, apague el motor. Retire la silla para niños y vuelva a colocarla.

Una capa gruesa de material (como una manta) u otro equipo (como fundas para asientos, calentadores o masajeadores) situados entre el cojín del asiento y la sujeción para niños o para pequeños ocupantes puede afectar al modo de operar del sistema de sensor automático de detección de pasajero. Retire cualquier material adicional del cojín del asiento antes de reinstalar o asegurar una sujeción para niños o pequeños ocupantes.

Si después de volver a arrancar el vehículo sigue apareciendo el indicador de activado, compruebe que el respaldo del asiento no está presionando la silla del niño contra el asiento. Si es así, recline ligeramente el respaldo del asiento y ajuste, si es posible, el asiento.

Si todavía aparece el indicador de activado "on", no coloque en este vehículo la silla de sujeción para niños.

Haga que el concesionario revise el sistema.

Remítase a "Sillas de sujeción para niños" más adelante en esta misma sección.

Asientos y cinturones de seguridad

Funcionamiento del sistema con pasajeros adultos

Cuando el sistema detecte que una persona de tamaño de adulto ocupa el asiento del pasajero, se reactivarán los airbags del pasajero y se mostrará el indicador de activado en el espejo retrovisor.

Si hay una persona de tamaño de adulto en el asiento del pasajero y el airbag de pasajero permanece desactivado, quizás se deba a que la persona no se ha sentado correctamente.

Si el sistema de detección de pasajero no reconoce que hay un persona ocupando el asiento, pare el motor.

Una capa gruesa de material (como una manta) u otro equipo (como fundas para asientos, calentadores o masajeadores) puede afectar al modo de operar del sistema de detección de pasajero. Retire del asiento cualquier material adicional.

Coloque el respaldo en la posición vertical.

Asegúrese de que el pasajero está sentado en posición vertical, centrado en el asiento con las piernas cómodamente estiradas.

Vuelva a poner en marcha el vehículo. El vehículo debería detectar a la persona y activar el airbag.

Pueden ser necesarios dos o tres minutos para que el sistema detecte al pasajero y active los airbag.

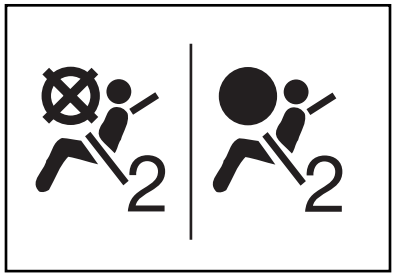
⚠ *PRECAUCIÓN*

Si la luz de airbag se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, puede que haya algún problema con el sistema.

El pasajero con tamaño de adulto puede no disponer de la protección del sistema de airbag. Haga revisar el vehículo inmediatamente.

Remítase a "Luz del airbag" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 229 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



INDICADOR DE AIRBAG DE PASAJERO ON/OFF

Cuando ponga en marcha el vehículo, se mostrarán brevemente los indicadores de activado y desactivado del airbag en el espejo retrovisor.

Uno de los indicadores permanecerá iluminado para señalar si los airbags del pasajero están activados o desactivados.

Si se muestra el indicador de activado "on", el airbag del pasajero se encuentra todavía activo.

El indicador de desactivado permanecerá iluminada en el retrovisor mientras el airbag delantero del pasajero permanezca desactivado.

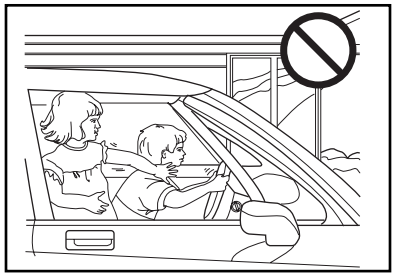
Si no aparece ninguno de los dos indicadores al poner en marcha el vehículo por primera vez o si, tras varios segundos ambos indicadores permanecen iluminados, puede haber algún problema en el sistema. Haga que el concesionario revise el sistema.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si la luz del airbag se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, puede que haya algún problema con el sistema. Los airbag pueden no inflarse en una colisión, o pueden inflarse incluso sin haberse producido la misma. Para evitar lesiones a usted y otras personas, lleve a revisar el vehículo inmediatamente.

Remítase a "Sistema de detección de pasajero", en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 230 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



SILLAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

⚠ *PRECAUCIÓN*

No deje a los niños solos en el vehículo.

Los niños que queden sin vigilancia podrían jugar con los cinturones de seguridad. El cinturón podría enrollarse alrededor de su cuello y apretarles. Los niños podrían resultar heridos o incluso morir.

No deje nunca que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Tras instalar una silla de sujeción para niños, extraiga el cinturón de bandolera del extractor hasta el tope para fijarlo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los niños pequeños siempre deben viajar en una silla de sujeción para niños. Nunca viaje con un bebé o un niño en los brazos.

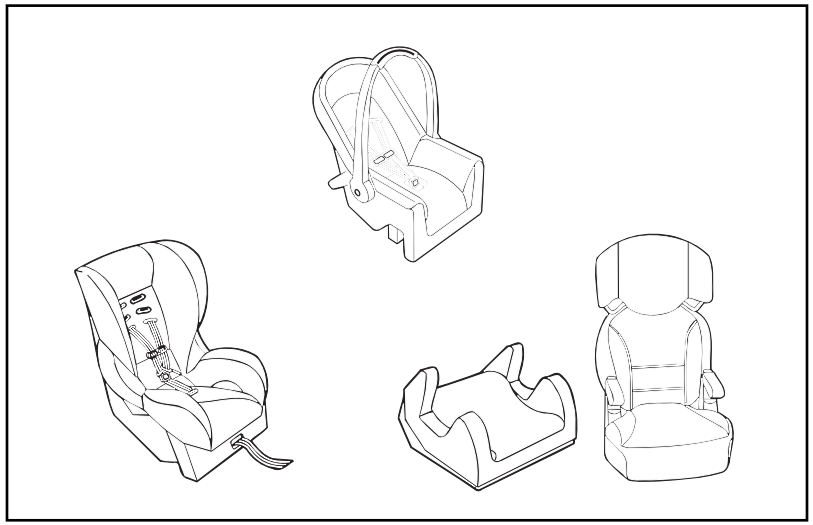
⚠ *PRECAUCIÓN*

Si la silla de niños no se asegura en el vehículo de forma adecuada, no podrá protegerse al niño que la ocupa. Si se produjera una colisión, el niño podría resultar gravemente lesionado o perder la vida.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Una silla de sujeción para niños mal colocada puede desprenderse de su posición dentro del vehículo si se produce una colisión o parada repentina. Usted o sus pasajeros podrían resultar heridos. Fije la silla de sujeción para niños correctamente, incluso si no está siendo usada.

09euCorvette.spa Page 231 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Existen diferentes modelos de silla de sujeción para niños según los distintos tipos.

Cuando elija una silla de niños, debe tener en cuenta no sólo el peso, el tamaño y la edad del niño, sino también si el sistema es compatible con su vehículo.

Las instrucciones del fabricante de la silla deben indicar las limitaciones de peso y altura para esa silla en particular.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los niños recién nacidos necesitan un apoyo completo, incluido para la cabeza y el cuello. En caso de colisión un niño en una silla orientada hacia atrás se apoya en la silla, de modo que las fuerzas se distribuyen en las partes más fuertes del cuerpo del niño, la espalda y los hombros.

Los niños deben viajar siempre en sillas especiales para ellos.

Asientos y cinturones de seguridad

⚠ *PRECAUCIÓN*

La estructura corporal de un niño pequeño es diferente a la de un adulto o niño de mayor edad, para los cuales se diseñan los cinturones de seguridad.

Los huesos de la cadera de un niño son pequeños y por ello un cinturón de seguridad regular puede no quedar por debajo de los huesos de las caderas, como debería. Por el contrario, puede quedar colocado alrededor del abdomen del niño. En caso de colisión, el cinturón presionaría sobre una parte del cuerpo que no está protegida por la estructura ósea. Esto puede causar lesiones graves y hasta fatales.

Los niños deben viajar siempre en sillas especiales para ellos.

Las sillas de sujeción utilizan el sistema de cinturones de seguridad de su vehículo, pero el niño también tiene que ir sujeto en la propia silla para reducir más aún el riesgo de lesiones. Siga las instrucciones que se incluyen con el sistema de sujeción.

Una capa gruesa de material (como una manta) u otro equipo (como fundas para asientos, calentadores o masajeadores) situados entre el cojín del asiento y la sujeción para niños o para pequeños ocupantes puede afectar al modo de operar del sistema de sensor automático de detección de pasajero. Retire cualquier material adicional del cojín del asiento antes de reinstalar o asegurar una sujeción para niños o pequeños ocupantes.

⚠ *PRECAUCIÓN*

En caso de accidente, un niño que no se encuentre correctamente asegurado en su silla puede sufrir lesiones graves o perder la vida. Siga las instrucciones que acompañan al sistema de sujeción.

Cuando se extiende hasta el máximo la parte bandolera del pasajero, se activa el bloqueo del sistema de sujeción para niños. El cinturón no se puede extender ya hasta que no esté completamente replegado.

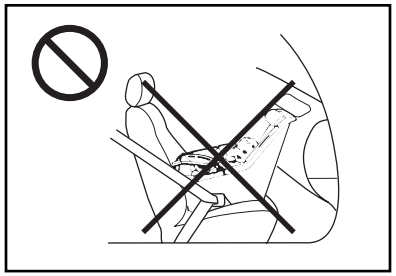
09euCorvette.spa Page 233 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si está utilizando la función de sujeción para niños para fijar la silla, asegúrese de pasar el cinturón a través de la silla y de sacar la parte de bandolera del retractor hasta el tope para fijar el cinturón. Entonces recoja el cinturón de bandolera en el retractor mientras empuja la silla hacia abajo.

Empuje y tire de la silla para asegurarse de que se ha fijado correctamente.

Las estadísticas de accidentes indican que los niños están más seguros si viajan en el asiento trasero y con el cinturón de seguridad colocado.

Por lo tanto, se recomienda utilizar el asiento trasero para asegurar las sillas de sujeción para niños, así como para sentar a niños de mayor edad cuya altura les permita usar el cinturón de seguridad, aunque se desactive el airbag de pasajero delantero.



⚠ *PRECAUCIÓN*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o muerto si se infla el airbag del pasajero. Esto se debe a que el respaldo de la silla quedaría muy cercano al airbag inflado.

09euCorvette.spa Page 234 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Aunque su vehículo está equipado con una función de desactivación del airbag del pasajero, que ha sido diseñada para desactivar el airbag del pasajero bajo determinadas condiciones, ningún sistema está exento de posibles fallos. No se puede garantizar que un airbag no vaya a abrirse bajo ciertas circunstancias anómalas, incluso si está desactivado.

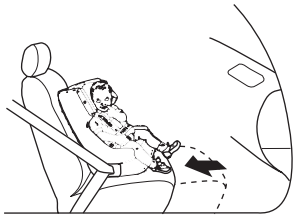
No se instalarán en este vehículo sillas de sujeción para niños orientadas hacia atrás, aunque se desactive el airbag frontal.

De hecho, el peligro para un niño colocado mirando hacia atrás es tan grande en el caso de despliegue del airbag, que una etiqueta de información en el parasol de su vehículo advierte de que no se coloque nunca en el asiento de delante una silla para niños orientada hacia atrás.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando se arranca el vehículo con la silla para niños colocada en el asiento del pasajero, el indicador de desactivado "off" debe aparecer en el retrovisor.

Si se muestra el indicador de activado en la base del espejo retrovisor cuando se ha colocado una silla para niños en el asiento del pasajero, significa que el airbag de pasajero sigue activado.



⚠ *PRECAUCIÓN*

Un niño en una silla de sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento delantero puede resultar gravemente herido o perder la vida, si se infla el airbag del pasajero y el asiento se encuentra en su posición más adelantada.

No obstante, si usted instala en el asiento del pasajero una silla de sujeción para niños orientada hacia adelante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible.

Remítase a "Sistema de detección de pasajero", en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 235 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Niños mayores

Los niños que ya no caben en las sillas infantiles deben ocupar un asiento trasero e ir sujetos con un cinturón de seguridad debidamente abrochado.

Las instrucciones del fabricante de la silla deben indicar las limitaciones de peso y altura para esa silla en particular.

Para saber si un niño puede pasar de la silla infantil al asiento trasero, compruebe la legislación local y compruebe lo siguiente:

- Deje que el niño se siente hacia atrás del todo en el asiento. ¿Dobla las rodillas en el borde del asiento?

  Si la respuesta a esta pregunta es "sí", vaya a la siguiente pregunta.

  Si su respuesta es "no", el niño debe seguir subido en la silla infantil.

- Con el niño sentado hacia atrás del todo en la silla, con las rodillas dobladas en el borde del asiento, abroche el cinturón de seguridad alrededor del niño.

  ¿Descansa la parte del hombro del cinturón en el hombro?.

  Si su respuesta es "no", el niño debe seguir subido en la silla infantil.

- ¿La parte abdominal del cinturón está en una posición baja y cómoda sobre las caderas, tocando los muslos?

  Si la respuesta a esta pregunta es "sí", vaya a la siguiente pregunta.

  Si su respuesta es "no", el niño debe seguir subido en la silla infantil.

Asientos y cinturones de seguridad

- ¿Puede mantenerse bien colocado el cinturón de seguridad durante todo el viaje?

  Si su respuesta es "no", el niño debe seguir subido en la silla infantil.

  Si la respuesta es "sí", un niño mayor debe llevar un cinturón abdominal/de hombro y lograr la sujeción adicional de un arnés. El cinturón de bandolera no debería cruzar su cara o cuello.

  La parte abdominal del cinturón debe colocarse baja y cómodamente en las caderas, tocando ligeramente los muslos. En el caso de un choque, presionará los huesos fuertes de la pelvis.

  De otro modo, en un impacto, el cinturón aplicaría la fuerza en el abdomen del niño. En ese caso podrían producirse lesiones graves o incluso mortales.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No permita nunca que un niño lleve el cinturón de seguridad con la parte de bandolera por detrás de la espalda.

El niño podría desplazarse en exceso hacia adelante, aumentando así el riesgo de sufrir lesiones en cabeza y cuello en caso de colisión.

El niño también podría deslizarse por debajo del cinturón abdominal. Éste aplicaría la fuerza en el abdomen, pudiendo causar lesiones graves e incluso fatales.

El cinturón de bandolera debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. Estas partes del cuerpo tienen la mejor capacidad de resistencia.

09euCorvette.spa Page 237 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

En una colisión, el ocupante de un vehículo que no esté bien sujeto puede salir disparado por el aire y golpear y lesionar a otras personas del vehículo, o salir proyectado fuera del vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Un cinturón de seguridad debe ser usado sólo por una persona al mismo tiempo. No permita que dos niños compartan el mismo cinturón.

Si desea más información sobre seguridad o sobre los cinturones de seguridad consulte "Cinturones de seguridad" en esta sección.

ANCLAJES PARA SILLAS DE NIÑO

Algunas sillas de sujeción para niños están dotadas de puntos de sujeción inferior para facilitar su instalación.

Su vehículo no está equipado con los anclajes necesarios para instalar dichas sillas de sujeción.

En este vehículo debe utilizar un cinturón de seguridad para asegurar la silla de sujeción.

Siga las instrucciones que se incluyen con el sistema de sujeción.

CORREA SUPERIOR

Algunas sillas para niños con correa superior han sido diseñadas para su uso con o sin la correa superior anclada. Otras requieren que la correa superior esté anclada.

No utilice una silla cuya correa superior deba estar anclada porque no podrá fijarla correctamente.

Su vehículo no está equipado con el sistema de anclaje de la correa superior.

Si su silla de sujeción para niños o cualquier reglamento nacional o local requiere que la correa superior esté anclada, no utilice la silla en este vehículo.

Asegure la silla para niños en un vehículo equipado con el sistema de anclaje de la correa superior.

Siga las instrucciones que se incluyen con el sistema de sujeción.

09euCorvette.spa Page 238 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

09euCorvette.spa Page 239 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sección **3: Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento**

Período de rodaje del vehículo nuevo 240
Llaves.....240
Sistema antirrobo.....242
Inmovilizador 246
Sistema de acceso sin llave 248
Funcionamiento del mando a distancia.....250
Cerradura.....251
Alcance del transmisor.....252
Cambio de pila 253
Adaptación de los transmisores 255
Código de aprobación de frecuencia del transmisor 255
Encendido sin llave.....255
Conservación de corriente para accesorios 257
Instrucciones para la puesta en marcha 258
Puesta en marcha del motor.....258
Problemas al poner en marcha el motor.....259
Detener el motor.....260
Transmisión.....261
Transmisión automática 261
Transmisión manual.....266
Estacionamiento del vehículo.....268
Tracción.....270
Control de tracción.....270
Eje trasero de resbalamiento limitado 270
Conducción.....270
Dirección 271
Dirección asistida 271
Dirección sensible a la velocidad..... 271
Frenos..... 271
Indicadores de desgaste de los frenos de disco (Modelos distintos a ZR1)..... 271
Indicadores de desgaste de los frenos de disco (Modelo ZR1) 272
Rotores de los frenos (Modelo ZR1)..... 273
Autorregulación de los frenos 275
Recorrido del pedal de freno..... 275
Sistema de frenos antibloqueo..... 275
Freno de estacionamiento..... 276
Suspensión..... 276
Limitador de velocidad..... 277
Limitador de velocidad del motor..... 277
Faldón delantero 277
Carga del vehículo..... 278
Etiqueta de información de los neumáticos y la carga 279
Placa de certificación..... 280
Arrastre de un remolque..... 280
Remolque de vehículos recreativos..... 280

09euCorvette.spa Page 240 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ PERÍODO DE RODAJE DEL VEHÍCULO NUEVO

AVISO

Su vehículo no necesita un rodaje esmerado, sin embargo, a la larga funcionará mejor si sigue estas pautas:

- No supere la velocidad de 90 km/h durante los primeros 800 km.
- Durante los primeros 800 km, no conduzca a velocidad constante - ni rápida ni lenta.
- Evite reducir la marcha para frenar o reducir la velocidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite frenar con fuerza durante los primeros 320 km. Las frenadas fuertes cuando se tiene forros de frenos nuevos producen un desgaste prematuro. Siga esta pauta de "rodaje" cada vez que instale forros de frenos nuevos.

Después del período de rodaje, puede incrementarse gradualmente la velocidad del motor y la carga.

■ LLAVES

⚠ PRECAUCIÓN

No deje a los niños en el vehículo con el transmisor de acceso sin llave.

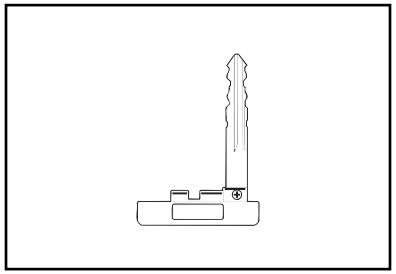
Las funciones de encendido del vehículo y de puesta en marcha podrían activarse si se deja el mando en el vehículo.

Los niños podrían utilizar los elevalunas eléctricos u otros mandos e incluso poner en marcha el motor del vehículo y moverlo.

El niño u otras personas podrían sufrir una lesión e incluso morir.

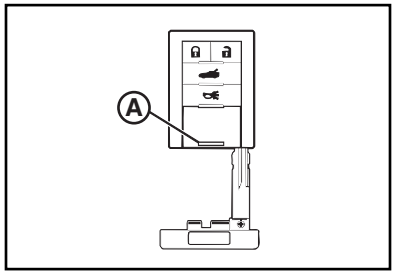
No deje a los niños solos en el vehículo.

09euCorvette.spa Page 241 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Al contrario de lo que sucede con vehículos más tradicionales, su vehículo cuenta con un sistema de acceso sin llave para entrar en el vehículo y para ponerlo en marcha.

Remítase a "Sistema de acceso sin llave", "Encendido sin llave" e "Instrucciones para la puesta en marcha" más adelante en esta sección para mayor información sobre las diversas funciones del sistema de acceso sin llave.



Su vehículo incluye una llave que se utiliza para abrir y cerrar la guantera.

La llave se encuentra situada dentro del transmisor de acceso sin llave.

Para retirar la llave, pulse antes el botón Ⓐ situado cerca de la parte inferior del transmisor.

Pulse siempre el botón antes de extraer la llave del transmisor.

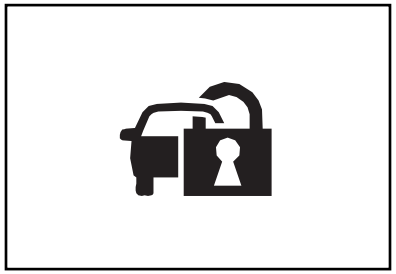
La llave también se puede usar para abrir el maletero/portón.

Para más información, consulte "Mando a distancia de apertura del maletero/portón trasero" bajo el epígrafe "Zona trasera de carga".

Su vehículo también incluye una llave que puede utilizarse para abrir el tapón del combustible.

AVISO

Las prestaciones antirrobo hacen difícil entrar al vehículo si pierde el mando a distancia o la llave. Para entrar, podría incluso tener que dañar el vehículo. Asegúrese de tener siempre mando a distancia y/o llave adicional.



■ SISTEMA ANTIRROBO

AVISO

No manipule el inmovilizador del vehículo/sistema antirrobo del sistema de alarma del vehículo. Su manipulación podrá afectar al rendimiento del sistema.

Su vehículo está equipado con un sistema antirrobo.

Además de las capacidades de un sistema antirrobo estándar, este sistema también dispone de una sonda de potencia y un sensor de intrusión.

Si el vehículo cuenta con este sistema, sonará una alarma cada vez que se abra una puerta o el maletero sin utilizar el transmisor de acceso sin llave.

La alarma también puede dispararse por una interrupción de la fuente de alimentación del vehículo.

Asimismo, el sistema de intrusión del vehículo (situado en el techo, entre el conductor y el pasajero) monitoriza el interior del vehículo y genera una señal de alarma al módulo antirrobo, si se produce un acceso no autorizado al interior del vehículo.

Cuando apague el motor, en el centro de información al conductor se mostrará el mensaje **INTRUSION SENSOR ON** (sensor de intrusión activo).

Remítase a "Sensor de intrusión", más adelante en esta sección, para obtener más información.

El vehículo no se pondrá en marcha sin que esté presente el transmisor de acceso sin llave.

09euCorvette.spa Page 243 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para activar el sistema, utilice uno de los métodos siguientes:

- Cierre el vehículo con el sistema de acceso sin llave.
- Abra la puerta.

  Bloquee la puerta con el interruptor eléctrico de bloqueo de puerta.

  La luz del sistema de seguridad deberá parpadear.

  Extraiga el transmisor de acceso sin llave del interior del vehículo y cierre la puerta.

  La luz del sistema de seguridad se encenderá de forma estable.

  La luz del sistema de seguridad se apagará después de un tiempo aproximado de 30 segundos.

  Si esta luz permanece encendida con el motor en marcha, debe llevar a reparar el vehículo.

- En caso de estar activada, la función de bloqueo pasivo del vehículo puede bloquearlo automáticamente y activar el sistema antirrobo cuando abandone el vehículo.

  Remítase a "Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario" bajo "Centro de información al conductor" en la sección 1.

El sistema no se activará si bloquea la puerta del conductor utilizando el interruptor del cierre centralizado después de haber cerrado las puertas.

Por lo tanto, si algún pasajero permanece en el interior del vehículo, deberá bloquear las puertas desde el interior usando el cierre centralizado tras haber cerrado las puertas.

Además, si se habilita el sistema antirrobo, no podrán desbloquearse las puertas con el cierre centralizado.

09euCorvette.spa Page 244 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para desactivar el sistema cuando regrese al vehículo:

- Pulse el botón de desbloqueo del transmisor de acceso sin llave.

  o

- Pulse el sensor de la manilla de la puerta estando en posesión del transmisor de acceso sin llave.

Si se abre una puerta de cualquier otro modo, la alarma se sonará.

No deje dentro del vehículo ni la llave ni el dispositivo de desactivación del sistema antirrobo.

Si la alarma se activa accidentalmente, puede apagarse pulsando el botón de desbloqueo del transmisor de acceso sin llave.

Para comprobar el sistema:

1. Asegúrese de que el maletero está cerrado.
2. Baje la ventanilla y abra la puerta del conductor.
3. Bloquee las puertas utilizando el interruptor del cierre centralizado.
4. Cierre la puerta y espere unos 30 segundos.
5. Entonces, introduzca la mano por la ventanilla abierta y tire de la manilla de apertura de la puerta interior (situada en el suelo junto al asiento) para desbloquear y abrir manualmente la puerta.
6. La alarma debería saltar.

Si la alarma no salta, compruebe si la bocina está dañada.

Si la bocina no funciona, podría haberse fundido su fusible.

Remítase a "Fusibles y cortacircuitos" para obtener más información sobre la ubicación de los fusibles.

Si el problema no está relacionado con los fusibles, consulte a su concesionario.

09euCorvette.spa Page 245 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

SENSOR DE INTRUSIÓN

El sistema de intrusión del vehículo (situado en el techo, entre el conductor y el pasajero) monitoriza el interior del vehículo y genera una señal de alarma al módulo antirrobo, si se produce un acceso no autorizado al interior del vehículo.

Si se cierran las puertas con el transmisor de acceso sin llave, se habilitará el sistema antirrobo y cualquier movimiento detectado dentro del vehículo hará sonar la alarma.

No permita que quede ningún pasajero o mascota dentro del vehículo mientras se encuentre activado el sensor de intrusión.

Si algún pasajero ha de permanecer en el interior del vehículo, deberá bloquear las puertas desde el interior, usando el cierre centralizado tras haber cerrado las puertas.

El sensor de intrusión no se activará.

Consulte "Calefacción y Aire acondicionado" en esta misma sección, para obtener más información.

Antes de pulsar el botón de cierre presente en el transmisor de acceso sin llave para habilitar el sistema antirrobo y activar el sensor de intrusión, haga lo siguiente:

- Asegúrese de que todas las puertas y ventanas, así como el techo solar, se encuentran bien cerrados.
- Apague todos los ventiladores. El aire en movimiento podría disparar la alarma.
- Asegúrese de sujetar cualquier elemento suelto, como el parasol o las persianas de las ventanillas.
- Asegúrese de que no haya ningún obstáculo que bloquee los sensores.
- No cuelgue nada en el espejo retrovisor.

Botón de cancelación del sensor de intrusión

Cuando apague el motor, en el centro de información al conductor se mostrará el mensaje **INTRUSION SENSOR ON** (sensor de intrusión activo).

Para habilitar el sistema antirrobo sin activar el sensor de intrusión, pulse el botón de cancelación de la guantera antes de apagar el motor.

El mensaje **INTRUSION SENSOR OFF** (sensor de intrusión inactivo) se mostrará en el centro de información al conductor.

El sensor de intrusión no se activará.

Limpieza del sistema

Para limpiar el sensor, utilice un paño suave y limpio sobre el que haya pulverizado el producto.

Asegúrese de que el limpiador no deja residuos.

AVISO

No pulverice ningún producto limpiador directamente sobre los sensores de intrusión.

No utilice cepillos. Las cerdas provocarán daños en el sensor.

No toque el sensor con alfileres u otros objetos afilados.

Inmovilizador

Note: Las modificaciones realizadas al sistema por personas ajenas al servicio autorizado pueden anular la autorización de utilización del sistema.

Su vehículo está equipado con un sistema antirrobo pasivo.

Cuando se desactiva el encendido, el sistema se activa automáticamente.

El sistema se desactivará de forma automática cuando el modo de encendido cambie a Accesorio o Arranque y se detecte dentro del vehículo un transmisor válido.

Sólo un transmisor correctamente sincronizado al vehículo desactivará el sistema.

09euCorvette.spa Page 247 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si se ha utilizado un transmisor dañado o incorrectamente sincronizado, el sistema no permitirá arrancar el motor.

Si el motor no arranca y se enciende la luz del sistema de seguridad, puede que haya algún problema en el sistema inmovilizador.

Si no se detecta en el vehículo el transmisor de acceso sin llave, en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **NO FOBS DETECTED** (no se ha detectado ningún mando).

En caso de que suceda esto, ponga el mando a distancia en el cajón para el mando de la guantera con los botones hacia la derecha.

A continuación, con el vehículo en **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto), pise el pedal de freno y el botón de encendido sin llave para poner en marcha el vehículo.

Si el motor sigue sin arrancar y el transmisor no parece haber sufrido daños, intente poner en marcha el vehículo con otro transmisor sincronizado con el vehículo.

Quizás también deba revisar el fusible. Remítase a "Fusibles y cortacircuitos" para obtener más información.

Si el motor sigue sin arrancar, hágalo reparar.

Si el motor arranca, el primer transmisor podría estar averiado.

Consulte a su concesionario la reparación del sistema inmovilizador y la compra de un nuevo transmisor que pueda programarse para su vehículo.

No deje dentro del vehículo ni la llave ni el dispositivo de desactivación del sistema antirrobo.

09euCorvette.spa Page 248 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ SISTEMA DE ACCESO SIN LLAVE

Las modificaciones realizadas al sistema por personas no autorizadas pueden anular la autorización de utilización del sistema.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No deje a los niños en el vehículo con el transmisor de acceso sin llave.

Los niños podrían utilizar los elevalunas eléctricos u otros mandos e incluso poner en marcha el motor del vehículo y moverlo.

El niño u otras personas podrían sufrir una lesión e incluso morir.

No deje a los niños solos en el vehículo.

Con este sistema puede bloquear y desbloquear las puertas y abrir el maletero/portón desde una distancia de hasta 3 metros del vehículo.

El sistema de acceso sin llave también sustituye a los sistemas de encendido y puesta en marcha del vehículo más tradicionales.

Para más información, remítase a lo que sigue:

- Encendido sin llave
- Instrucciones para la puesta en marcha
- Detener el motor

El sistema de acceso sin llave también le permite bloquear o desbloquear las puertas y acceder a su maletero de forma pasiva, incluso sin sacar el transmisor del bolsillo, bolso, etc. No es necesario utilizar los botones del transmisor.

- Desbloqueo sin llave

  La puerta se desbloqueará automáticamente cuando pulse el sensor de la manilla de la puerta llevando consigo el transmisor de acceso sin llave. Esto se denomina entrada pasiva.

  Tenga en cuenta que cuando utilice la entrada pasiva para abrir primero la puerta del pasajero, también se desbloqueará la puerta del conductor.

  Remítase a "Cierre centralizado" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 249 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- Bloqueo sin llave

  Si se extrae del vehículo un transmisor de acceso sin llave como mínimo, diez segundos después de cerrarse la última puerta se bloquearán todas las puertas.

  Para conseguir que el cierre de las puertas se realice de forma automática al salir del vehículo, remítase a "Adaptación de las prestaciones a las necesidades del usuario" y "**PASSIVE LOCKING** (bloqueo pasivo)" bajo "Centro de información al conductor" en la sección 1.

- Apertura sin llave del maletero

  Abra el maletero desde el exterior, apretando la manilla de apertura situada en la parte trasera del portón del maletero mientras lleva consigo el transmisor de acceso sin llave.

  Remítase a "Apertura del maletero" bajo "Zona trasera de carga" para mayor información.

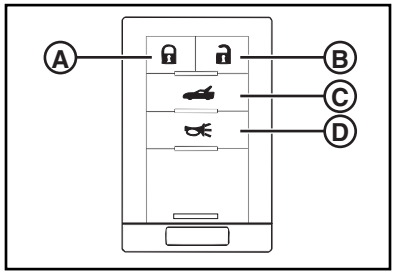
El transmisor de acceso sin llave puede usarse para recuperar los ajustes de la memoria del asiento y del retrovisor hasta un máximo de dos conductores. Remítase a "Función memoria" de la sección 1.

Pueden elegirse diferentes opciones de respuesta para los botones del mando a distancia. Para más información, remítase a "Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario" dentro del apartado "Centro de información al conductor" en la sección 1.

También podrá utilizar el centro de información al conductor para programar la bocina y que suene como recordatorio de que se ha dejado el mando a distancia sin llave en el vehículo.

Remítase a "**FOB REMINDER**" (recordatorio fob) bajo "Centro de información al conductor" en la sección 1.

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento



Funcionamiento del mando a distancia

El transmisor forma parte del sistema de acceso sin llave de su vehículo.

Los números situados en la parte superior de los transmisores de acceso sin llave y en los botones de memoria se corresponden con los conductores **1** y **2**.

Bloqueo

Pulse una vez el botón Ⓐ, presente en el transmisor de acceso sin llave, para bloquear todas las puertas. Si pulsa de nuevo este botón antes de cinco segundos, se bloqueará la cerradura (si así está equipado).

Consulte el apartado "Cerradura", en esta misma sección, para obtener más información.

La luz de la puerta centelleará una vez.

Si pulsa dos veces Ⓐ, sonará la bocina para indicarle que las puertas se han bloqueado.

Al pulsar el botón de bloqueo del transmisor de acceso sin llave también se activa el sistema antirrobo. Remítase a "Sistema antirrobo" en esta sección para obtener más información.

Desbloqueo

Pulse el botón Ⓑ para desbloquear la puerta del conductor.

La luz de la puerta centelleará dos veces.

Pulse dos veces el botón antes de que pasen 5 segundos para desbloquear ambas puertas.

Si ha oscurecido lo suficiente en el exterior, también se encenderán las luces interiores.

Al pulsar el botón de desbloqueo del transmisor de acceso sin llave también se desactiva el sistema antirrobo. Remítase a "Sistema antirrobo" en esta sección para obtener más información.

Los valores almacenado por la función memoria del vehículo (si así está equipado) también se pueden recuperar pulsando el botón de desbloqueo.

Remítase a "Función memoria" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 251 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Mando de apertura del portón trasero/maletero

Mantenga pulsado © para abrir el maletero/portón cuando el motor se encuentre apagado, la transmisión automática esté en **P** (estacionamiento) o la transmisión manual en punto muerto con el freno de estacionamiento puesto.

Alarma de emergencia

Pulse el botón de alarma Ⓓ para activar la alarma. Para apagarla, pulse cualquier otro botón del mando.

Cerradura

Su vehículo está equipado con una función de bloqueo de la cerradura, además de los cierres de puertas estándar.

La cerradura se engancha siempre que se pulsa dos veces el botón de bloqueo del transmisor de acceso sin llave antes de que pasen cinco segundos.

Remítase a "Sistema de acceso sin llave" para obtener más información.

Cuando las puertas estén bloqueadas con la cerradura, los mandos del cierre de puertas centralizado no las desbloquearán.

Al desbloquear la puerta del conductor desde fuera con el transmisor de acceso sin llave, se desactivará la cerradura para todas las puertas. Sin embargo, sólo se desbloqueará la puerta del conductor.

Puede abrir la cerradura de todas las puertas desde el interior del vehículo mediante la puesta en marcha del motor. Las puertas permanecerán bloqueadas hasta que anule su bloqueo con un transmisor de acceso sin llave o con el cierre centralizado.

09euCorvette.spa Page 252 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Alcance del transmisor

El alcance de su mando a distancia debe ser de unos 3 metros. En ocasiones, podría notar un aumento o disminución del alcance. Esto es normal. Si el mando a distancia no funciona o tiene que acercarse al vehículo más de lo normal para que funcione:

- Puede ser que está demasiado lejos de su vehículo. Compruebe la distancia. Puede ser que tenga que estar más cerca de su vehículo cuando haya lluvia o nieve.
- Compruebe la ubicación. Puede ser que otros vehículos u objetos estén bloqueando la señal. Muévase unos pasos a derecha o izquierda.
- Puede ser que tenga que cambiar la pila del transmisor. Vea las instrucciones para el cambio de pila.
- Un equipo electrónico del tipo de un teléfono celular o un ordenador portátil pueden causar interferencias.

Si ninguno de los casos anteriores es aplicable, consulte a su concesionario o a un técnico cualificado.

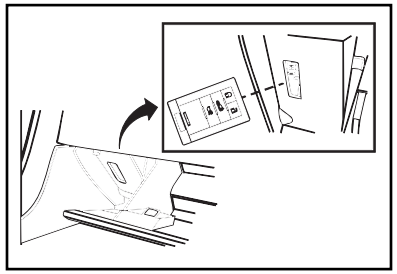
09euCorvette.spa Page 253 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cambio de pila

En condiciones de uso normales, la pila del transmisor debe durar unos tres años. Para el cambio de pila, utilice una de tipo CR2032, o equivalente.

Si el sistema no responde al mando a distancia desde ningún sitio dentro de su rango normal, probablemente tendrá que cambiar la batería del transmisor.

Cuando la pila del mando a distancia se esté agotando, el centro de información para el conductor podrá mostrar **NO FOBS DETECTED** (ningún fob detectado) cuando intente poner en marcha el vehículo.



En caso de que suceda esto, ponga el mando a distancia en el cajón para el mando de la guantera con los botones hacia la derecha.

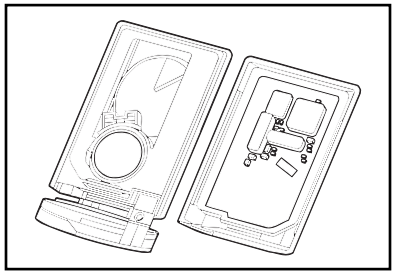
Para el caso de los vehículos con transmisión automática, ponga el vehículo en **P** (estacionamiento), pise el pedal del freno y pulse el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Para el caso de vehículos con transmisión manual, pise el pedal del embrague y pulse el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Se recomienda que reemplace la pila del mando a distancia lo antes posible.

En el centro de información al conductor puede aparecer el mensaje **FOB BATTERY LOW** (pila del fob baja).

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento



Para cambiar la pila:

AVISO

Cuando cambie la pila, tenga cuidado de no tocar ninguno de los circuitos. La electricidad estática que transfiere su cuerpo a estas superficies podría dañar el transmisor.

1. Inserte un objeto no metálico plano y fino en la ranura del lado o la parte posterior del transmisor, para separar la parte inferior de la parte superior del transmisor.
2. Extraiga la pila y sustitúyala por la nueva, asegurándose de que el polo positivo de la pila esté orientado hacia abajo.

   Utilice el mismo tipo de pila que la anterior. Si la sustituye por un tipo de pila diferente, puede ocasionar daños al mando.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de eliminar las baterías agotadas de acuerdo con las regulaciones de protección ambiental para ayudar a conservar el entorno y su salud.

3. Vuelva a instalar el transmisor.
4. Compruebe que el transmisor funciona con su vehículo.

09euCorvette.spa Page 255 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Adaptación de los transmisores

Cuando se ha extraviado o se reemplaza un transmisor es posible que sea necesario adaptar los transmisores al vehículo.

Pueden sincronizarse hasta cuatro transmisores para su vehículo.

Consulte a su concesionario para la compra de un nuevo transmisor y para su adaptación al vehículo.

Código de aprobación de frecuencia del transmisor

Se muestra a continuación el Código Europeo de Certificación de Frecuencias Remotas para este sistema:

- CE 0123 ⓘ

■ ENCENDIDO SIN LLAVE

Su vehículo está equipado con un encendido electrónico sin llave con botón de arranque.

El transmisor de acceso sin llave deberá estar en el vehículo para que funcione el encendido.

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento

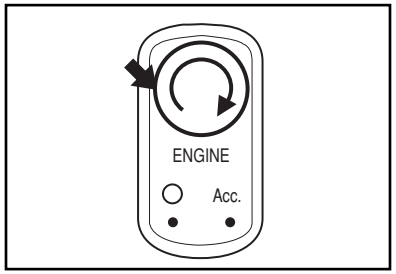
⚠ *PRECAUCIÓN*

No deje a los niños en el vehículo con el transmisor de acceso sin llave.

Los niños podrían utilizar los elevalunas eléctricos u otros mandos e incluso poner en marcha el motor del vehículo y moverlo.

El niño u otras personas podrían sufrir una lesión e incluso morir.

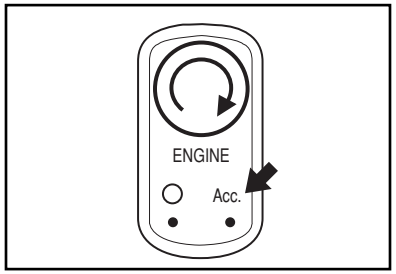
No deje a los niños solos en el vehículo.



Pulse este botón para poner en marcha el motor.

Con una transmisión automática cerciórese de tener pisado el pedal del freno, o con una transmisión manual el del embrague, mientras arranca el motor.

El transmisor de acceso sin llave deberá estar en el vehículo para que funcione el encendido.



- Pulse este botón para apagar el motor y activar la conservación de corriente para accesorios.

  Remítase a "Conservación de corriente para accesorios" para mayor información sobre dicha función.

  Cambie a **P** (estacionamiento) para transmisión automática o **R** (marcha atrás) para transmisión manual.

  Si el motor ya está apagado, al pulsar este botón se pone el encendido en modo de accesorios.

09euCorvette.spa Page 257 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

El mensaje **ACCESSORY MODE ON** (modo de accesorios activo) aparecerá en el centro de información al conductor.

Si, en los vehículos equipados con transmisión automática, la palanca de cambios no está en **P** (estacionamiento), el vehículo pasará al modo de accesorios, se apagará el motor y en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **SHIFT TO PARK** (cambio a estacionamiento).

En este modo, puede utilizar los accesorios eléctricos con el motor apagado.

Utilice este modo si tiene que mantener el vehículo en movimiento con el motor apagado (por ejemplo, si su vehículo está siendo empujado o remolcado).

Tras estar en el modo de accesorios durante unos 10 minutos, el vehículo activará automáticamente la conservación de corriente para accesorios o apagará el motor, dependiendo de si las puertas están abiertas o cerradas.

Para desactivar este modo sin poner en marcha el motor, pulse de nuevo el botón de desconexión del encendido sin llave/accesorio. El vehículo se apagará y se conectará la conservación de corriente para accesorios.

NOTA:

Con transmisión manual, la columna de dirección se bloqueará cuando el encendido se encuentre en el modo de desactivación "Off".

Conservación de corriente para accesorios

Su vehículo tiene una opción de conservación de corriente para accesorios que le permite hacer funcionar todos sus accesorios eléctricos como los elevalunas o la radio, por un período máximo de 10 minutos después de haber apagado el encendido, salvo que se abra una de las puertas.

09euCorvette.spa Page 258 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Puesta en marcha del motor

Para arrancar el vehículo con una transmisión automática, la palanca de la transmisión debe estar en **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto).

Con una transmisión manual, pise el pedal del embrague con la transmisión metida en cualquier marcha.

Use **N** (punto muerto) para volver a poner en marcha el motor mientras el vehículo está moviéndose.

El transmisor de acceso sin llave deberá estar en el vehículo para que funcione el encendido.

AVISO

No cambie a **P** (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.

De lo contrario, la transmisión podría resultar dañado.

Para el caso de vehículos con transmisión automática, pise el pedal del freno y el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Para el caso de vehículos con transmisión manual, pise el pedal del embrague y pulse el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Suelte el botón cuando el motor comience a arrancar.

El motor se pondrá en marcha de forma automática.

No acelere el motor inmediatamente después del arranque.

Espere unos instantes a que el motor se caliente y suministre aceite a aquellos componentes del motor que precisen ser lubricados.

⚠ PRECAUCIÓN

El motor ha sido diseñado para que funcione con los componentes electrónicos del vehículo. Si añade componentes o accesorios eléctricos, podría cambiar el funcionamiento del motor. Consulte a su concesionario antes de instalar equipos eléctricos.

Su garantía no cubriría ninguno de los daños resultantes.

09euCorvette.spa Page 259 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Problemas al poner en marcha el motor

Transmisor de acceso sin llave no detectado

Si no se detecta en el vehículo el transmisor de acceso sin llave, en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **NO FOBS DETECTED** (no se ha detectado ningún mando).

Se mostrará el mensaje **NO FOBS DETECTED** (no se ha detectado ningún mando) cuando un cargador de teléfono móvil interfiera en el funcionamiento del sistema de acceso sin llave. Desenchufe cualquier cargador de batería antes de poner en marcha o detener el motor.

En caso de que suceda esto, ponga el mando a distancia en el cajón para el mando de la guantera con los botones hacia la derecha.

Para el caso de los vehículos con transmisión automática, ponga el vehículo en **P** (estacionamiento), pise el pedal del freno y pulse el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Para el caso de vehículos con transmisión manual, pise el pedal del embrague y pulse el botón de arranque del encendido sin llave para arrancar el vehículo.

Cuando la pila del mando está baja, puede aparecer **FOB BATTERY LOW** (pila del transmisor baja) en el centro de información del conductor.

Se recomienda que reemplace la pila del mando a distancia lo antes posible.

Remítase a "Sistema de acceso sin llave" en esta sección para obtener más información.

Fallo del motor al ponerlo en marcha

Si el motor no se pone en marcha y no se muestra ningún mensaje en el centro de información al conductor, espere 15 segundos y repita los pasos anteriores.

09euCorvette.spa Page 260 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Motor ahogado

Si el motor se ahoga por exceso de gasolina, lentamente pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo así mientras arranca el motor.

Si el motor no se pone en marcha antes de 15 segundos, el sistema detendrá el arranque para evitar daños en el engranaje del motor de arranque.

Si el motor arranca pero se para, repita este procedimiento.

AVISO

Pulsar el botón de puesta en marcha del encendido inmediatamente después de finalizar el arranque puede sobrecalentar y causar daños en el motor de arranque, así como agotar la batería.

Espere unos 15 segundos entre un intento y otro para evitar la descarga de la batería o que se dañe el arrancador.

■ DETENER EL MOTOR

Transmisión automática

Para apagar el motor, mantenga pulsado el botón apagado/accesorios cuando la palanca de cambios esté en **P** (estacionamiento).

Si la palanca de cambios no está en **P** (estacionamiento), el vehículo pasará a modo accesorios y en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **SHIFT TO PARK** (cambio a estacionamiento). Una vez que el vehículo haya pasado a **P** (estacionamiento), el motor se apagará.

Si no se detecta en el vehículo el transmisor de acceso sin llave, en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **NO FOB - OFF OR RUN?** (ningún mando, ¿apagar o encender?)

Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" en la sección 1 para obtener más información.

Transmisión manual

Para apagar el motor, pulse el botón off/accesorios cuando la palanca esté en **R** (marcha a trás).

Ponga el freno de estacionamiento.

Si no se detecta en el vehículo el transmisor de acceso sin llave, en el centro de información al conductor aparecerá el mensaje **NO FOB - OFF OR RUN?** (ningún mando, ¿apagar o encender?)

Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 261 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ TRANSMISIÓN

Transmisión automática

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie fuera de **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto) con el motor acelerando.

Podría perder el control del vehículo y usted u otras personas podrían sufrir lesiones.

Es peligroso cambiar la velocidad cuando el motor gira a alta velocidad. Mantenga el pie en el pedal de freno y quitado del pedal del acelerador. Después de hacer el cambio, espere un poco y luego suelte lentamente el pedal del freno. De este modo, evitará una aceleración rápida imprevista.

AVISO

Los daños a la transmisión provocados por haber salido de las posiciones **P** (estacionamiento) o **N** (punto muerto) con el motor acelerado, no están cubiertos por la garantía.

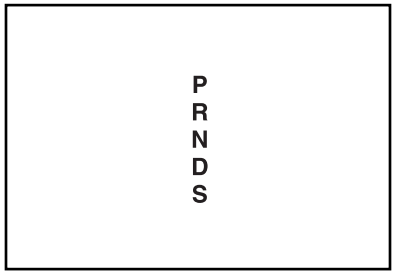
AVISO

Hacer girar los neumáticos a demasiada velocidad o mantener el vehículo parado en una colina utilizando sólo el acelerador podría dañar la transmisión.

Si el vehículo queda atascado, no haga girar los neumáticos a demasiada velocidad.

Cuando se detenga durante el ascenso a una colina, mantenga el vehículo parado usando los frenos.

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento



La palanca de cambios tiene varios posiciones distintas.

P (estacionamiento)

Esta posición bloquea las ruedas traseras. Use esta posición para estacionar el vehículo y para poner el motor en marcha.

Su vehículo dispone de un sistema de control de bloqueo de la transmisión automática. Con el motor en marcha, pise a fondo el pedal de freno regular antes de cambiar fuera de **P** (estacionamiento).

Manteniendo aplicado el freno, pulse el botón situado en la palanca de cambios e intente cambiar fuera de **P** (estacionamiento) hasta la posición que desee.

Para más información, remítase a "Estacionamiento del vehículo", más adelante en esta sección.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **P** (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté puesto cuando abandone el vehículo.

No salga del vehículo con el motor en marcha.

R (marcha atrás)

Use esta posición para dar marcha atrás.

AVISO

Cambie a **R** (marcha atrás) solamente después que se haya detenido el vehículo. Si se pasa a marcha atrás, mientras el vehículo está en movimiento, se puede dañar la transmisión.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

N (punto muerto)

En esta posición, el motor no se conecta con las ruedas. Se puede usar **N** (punto muerto) para volver a poner en marcha un motor que se apagó mientras el vehículo se estaba moviendo. Use **N** (punto muerto) mientras su vehículo sea remolcado.

09euCorvette.spa Page 263 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

D (Directa)

Para conducción normal en la mayoría de las situaciones de tránsito en la calle y las carreteras. Si necesita más potencia:

- viajando a menos de 55 km/h empuje el pedal del acelerador hasta la mitad de su recorrido.
- viajando a más de 55 km/h empuje el acelerador hasta el piso.

Cuando el firme presenta estado resbaladizo, la reducción de la marcha podría provocar un derrape.

S (Modo deportivo)

Utilice esta posición para accionar de forma manual la transmisión automática. Para más información, consulte "Modo de cambio manual de la transmisión automática" más adelante en esta misma sección.

MODO DE CAMBIO MANUAL DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Esta función le proporciona un mayor control manual sobre el funcionamiento de la transmisión.

Para utilizar esta función, mueva la palanca de cambios desde la posición de sobremarcha automática hasta la posición **S** (modo deportivo).

Si la transmisión se encuentra en **S** (modo deportivo) y no se cambia ésta manualmente (utilizando las palancas del volante), el vehículo permanecerá en el modo deportivo.

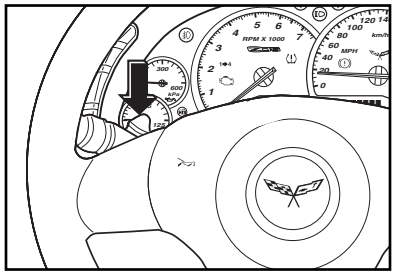
El vehículo dispondrá de un cambio más firme y de un aumento del rendimiento.

Es normal que la transmisión permanezca en una velocidad más larga cuando se selecciona "Sport Mode".

Si el sistema de control de tracción permanece activo, se retrasarán los incrementos de marcha de la transmisión.

Remítase a la sección 1 para más información acerca del sistema de control de tracción.

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento



Palanca de cambio manual

Cuando la palanca de cambios se encuentra en **S** (modo deportivo), puede cambiar manualmente las marchas de su transmisión automática.

El mando está situado en el volante.

Para incrementar las marchas de la transmisión, empuje la palanca alejándola de usted.

Para reducir las marchas, tire de la palanca hacia usted.

En el centro de información al conductor o en la pantalla frontal se mostrará el cambio de marcha solicitado.

Si se utilizan las palancas de cambio manual cuando el sistema de navegación (si así está equipado) está mostrando información de guía giro a giro en la pantalla frontal, el cambio de marcha solicitado se mostrará en el centro de información al conductor.

Aunque el cambio de marcha se muestre inmediatamente, el cambio real podría retrasarse hasta que la velocidad del motor fuese adecuada para la marcha solicitada.

Se mostrará una **X** en la pantalla del centro de información al conductor o en la pantalla frontal (si así está equipado) y podría sonar una alarma cuando no se realice un cambio de marcha solicitado.

Si no aumenta de marcha cuando el motor haya llegado a la velocidad máxima para la marcha seleccionada, el limitador de velocidad del motor evitará éste vaya sobrerrevolucionado limitando las rpm disponibles del motor.

Para evitar sobrerrevolucionar el motor, cada marcha lleva asociada una velocidad máxima. Cualquier solicitud de descenso de marcha realizada cuando el vehículo circule a una velocidad máxima de la permitida para dicha marcha será ignorada por la transmisión.

09euCorvette.spa Page 265 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

La transmisión se reducirá automáticamente a medida que el vehículo aminore la marcha.

Cuando el vehículo se detenga, la transmisión estará en **2** (segunda).

Cuando el vehículo empiece a moverse, la transmisión se pondrá en marcha y permanecerá en **2** (segunda), hasta que aumente de forma manual o la palanca de cambios se coloque en **D** (sobremarcha automática)

Cuando la palanca de cambios se encuentra en **S** (modo deportivo), no puede arrancarse el vehículo después de una parada, si la transmisión se encuentra en **4** (cuarta) o en una marcha superior.

Para detener el vehículo utilizando el modo de cambio manual de la transmisión automática y regresar al funcionamiento con transmisión completamente automática, desplace la palanca de cambios desde **S** (modo deportivo) hasta **D** (sobremarcha automática) para proseguir la conducción o hasta **P** (estacionamiento) cuando se detenga el vehículo.

Utilización del modo de cambio manual con control de crucero

Cuando la palanca de cambios se encuentre en **S** (modo deportivo), el control de crucero funcionará normalmente, hasta que se seleccione una marcha de forma manual.

Si se selecciona una marcha de forma manual cuando la palanca de cambios se encuentra en **S** (modo deportivo), el control de crucero mantendrá la velocidad fijada en la marcha seleccionada manualmente. La transmisión no aumentará ni se reducirá automáticamente.

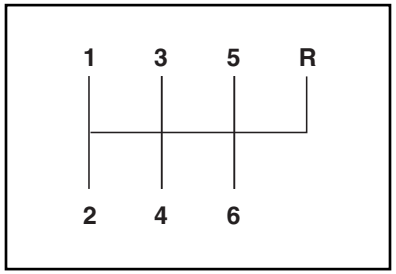
Para conducir sobre terrenos montañosos, puede ser necesario aumentar o reducir la transmisión de forma manual para mantener la velocidad de crucero fijada.

Instrucciones para la puesta en marcha y funcionamiento

SISTEMA DE CONTROL DE BLOQUEO DEL CAMBIO

Su vehículo dispone de un sistema de control de bloqueo de la transmisión automática. Con el motor en marcha, pise a fondo el pedal de freno regular antes de cambiar fuera de **P** (estacionamiento).

Para más información, remítase a "Estacionamiento del vehículo", más adelante en esta sección.



Transmisión manual

Si el vehículo está equipado con un cambio mecánico, éstas son las posiciones de cambios.

Su vehículo tiene una opción que le permite pasar a **R** (marcha atrás) cuando la velocidad no supera los 5 km/h.

También debe usar la posición **R** (marcha atrás) al aparcar su vehículo.

Para más información, remítase a "Estacionamiento del vehículo", más adelante en esta sección.

La transmisión manual de 6 velocidades tiene un muelle que centra la palanca de cambios cerca de las velocidades tercera y cuarta para ayudarle a saber en que velocidad se encuentra al realizar la transmisión.

Tenga cuidado cuando cambie de primera a segunda velocidad o al cambiar de sexta a quinta. El muelle tirará de la palanca de cambios hacia las velocidades tercera y cuarta. Asegúrese de poner la palanca en segunda o en quinta velocidad, según sea necesario. De otro modo, podría cambiar de forma accidental de primera velocidad a cuarta o de sexta a tercera.

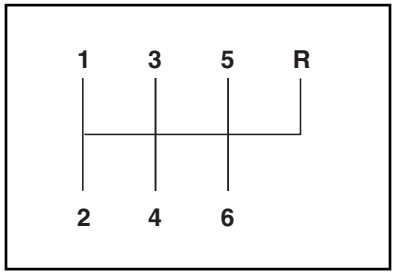
09euCorvette.spa Page 267 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

No se salte marchas cuando reduzca de velocidad, pues podría perder el control del vehículo. Usted u otros podrían resultar lesionados.

AVISO

Al cambiar de velocidad, no mueva la palanca de cambios entre las diferentes velocidades de forma innecesaria. Esto podría dar como resultado daños en los componentes de la transmisión que pueden requerir reparaciones costosas. Cambie directamente a la velocidad siguiente.



VELOCIDADES DE CAMBIO

Este cuadro muestra cuando tiene que pasar a una marcha superior para lograr un consumo óptimo de combustible.

- **1** a **2** a 24 km/h
- **2** a **3** a 40 km/h
- **3** a **4** a 64 km/h
- **4** a **5** a 72 km/h
- **5** a **6** a 80 km/h

Si la velocidad del motor se sitúa por debajo de 900 rpm, o si el motor no funciona con suavidad, reduzca a la velocidad inferior.

Utilice el cuadro siguiente para determinar la velocidad máxima al reducir:

- **5** a **4** a 209 km/h
- **4** a **3** a 163 km/h
- **3** a **2** a 119 km/h
- **2** a **1** a 80 km/h

AVISO

Si se salta más de una marcha cuando reduce o si acelera el motor durante la reducción, puede dañar el motor, el embrague, el eje motriz o el cambio.

09euCorvette.spa Page 268 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

TRANSMISIONES MANUALES

1. Mantenga pisado el pedal de embrague.
2. Ponga la transmisión manual en marcha atrás y aplique a fondo el freno de estacionamiento.
3. Apague el encendido.
4. Suelte el embrague.

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

⚠ *PRECAUCIÓN*

No salga del vehículo con el motor en marcha.

Si usted no está en un vehículo en ralentí, podría recalentarse el motor, e incluso incendiarse. Usted u otros podrían resultar lesionados. No deje el motor en marcha cuando no esté en el interior del vehículo.

Si tiene que dejar el vehículo con el motor el marcha, asegúrese de que la palanca de cambios está bien metida en **P** (estacionamiento). Para ello, pise el pedal de freno después de haber cambiado a **P** (estacionamiento) e intente mover la palanca de cambios fuera de la posición de estacionamiento sin pulsar primero el botón. Si pude hacerlo, significa que la palanca de cambios no estaba bien metida en estacionamiento.

Asegúrese de que la palanca de cambios está firmemente en **P** (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento esté aplicado hasta el fondo cuando abandona el vehículo.

Bloqueo de par

Si estaciona el vehículo en una colina, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento antes de cambiar a **P** (estacionamiento). De otra manera, puede haber demasiada presión sobre el mecanismo de estacionamiento, lo cual hará difícil poner el cambio fuera de **P** (estacionamiento). Antes de mover el vehículo, siempre cambie fuera de **P** (estacionamiento), luego suelte el freno de estacionamiento.

Si no puede cambiar fuera de **P** (estacionamiento), quizás necesite que otro vehículo empuje el suyo ligeramente en dirección ascendente. De este modo, se reducirá ligeramente la presión del mecanismo de estacionamiento sobre la transmisión, y podrá cambiar fuera de **P** (estacionamiento).

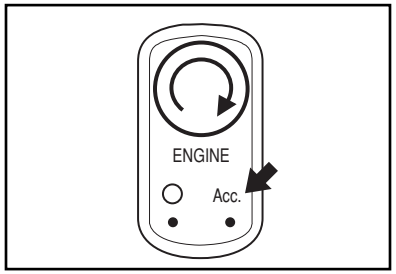
09euCorvette.spa Page 269 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Sistema de control de bloqueo del cambio

Su vehículo tiene un sistema de control de bloqueo de la transmisión automática que bloquea la palanca de cambios en **P** (estacionamiento) cuando se apaga el encendido.

Tiene que pisar a fondo el pedal de freno regular antes de cambiar fuera de **P** (estacionamiento) con el motor en marcha.

Si no puede cambiar fuera de **P** (estacionamiento), reduzca la presión sobre la palanca de cambios, al mismo tiempo que mantiene pisado el freno, y empuje la palanca hasta el fondo en estacionamiento. Intente cambiar fuera de **P** (estacionamiento) a la velocidad que desee. Si todavía no puede cambiar fuera de **P** (estacionamiento), siga los pasos siguientes:



1. Pisando el pedal de freno, pulse el botón dos veces el botón **Acc.** (modo de accesorios) para situar el vehículo en el modo de accesorios.
2. Mantenga pisado el pedal del freno hasta el final del paso 4.
3. Lleve la transmisión a la posición **N** (punto muerto).
4. Ponga en marcha el motor y cambie la transmisión a la velocidad deseada.

Si el problema no se soluciona, haga que el concesionario revise el sistema.

El sistema de control de bloqueo del cambio podría no funcionar si se ha agotado la batería del vehículo o el nivel de carga es bajo.

Remítase a "Puesta en marcha con cables auxiliares" en la sección 5.

■ TRACCIÓN

Hay tres sistemas que controlan al vehículo: la dirección, los frenos y el acelerador. Para controlar el vehículo, **no** haga funcionar ninguno de estos sistemas más allá de sus límites.

Control de tracción

Este sistema limita automáticamente el resbalamiento de las ruedas cuando la carretera está resbaladiza.

Para mayor información sobre la forma de conectar y desconectar el sistema de control de tracción, remítase a la sección 1.

AVISO

Asegúrese de desconectar el sistema si su vehículo se atasca en el barro, en la arena o en la nieve.

Eje trasero de resbalamiento limitado

El eje trasero de resbalamiento limitado puede añadir tracción en superficies como la nieve, hielo, etc. Normalmente, funciona como un eje estándar. Sin embargo, cuando una de las ruedas de tracción está sobre una superficie resbaladiza y la rueda opuesta tiene mejor tracción, la unidad de bloqueo puede seguir impulsando el vehículo aún cuando una de las ruedas pueda estar inicialmente patinando.

■ CONDUCCIÓN

Remítase a "Sistema de conducción activa" en la sección 1.

09euCorvette.spa Page 271 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ DIRECCIÓN

Dirección asistida

Si pierde la dirección asistida debido a que el motor se detiene o el sistema tiene una avería, todavía puede continuar conduciendo pero requerirá mayor esfuerzo.

Dirección sensible a la velocidad

Este sistema ajusta automáticamente la sensibilidad de la dirección en proporción a la velocidad de su vehículo. La sensibilidad de la dirección se incrementa al aumentar la velocidad.

■ FRENOS

Si el motor se detiene mientras conduce, continúe frenando normalmente pero no bombee los frenos. Si se detiene el motor, tendrá alguna potencia de servofreno pero ésta se agota a medida que usa los frenos.

Indicadores de desgaste de los frenos de disco (Modelos distintos a ZR1)

Su vehículo dispone de frenos de disco.

Los frenos de disco tienen indicadores de desgaste incorporados que producen un sonido de advertencia de alta frecuencia cuando las pastillas están desgastadas y deben ser reemplazadas.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El sonido de advertencia de desgaste de frenos significa que pronto los frenos van a dejar de funcionar correctamente. Esto podría provocar un accidente. Cuando oiga el sonido de advertencia de desgaste de frenos, haga reparar el vehículo.

09euCorvette.spa Page 272 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

AVISO

Conducir con las pastillas de freno desgastadas puede dar como resultado reparaciones muy caras.

Algunas situaciones o climas pueden hacer que los frenos de disco rechinen cuando se utilicen por primera vez o de forma suave. Esto no indica un problema de los frenos.

Los forros de los frenos deberán reemplazarse siempre como juego de eje completo.

Indicadores de desgaste de los frenos de disco (Modelo ZR1)

El modelo ZR1 carece de indicadores de desgaste de las pastillas de freno incorporados, por lo que se precisan inspecciones visuales periódicas de las pastillas de freno para determinar si es necesario proceder a su sustitución.

Su vehículo está equipado con el sistema electrónico de detección de desgaste en las pastillas de los frenos.

Cuando las pastillas están desgastadas, se visualiza el mensaje **CHANGE BRAKE PADS** (cambiar pastillas de freno) en el centro de información al conductor.

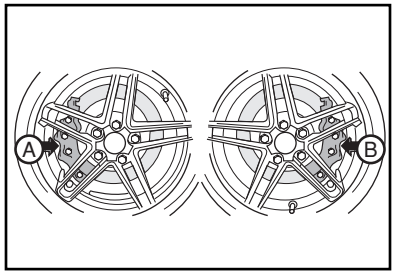
Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" en la sección 1 para obtener más información.

AVISO

Conducir con las pastillas de freno desgastadas puede dar como resultado reparaciones muy caras.

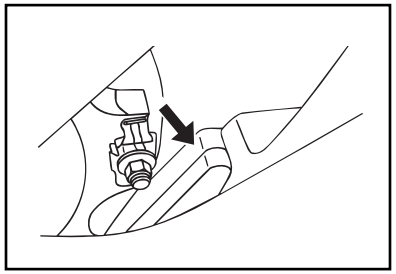
Para inspeccionar las pastillas de freno, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que ha pasado tiempo suficiente para que se hayan enfriado los frenos.

09euCorvette.spa Page 273 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Las pastillas de freno pueden inspeccionarse visualmente a través de la rueda, mediante la comprobación de las pastillas de frenos exteriores, tanto en la rueda delantera Ⓐ como en la trasera Ⓑ.

Las pastillas de freno deberán sustituirse cuando presenten un desgaste de 2 mm de espesor. Las pastillas originales sin desgaste tendrán 10 mm de espesor. Además, es necesario realizar la inspección cada vez que se sustituyan los neumáticos.



Algunas situaciones o climas pueden hacer que los frenos de disco rechinen cuando se utilicen por primera vez o de forma suave. Esto no indica un problema de los frenos.

Los forros de los frenos deberán reemplazarse siempre como juego de eje completo.

Rotores de los frenos (Modelo ZR1)

Su vehículo está equipado con rotores de frenos cerámicos. Deberá efectuarse una inspección visual de los rotores siempre que se sustituyan las pastillas de freno.

Será necesario sustituir los rotores si la masa del rotor es inferior o igual a la masa de desgaste impresa en el rotor.

Consulte a su concesionario o remítase al manual de mantenimiento del vehículo para obtener información sobre métodos correctos de inspección y pesado.

Protector de los rotores de los frenos

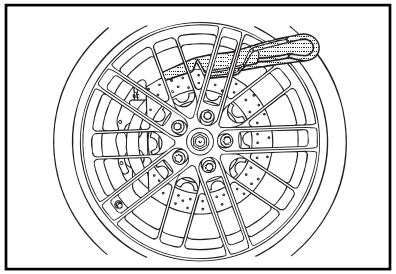
⚠ *PRECAUCIÓN*

Tenga cuidado al trabajar cerca de los rotores de los frenos. Los rotores podrían alcanzar temperaturas elevadas y provocarle quemaduras.

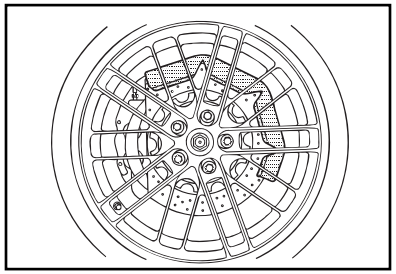
Antes de instalar el protector del rotor, asegúrese de que el sistema de frenos se ha enfriado por completo.

AVISO

Utilice siempre protectores de los rotores cuando se instalen o retiren las ruedas. Siga las instrucciones con atención para evitar daños en los rotores.



Instale un protector de rotor antes de retirar la rueda. Introduzca el protector a través de los radios de la rueda y deslícelo sobre el borde exterior del rotor.



Deje el protector en su sitio, por encima del borde del rotor, hasta que se instale la rueda.

Consulte a su concesionario para adquirir protectores de los rotores.

09euCorvette.spa Page 275 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Autorregulación de los frenos

Cada vez que usted frena, los frenos de disco se autorregulan para compensar el desgaste.

Recorrido del pedal de freno

Lleve el vehículo a su concesionario si el pedal del freno no vuelve a su posición normal, o si hay un aumento rápido de su recorrido. Esto puede ser una señal de que el freno tiene algún problema.

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo le ayuda a mantener la estabilidad direccional al frenar en carreteras mojadas o resbaladizas. Este sistema controla automáticamente el funcionamiento del freno.

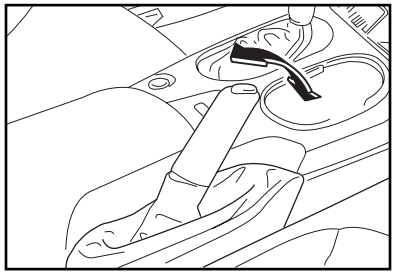
Según usted frena, el sistema recibe información actualizada de la velocidad de las ruedas y controla la presión de frenado en cada rueda de forma independiente, para lograr el máximo rendimiento de los neumáticos y de las condiciones de la carretera.

Esto ocurre solamente durante una aplicación del freno que pudiera causar que se bloquee una o más ruedas. No hace falta "bombear" los frenos. Simplemente mantenga el pedal del freno pisado. Usted puede sentirlo u oírlo palpitar, pero esto es normal.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo, hay algún problema en el sistema de frenos.

Remítase a "Luz de advertencia de sistema antibloqueo de frenos" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 276 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento está situado entre los dos asientos delanteros.

Para accionar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal normal del freno pisado con el pie derecho y luego tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba.

Asimismo, remítase a "Luz de advertencia del sistema de frenos" en la Sección 1.

AVISO

No conduzca con el freno de estacionamiento puesto.

La conducción con el freno de estacionamiento puesto puede hacer que se recalienten los frenos. Los frenos, u otras partes del vehículo, podrían resultar dañados.

Asegúrese de que la luz de advertencia del sistema de freno está apagada.

Para desconectar el freno de estacionamiento, mantenga a fondo el pedal del freno regular y pulse el botón de desconexión mientras baja la palanca.

Si estaciona su vehículo en una pendiente, ponga el freno de estacionamiento antes de poner la transmisión automática en la posición **P** (estacionamiento).

■ SUSPENSIÓN

El sistema de la suspensión de su vehículo está diseñado para mantenerlo nivelado y proporcionar una marcha suave y controlada.

Remítase a "Control de conducción selectiva" en la sección 1 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 277 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ LIMITADOR DE VELOCIDAD

Limitador de velocidad del motor

El suministro de combustible al motor se interrumpirá cuando las RPM sean demasiadas altas.

- Si su vehículo es un modelo ZR1, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 6.600 rpm.
- Si su vehículo es un modelo Z06, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 7.000 rpm.
- Con los restantes modelos, el flujo de carburante al motor se cortará cuando el régimen del motor alcance las 6.500 rpm.

AVISO

No continúe utilizando el motor cuando se haya interrumpido el suministro debido a las rpm alcanzadas.

De lo contrario, el motor podría resultar dañado.

Conduzca el vehículo a menos rpm del máximo establecido o redúzcalas rápidamente si se interrumpe el suministro de combustible.

■ FALDÓN DELANTERO

Su vehículo está equipado con un faldón delantero que tiene una distancia mínima con respecto al suelo. El faldón contactará ocasionalmente con superficies elevadas de la carretera, como topes para la reducción de velocidad. Cuando esto ocurre, pueden oírse ruidos de rozamiento. Esto es normal y no indica ningún problema.

Tenga cuidado al llegar a superficies de carretera elevadas y evítelas siempre que sea posible.

Si su vehículo es un modelo ZR-1, está equipado con a separador de fibra de carbono.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando el separador de fibra de carbono sufre daños, los bordes expuestos pueden estar muy afilados. Usted u otras personas podrían sufrir lesiones. Extreme las precauciones al lavar el vehículo y cuando se entre en contacto o se sustituyan los componentes de fibra de carbón dañados. Haga que el concesionario revise el sistema.

■ CARGA DEL VEHÍCULO

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los objetos colocados en el interior del vehículo pueden golpear y producir lesiones en una parada o giro repentinos, o si se produce una colisión. Ponga los objetos en la zona de carga del vehículo e intente repartir el peso de forma uniforme. No apile objetos en el interior del vehículo a una altura superior a los respaldos de los asientos. No deje las sillas de sujeción para niños sin sujetar en el interior del vehículo. Trate de sujetar cualquier cosa que transporte en el interior del vehículo.

Es muy importante saber el peso que puede transportar su vehículo.

Este peso se llama Peso Máximo Autorizado del Vehículo.

Esta cifra incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y todas las opciones que no han sido instaladas en fábrica.

Remítase a "Etiqueta de información de los neumáticos y la carga" más adelante en esta sección para obtener más información.

AVISO

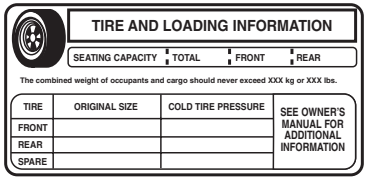
La garantía de su vehículo no cubre las piezas o componentes que fallen por causa de carga excesiva.

09euCorvette.spa Page 279 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los componentes del vehículo han sido diseñados para proporcionar un rendimiento satisfactorio si el vehículo no se carga por encima del peso máximo autorizado. Asimismo, no exceda los pesos máximos autorizados para el eje trasero o delantero.

El exceso de carga puede provocar la pérdida de control del vehículo así como lesiones personales. También puede acortar la vida útil del vehículo.



Etiqueta de información de los neumáticos y la carga (si así está equipado)

Esta etiqueta le indica el tamaño adecuado y presiones de inflado recomendadas para los neumáticos de su vehículo.

Remítase a "Neumáticos" en la sección 4 para más información.

La etiqueta generalmente va colocada en uno de los siguientes lugares del vehículo:

- el pilar posterior del marco de la puerta del conductor
- el extremo posterior de la puerta del conductor
- la pared lateral del lado del pasajero en el compartimiento del motor

También indica cuántas personas pueden ocupar el vehículo y le indica el peso máximo autorizado del vehículo.

No supere la capacidad máxima de carga del vehículo.

Remítase a "Placa de certificación" para obtener información adicional.

09euCorvette.spa Page 280 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Placa de certificación

La etiqueta de certificación, situada en el lado del pasajero del compartimiento del motor, muestra el peso bruto del vehículo.

El peso máximo autorizado del vehículo es el peso máximo del vehículo con carga. Incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

Pesos máximos en los ejes delantero y trasero

La etiqueta también muestra el peso máximo que puede transportar el eje delantero (el peso máximo autorizado sobre el eje delantero) y el peso máximo que puede transportar el eje trasero (el peso máximo autorizado sobre el eje trasero).

■ ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Su vehículo no ha sido diseñado para llevar remolque.

■ REMOLQUE DE VEHÍCULOS RECREATIVOS

AVISO

Este vehículo no ha sido diseñado para ser remolcado con alguna de las ruedas apoyada en el suelo.

Para remolcar su vehículo, consulte a un concesionario o un servicio especializado.

09euCorvette.spa Page 281 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Instrucciones de mantenimiento 282
Realización de trabajos de reparación por su cuenta.....282
Accesorios y modificaciones 283
Combustible.....284
Información de consumo de combustible y emisiones 286
Apertura de la portezuela de combustible 286
Repostando combustible 287
Apertura del capó.....290
Compartimiento del motor 291
Aceite del motor 294
Refrigerante del motor.....303
Líquido para la transmisión automática 307
Líquido para la transmisión manual 307
Líquido del embrague hidráulico 308
Lubricante del eje trasero.....308
Lubricante del tirante trasero 309
Líquido para la dirección asistida 310
Líquido para el cilindro principal del freno.....311
Líquido lavaparabrisas.....313
Batería.....313
Filtro de aire/Filtros 314
Filtro de aire del habitáculo.....317
Líquidos y lubricantes recomendados 318
Neumáticos.....320
Neumáticos de movilidad ampliada 321
Inflado.....322
Funcionamiento a alta velocidad 324
Monitor de presión de los neumáticos..... 325
Inspección y rotación 327
Cambio de los neumáticos..... 327
Cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción similares..... 329
Neumáticos de invierno 330
Ruedas 330
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos 330
Cambio de ruedas..... 331
Elevación del vehículo 333
Número de identificación del vehículo 336
Etiqueta de identificación de piezas de servicio 337
Fusibles y cortacircuitos..... 337
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos 339
Bloque de fusibles del compartimiento del motor 342
Recambio de bombillas 345
Especificaciones de bombillas de recambio..... 348
Especificaciones y capacidades 349
Especificaciones de componentes 349
Capacidades (aproximadas)..... 352
Información de consumo de combustible y emisiones 353
Apariencia y cuidados..... 356

■ INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Los intervalos de mantenimiento varían considerablemente según el clima, situación geográfica, condiciones del terreno, y estilo de conducción. El folleto con el programa de mantenimiento en su idioma, que se le entrega con su vehículo, le informa sobre los intervalos de mantenimiento requeridos para su zona específica. Asegúrese de seguir los intervalos de mantenimiento aconsejados en el folleto escrito en su idioma, y no los aconsejados en el folleto en inglés, que podría habérsele entregado con su vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Elimine siempre todos los materiales siguiendo las regulaciones de protección ambiental para ayudar a conservar el entorno y su salud.

Algunas piezas no se pueden reciclar.

■ REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE REPARACIÓN POR SU CUENTA

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si intenta realizar trabajos de reparación en un vehículo sin tener la preparación suficiente, existe la posibilidad de que usted resulte herido y el vehículo sufra daños.

- Antes de intentar cualquier tarea de mantenimiento del vehículo, asegúrese de que cuenta con los conocimientos y la experiencia suficientes, los repuestos adecuados y las herramientas necesarias.

09euCorvette.spa Page 283 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- Asegúrese de que utiliza las tuercas, pernos y otros cierres correctos. Es fácil confundir cierres de dimensiones en sistema métrico con cierres de dimensiones en el sistema inglés. Si se utilizan cierres de tamaño inadecuado, los componentes pueden romperse o caer con posterioridad. Podría resultar herido.

Si va a realizar algún trabajo de reparación por su cuenta, utilice el manual de mantenimiento adecuado.

■ ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

La adición de accesorios al vehículo puede afectar al rendimiento y la seguridad de su vehículo.

Las modificaciones pueden provocar problemas o daños en los sistemas del vehículo, como airbag, frenado, estabilidad, conducción y manejo, emisiones, aerodinámica, durabilidad, y sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, control de la tracción y conducción activa.

Esta avería no quedaría cubierta por su garantía.

Añadir equipos en el exterior del vehículo podría incrementar el ruido del viento y afectar al consumo de combustible de su vehículo, así como al rendimiento del lavaparabrisas.

Antes de instalar cualquier equipo, consulte a su concesionario.

■ COMBUSTIBLE

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los vapores del combustible son altamente inflamables. Mantenga alejadas las chispas, llamas y cigarrillos encendidos del combustible.

AVISO

Utilice sólo combustible limpio. El combustible contaminado puede reducir la vida útil del sistema de alimentación de combustible y del motor.

No utilice en su vehículo combustibles que contengan más del 10% de etanol.

No se recomiendan combustibles que contengan el aditivo elevador del octanaje denominado metilciclopentadienil manganeso tricarbonil (MMT).

AVISO (cont.)

Su vehículo no ha sido diseñado para usar combustibles que contengan metanol. El metanol puede corroer las partes metálicas del sistema de combustible y dañar también las partes plásticas y de goma. Los daños causados por combustibles con metanol quedan excluidos de la garantía.

El motor de este vehículo ha sido diseñado exclusivamente para gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo puede afectar al rendimiento del vehículo, así como a la cobertura de la garantía.

09euCorvette.spa Page 285 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Se recomienda que la gasolina cumpla las especificaciones descritas en el World-Wide Fuel Charter disponible en la Alianza de Fabricantes de Automóviles en www.autoalliance.org.

El uso del combustible recomendado es una parte importante del correcto mantenimiento del vehículo.

Utilice combustible de alta calidad y que cumpla con el octanaje recomendado.

Para el motor 6,2 L V8 (Código W), utilice gasolina con octanaje de 95 (método de investigación) o superior. Puede utilizarse también gasolina de grado medio con octanaje de 91 o superior, pero la aceleración del vehículo podría reducirse ligeramente.

Para el motor V8 de 6,2 L (Código R) o motor V8 de 7 L (Código E), utilice gasolina con octanaje de 95 (método de investigación) o superior. Para obtener un mejor rendimiento, utilice gasolina con octanaje de 98. En caso de emergencia, puede utilizarse gasolina de grado medio con octanaje de 91 o superior.

AVISO

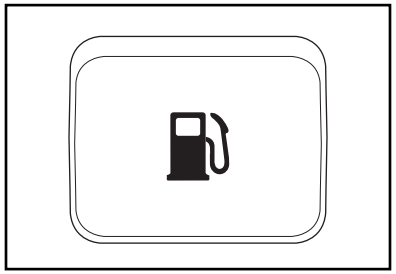
Si se utiliza combustible de octanaje 91 en el motor V8 de 6,2 L (Código R) o motor V8 de 7 L (Código E), no ejecute maniobras de conducción agresivas. Rellene cuanto antes el depósito con combustible de octanaje 95 para evitar daños en el motor.

El uso de gasolina con un octanaje menor que el recomendado, puede causar un golpeteo del motor. Su utilización prolongada puede dañar el motor y anular la garantía.

Si detectara un golpeteo fuerte, aún al utilizar una gasolina del octanaje recomendado, haga revisar el motor. Son aceptables períodos breves de golpeteo del motor durante el ascenso de pendientes y la aceleración.

Información de consumo de combustible y emisiones

Remítase a "Información de consumo de combustible y emisiones" más adelante en esta sección para obtener información en relación con el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono.

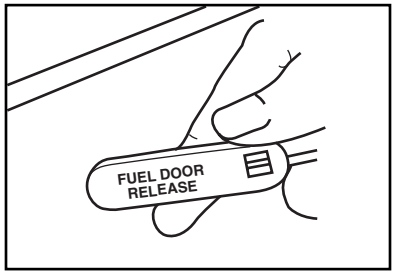


Apertura de la portezuela de combustible

El mando a distancia de apertura de la portezuela del depósito de combustible le permite abrir la portezuela desde el interior de su vehículo.

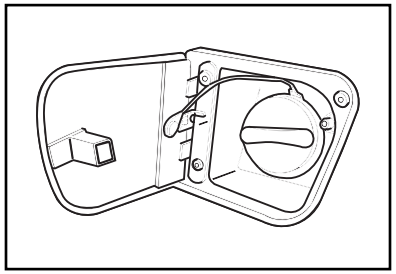
El botón de apertura está situado en el lado del conductor del tablero de instrumentos.

09euCorvette.spa Page 287 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



En caso de fallo en el sistema eléctrico, puede usar la apertura manual localizada en el lado izquierdo del maletero.

Tire de la pestaña para abrir manualmente la portezuela del combustible.



Repostando combustible

El tapón está detrás de la portezuela articulada, en el lado izquierdo del vehículo.

Para abrir la trampilla del combustible a distancia, pulse el botón situado a la izquierda de la columna de dirección. También puede utilizarse la palanca de apertura del maletero.

Si el tapón de combustible del vehículo tiene cerradura, utilice la llave del tapón para abrirlo.

Quite el tapón de llenado de combustible girándolo lentamente en sentido antihorario. Vuelva a instalarlo girando en sentido horario. Cuando lo vuelva a instalar, continúe girándolo hacia la derecha hasta que oiga un "click".

Si el tapón del combustible no se coloca correctamente, aparecerá el mensaje **CHECK GAS CAP** (comprobar tapón de combustible) en la pantalla del centro de información al conductor. Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" en la sección 1.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los vapores del combustible son altamente inflamables. Mantenga alejadas las chispas, llamas y cigarrillos encendidos del combustible.

Si se mancha con gasolina, y algo la enciende, podría sufrir quemaduras de gravedad.

Para evitar que usted u otras personas sufran lesiones, lea y siga todas las instrucciones del surtidor de la gasolinera.

Apague el motor antes de repostar combustible.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si abre el tapón rápidamente la gasolina puede ser expulsada por la presión dentro del depósito. Antes de abrir completamente el tapón, gírelo ligeramente para soltar la presión del depósito.

AVISO

Si debe instalar un tapón nuevo, asegúrese de obtener uno que sea correcto. De otro modo, el tapón podría no ventilar adecuadamente, provocando graves daños al sistema de combustible y emisiones. El concesionario tiene el tapón correcto para su vehículo.

09euCorvette.spa Page 289 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

- No llene nunca un bidón de combustible en el interior de su vehículo.
- Utilice sólo bidones homologados.
- No abandone el surtidor de combustible durante el llenado.
- Mantenga a los niños alejados del surtidor.
- Ponga la boquilla del surtidor de gasolina en contacto con el orificio de repostar antes de poner en marcha el surtidor.
- Contestar o realizar llamadas de teléfono en su teléfono móvil.
- No fume mientras reposta combustible.

⚠ *PRECAUCIÓN*

La electricidad estática puede inflamar los vapores de la gasolina. Usted podría quemarse y el vehículo sufrir daños.

Antes de abrir el tapón de llenado de combustible, toque algún componente metálico de su vehículo para descargar la electricidad estática del cuerpo.

No regrese al asiento durante el repostaje. Si lo hace, podría recargar otra vez el cuerpo con electricidad estática.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Para que quede espacio suficiente para la expansión del combustible en el depósito (causada por el calor del motor), llene el depósito solamente hasta que se cierre la boquilla automática de la bomba.

⚠ *PRECAUCIÓN*

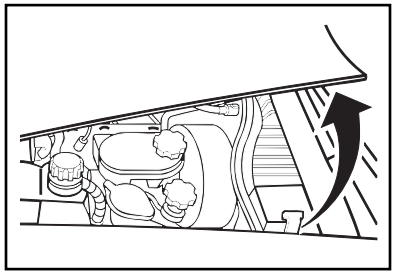
Si mientras está repostando se inicia un incendio no saque la boquilla. Detenga la salida de combustible apagando la bomba. Comuníqueselo al personal de la gasolinera y salga de la zona inmediatamente.

AVISO

No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Podría dañarse la pintura. Si esto ocurriera, limpie el combustible vertido lo antes posible.

■ APERTURA DEL CAPÓ

Para abrir el capó, tire primero de la manija situada en el interior del vehículo, en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.



Luego levante el borde posterior del capó, del lado del parabrisas.

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se han colocado correctamente todos los tapones de llenado.

⚠ PRECAUCIÓN

El ventilador eléctrico de refrigeración puede activarse incluso si el motor no está en marcha. Tenga cuidado.

Tenga la precaución de no dejar caer ni derramar productos que podrían inflamarse al contacto con el motor caliente. Podrían dar lugar a un incendio y usted u otras personas pueden sufrir quemaduras.

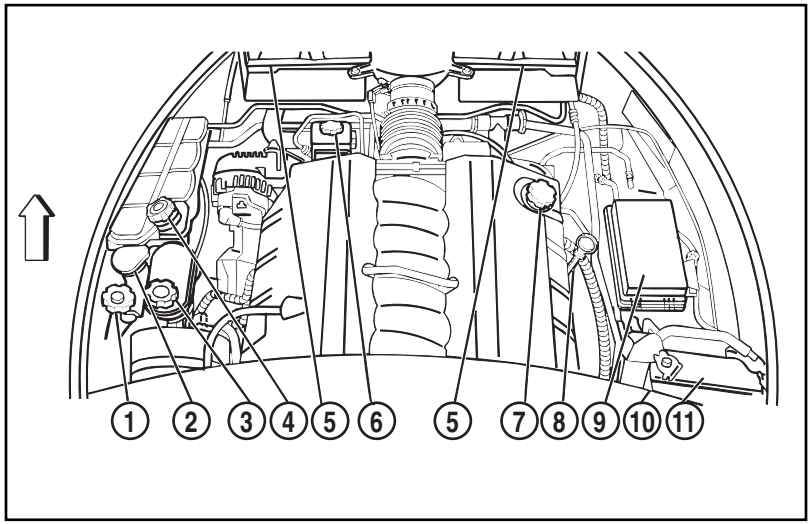
09euCorvette.spa Page 291 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor 6,2 L V8 (Código W)

Cuando abre el capó, usted ve:

1. Depósito del líquido del embrague (si así está equipado)
2. Depósito de líquido de frenos
3. Tapón de llenado del aceite
4. Depósito de expansión del refrigerante
5. Filtro de aire
6. Depósito del líquido de la dirección asistida
7. Depósito de la dirección asistida



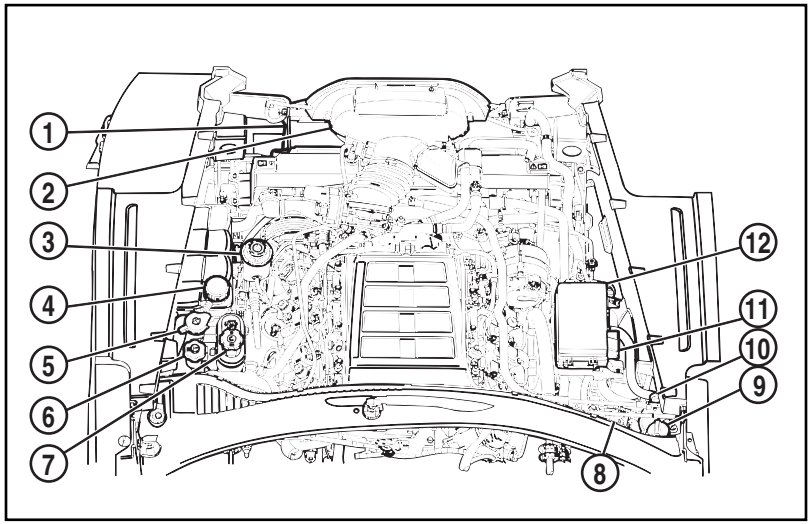
8. Varilla de medición del aceite del motor
9. Bloque de fusibles del compartimiento del motor
10. Filtro de aire del habitáculo
11. Batería

Servicio y mantenimiento

Motor V8 de 6,2 L (Código R)

Cuando abre el capó, usted ve:

1. Interenfriador
2. Filtro de aire
3. Depósito de expansión del refrigerante
4. Depósito de líquido de frenos
5. Depósito del líquido del embrague (si así está equipado)
6. Tapón de llenado del aceite
7. Depósito del líquido de la dirección asistida
8. Bloque de fusibles del compartimiento del motor



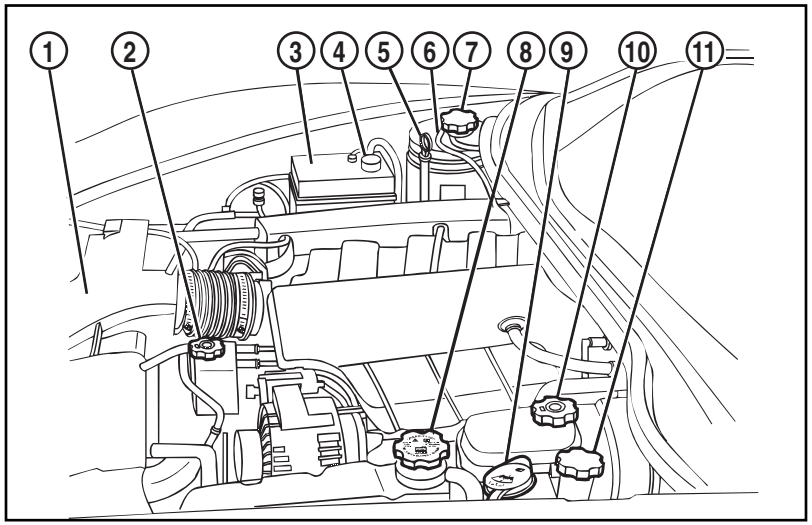
9. Borne remoto positivo (+) de la batería
10. Filtro de aire del habitáculo
11. Varilla de medición del aceite del motor
12. Depósito de la dirección asistida

09euCorvette.spa Page 293 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Motor 7,0 L V8 (Código E)

Cuando abre el capó, usted ve:

1. Filtro de aire
2. Depósito del líquido de la dirección asistida
3. Bloque de fusibles del compartimiento del motor
4. Borne remoto positivo (+) de la batería
5. Varilla de medición del aceite del motor
6. Depósito de aceite de motor del colector de lubricante
7. Depósito de la dirección asistida



8. Depósito de expansión del refrigerante
9. Depósito de líquido de frenos
10. Tapón de llenado del aceite
11. Depósito de líquido de embrague

09euCorvette.spa Page 294 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Aceite del motor

⚠ *PRECAUCIÓN*

No elimine los filtros de aceite y envases usados junto con los residuos domésticos.

Cambie el aceite y filtros en un servicio autorizado, que esté familiarizado con las regulaciones en vigor en relación con la eliminación del aceite, para ayudar en la protección del medio ambiente y de su propia salud.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los aceites de motor usados contienen elementos que son nocivos para la piel y pueden causar cáncer. Lávese las manos cuando haya terminado.

Consulte las advertencias del fabricante del aceite en relación con el uso y la eliminación del aceite o productos contaminados con aceite.

AVISO

Si no usa el aceite recomendado, puede dar como resultado daños no cubiertos por la garantía.

El aceite del motor se debe mantener en los niveles apropiados, para asegurar la correcta lubricación del motor del vehículo.

Es normal que un motor consuma aceite y algunos motores consumen más aceite mientras son nuevos. Es la responsabilidad del propietario comprobar regularmente el nivel del aceite de motor.

Si se ilumina el mensaje **CHECK OIL LEVEL** (comprobar nivel de aceite), significa que el nivel de aceite del motor es bajo. Revise de inmediato el nivel de aceite.

09euCorvette.spa Page 295 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

REVISIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Verifique el nivel de aceite a intervalos regulares, como al repostar combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel de aceite del motor es cuando el aceite está caliente.

AVISO

No añada demasiado aceite. Podría dañarse el motor si tiene una cantidad de aceite tal que el nivel se sitúa por encima de la marca de nivel máximo de funcionamiento correcto.

AVISO

Si utiliza su vehículo para competir en carreras automovilísticas o conducir deportivamente, el motor puede utilizar más aceite del normal. Los niveles bajos de aceite pueden dañar el motor. Asegúrese de comprobar el nivel de aceite con frecuencia en carreras o con conducción deportiva

- Modelos Z06 y ZR1

  Mantenga el nivel de aceite aproximadamente en o próximo a la marca superior que muestra la cantidad adecuada en la varilla de medición del aceite del motor.

AVISO (cont.)

- Excepto Modelos Z06 y ZR1

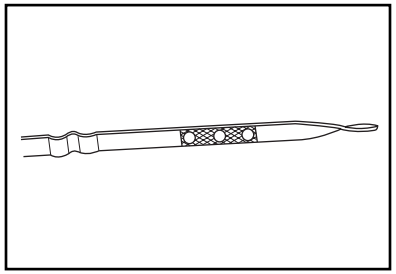
  Mantenga el nivel de aceite aproximadamente en un litro por encima de la marca superior que muestra la cantidad adecuada en la varilla de medición del aceite del motor. Tras la conducción deportiva elimine el exceso de aceite, de modo que no supere dicha marca superior en la varilla.

Servicio y mantenimiento

Excepto Modelos Z06 y ZR1

Para comprobar el nivel de aceite, siga los siguientes pasos:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, y accione el freno de estacionamiento.
2. Detenga el motor y espere unos minutos para que el aceite entre nuevamente en el cárter.
3. Quite y limpie la varilla de medición.
4. Vuelva a introducir la varilla completamente adentro hasta que esté debidamente asentada.



5. Vuelva a quitar la varilla de medición y compruebe el nivel del aceite.

   El depósito debe estar en el área marcada de la varilla de medida. Añada aceite si fuera necesario. No llene en exceso dado que esto puede causar daños al motor.
6. Vuelva a colocar la varilla.

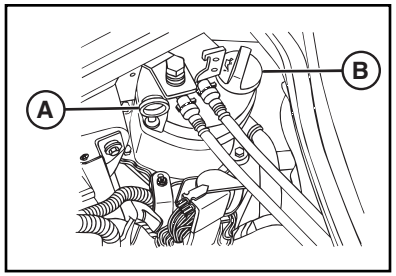
Modelos Z06 y ZR1

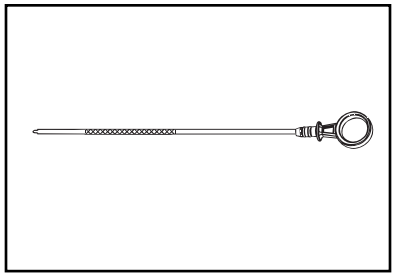
Su vehículo está equipado con un sistema de lubricación del motor con colector.

Para verificar el aceite, es necesario que compruebe el nivel del colector de lubricante, en lugar del nivel del motor.

Verifique el nivel de aceite cuando éste se encuentre a 80° C (175° F) como mínimo, para garantizar una lectura precisa.

09euCorvette.spa Page 297 Monday, July 14, 2008 1:21 PM





Para comprobar el nivel de aceite, siga los siguientes pasos:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Espere 5 minutos como mínimo, pero no más de 20, antes de extraer la varilla de medición A del depósito de aceite de motor del colector de lubricante.
4. Quite y limpie la varilla de medición.
5. Vuelva a introducir la varilla completamente adentro hasta que esté debidamente asentada.
6. Vuelva a quitar la varilla de medición y compruebe el nivel del aceite.

   El nivel de aceite debe estar en el área marcada de la varilla de medida. En caso necesario, añada aceite en el punto de llenado. No llene en exceso, dado que esto puede causar daños al motor.

Servicio y mantenimiento

ELECCIÓN DE LA CALIDAD DE ACEITE CORRECTA

Su vehículo requiere el uso de un aceite sintético que cumpla con la norma GM4718M de GM.

El aceite que satisfaga esta normativa, también presentará en su recipiente el símbolo Starburst del American Petroleum Institute.

Su vehículo fue rellenado en fábrica con aceite sintético Mobil 1®, que satisface todos los requisitos pertinentes.

Si no se dispone de aceite que satisfaga la normativa GM4718M de GM, utilice un aceite que cumpla los requisitos del American Petroleum Institute Service SM o GM-LL-A-025.

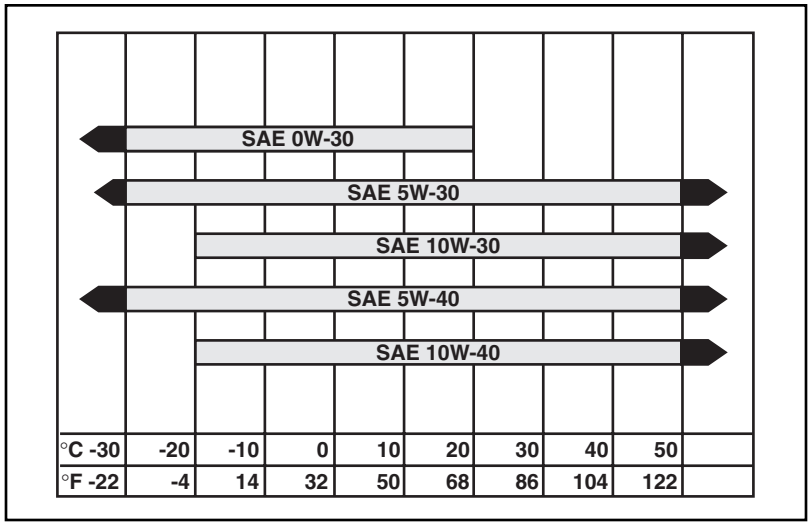
AVISO

Si no usa el aceite recomendado, puede dar como resultado daños no cubiertos por la garantía.

No utilice en el aceite que no satisfaga la normativa GM4718M de GM.

Sin embargo, cuando usted no procede al cambio de aceite, sino que añade más para mantener el nivel de aceite del motor, es posible que no consiga que cumpla con este estándar GM. Puede utilizarse un equivalente 5W-30 con el símbolo Starburst del American Petroleum Institute en todas las temperaturas.

09euCorvette.spa Page 299 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



ELECCIÓN DE LA VISCOSIDAD DE ACEITE CORRECTA

SAE 5W-30 es el mejor para su vehículo.

Si no puede encontrar aceite de la viscosidad recomendada, tenga en cuenta la gama de temperaturas a las que trabaja su vehículo antes de realizar el siguiente cambio de aceite y utilice la tabla que aparece en esta página para elegir una alternativa que cumpla los niveles de calidad.

No utilice SAE 20W-50 o cualquier otra viscosidad no recomendada.

AVISO

Utilizar un aceite de motor con otra viscosidad que la recomendada podría dañar el motor.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

09euCorvette.spa Page 300 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

ADITIVOS PARA EL ACEITE DEL MOTOR/INUNDACIONES EL SISTEMA

Su motor no necesitará aditivos adicionales si se utiliza la calidad de aceite recomendada y se cambia el aceite a los intervalos recomendados.

No inunde el sistema de aceite del motor.

El vehículo podría resultar dañado y las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía.

Si cree que su motor presenta algún problema relacionado con el aceite, consulte a su concesionario.

INTERVALOS PARA EL CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Los intervalos para el cambio de aceite o del filtro, varían considerablemente según el clima, situación geográfica, condiciones del terreno, y forma de conducción. El folleto con el programa de mantenimiento, en su propio idioma, que se le entrega con su vehículo, le informa sobre los intervalos de cambio de aceite y filtro requeridos para su zona. Asegúrese de seguir las recomendaciones sobre los intervalos de cambio de aceite que le ofrece este folleto escrito en su idioma, y no las del folleto en inglés que podría haberle sido entregado con su vehículo.

Los intervalos de cambio de aceite y filtro de aceite recomendados para su motor en el Programa de Mantenimiento se basan en el uso de aceites de calidad recomendada y filtros de alta calidad. El uso de aceite que no tenga la calidad recomendada o el cambio del aceite y del filtro a intervalos más extensos que los recomendados puede reducir la duración del motor.

Dependiendo de las condiciones en que conduce, el número de kilómetros al que se hace necesario cambiar el aceite puede variar considerablemente.

09euCorvette.spa Page 301 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

La frecuencia del cambio de aceite depende de su forma de conducir, las rpm del motor y la temperatura del motor.

Es la responsabilidad del propietario comprobar regularmente el nivel del aceite de motor.

Una vez que aparezca el mensaje **CHANGE ENGINE OIL** (cambiar el aceite del motor), cambie el aceite antes de que pasen 1000 kilómetros.

Aún si el sistema de vida útil del aceite no indica que es necesario cambiar el aceite, se debe cambiar el aceite de motor y el filtro por lo menos una vez al año.

Remítase a "Centro de información al conductor" en la sección 1 para obtener más información acerca del monitor de vida útil del aceite del motor.

AVISO

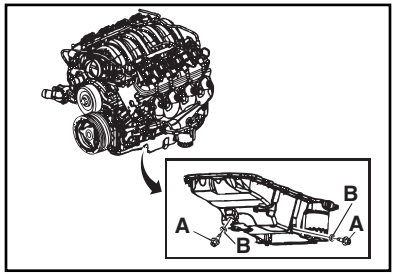
Los daños del motor que resulten del mantenimiento incorrecto no están amparados por la Garantía de Vehículo Nuevo.

09euCorvette.spa Page 302 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y EL FILTRO (MODELOS Z06 Y ZR1)

Su vehículo está equipado con un sistema de lubricación del motor con colector.

Su vehículo cuenta con un procedimiento específico para cambiar el aceite y el filtro del motor.



Siga los siguientes pasos para cambiar el aceite del motor y el filtro

1. Extraiga los tapones de vaciado Ⓐ del cárter.

   Por medio de un tapón de vaciado se drena el depósito de aceite de motor del colector de lubricante, a través de la línea de suministro y transferencia de aceite.

   Por medio de otro tapón de vaciado se drena el aceite residual del cárter del cigüeñal.

2. Retire el filtro y deje que se vacíe el aceite.
3. Vuelva a colocar los tapones de vaciado y apriételos a 25 Nm (18 libras-pie).

   Antes de apretar los tapones, asegúrese de que las juntas Ⓑ se encuentran correctamente alineadas.
4. Instale el nuevo filtro y apriételo a 25 Nm (18 libras-pie).
5. Extraiga la tapa de llenado y añada aceite en el punto pertinente del colector de lubricante.

   Para conocer la capacidad del cárter del cigüeñal de aceite de motor, remítase a "Especificaciones y capacidades" más adelante en esta misma sección.

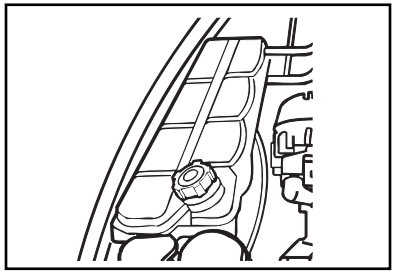
09euCorvette.spa Page 303 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Para determinar la cantidad de aceite y viscosidad necesarias para el motor de su vehículo, remítase a lo siguiente anteriormente en esta sección:

- Elección de la calidad de aceite correcta
- Elección de la viscosidad de aceite correcta

6. Instale de nuevo la tapa y, si no se ha instalado ya, la varilla de medición de aceite.
7. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 15 segundos como mínimo para que el aceite circule por el motor.
8. Apague el encendido y compruebe el nivel de aceite del motor. Añada más si es necesario.

Remítase a "Revisión del aceite del motor" en esta sección para obtener más información.



Refrigerante del motor

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si su motor se recalienta, vea "Recalentamiento del motor" en la sección 5. Si se continúa haciendo funcionar un motor recalentado **incluso durante poco tiempo** puede dar como resultado un incendio y la posibilidad de lesiones personales y/o grandes daños al vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El sistema de refrigeración de su vehículo está presurizado. Añada refrigerante solamente cuando el sistema de refrigeración o el refrigerante estén fríos.

El sistema de refrigeración de su vehículo está diseñado para usar un refrigerante (una mezcla de glicoletileno, inhibidores de corrosión y agua) en vez de agua común. Utilice una mezcla 50/50 de agua limpia y refrigerante DEX-COOL®. Si utiliza esta mezcla, no necesitará añadir nada más.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Añadir sólo agua común o un líquido distinto del recomendado puede ser peligroso. El motor podría recalentarse y usted no oiría la alarma correspondiente. El motor se podría incendiar provocándole quemaduras a usted o a otras personas.

AVISO

Si hay demasiada agua en la mezcla de refrigerante, el líquido podría congelarse y producir grietas en el motor y otras partes del vehículo.

AVISO

No substituya la mezcla de refrigerante correcta por ningún otro líquido. De otro modo, puede producirse una corrosión prematura y un cambio temprano del refrigerante del motor.

Los daños causados por el uso de cualquier refrigerante no recomendado no están cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

AVISO

Si utiliza un refrigerante adecuado, no tendrá que utilizar aditivos o inhibidores adicionales, ya que éstos pueden ser perjudiciales para su vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No elimine el refrigerante usado junto con los residuos domésticos.

Cambie el refrigerante en un centro de servicio autorizado, que esté familiarizado con las regulaciones en vigor en relación con la eliminación del refrigerante usado, para ayudar en la protección del medio ambiente y de su propia salud.

Consulte el folleto del Programa de Mantenimiento para averiguar cuándo se debe cambiar el refrigerante.

09euCorvette.spa Page 305 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Compruebe el nivel del refrigerante a intervalos regulares tales cómo al repostar combustible. El nivel de refrigerante se puede comprobar en el depósito transparente sin tener que quitar el tapón.

El depósito de expansión de combustible está situado en el lado del conductor del compartimiento del motor.

El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.

Si el compartimiento del motor está frío, el nivel debe estar en la marca **FULL COLD**.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El sistema de refrigeración caliente puede lanzar vapor y líquidos hirviendo que pueden producir quemaduras graves. No gire el tapón del radiador mientras estén calientes el motor y el sistema de refrigeración.

Cuando el motor está caliente, el nivel podría estar por encima de la línea FULL COLD. Si el refrigerante está por debajo de la línea FULL COLD cuando el motor está caliente, podría haber una fuga en el sistema de refrigeración.

Si el nivel de refrigerante está bajo, añada una mezcla de agua y refrigerante DEX-COOL® a partes iguales hasta alcanzar el nivel correcto.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Bajo algunas condiciones el glicoletileno del refrigerante del motor puede incendiarse. Para evitar quemarse, **no** derrame refrigerante en el sistema de escape o sobre piezas calientes del motor. Si tiene alguna duda, solicite a un técnico cualificado la realización de este trabajo.

AVISO

La tapa del depósito de refrigerante es del tipo de presión y debe apretarse con fuerza para evitar la pérdida de refrigerante y los posibles daños al motor por recalentamiento. Asegúrese de colocar la tapa correctamente y apriétela manualmente.

SISTEMA INTERENFRIADOR (MODELO ZR1)

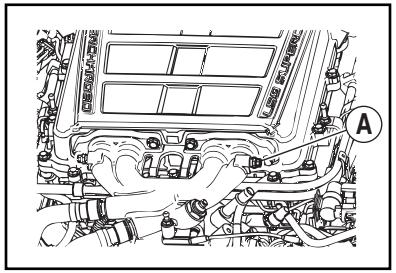
Revise el nivel del refrigerante a intervalos regulares.

AVISO

El sistema interenfriador del motor V8 de 6,2 L (Código R) posee un procedimiento de llenado de refrigerante específico. No seguir este procedimiento podría provocar un sobrecalentamiento y graves daños en el motor.

Ya que le puede resultar difícil realizar el procedimiento usted mismo, haga que le vacíen y rellenen el refrigerante en su concesionario o taller de reparaciones.

1. Asegúrese de que tanto el motor como el interenfriador ya no están calientes.
2. El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.
3. Apague el motor.
4. Localice el casquillo de presión del sistema interenfriador.



5. Coloque un paño bajo la válvula de purga Ⓐ del lado del conductor para absorber posibles pérdidas de refrigerante.
6. Afloje, aunque sin retirar, la válvula de purga para verificar el refrigerante contenido en el sistema.

Si sale refrigerante de la válvula de purga, apriétela.

Si no sale refrigerante de la válvula de purga, podría haber una fuga en el sistema. Apriete la válvula de purga y solicite al concesionario la revisión del sistema.

09euCorvette.spa Page 307 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Líquido para la transmisión automática

No es necesario comprobar el líquido de la transmisión del vehículo.

El único motivo de pérdida de líquido es una fuga. Si hay una fuga, haga reparar su vehículo lo antes posible.

Ya que le puede resultar difícil realizar el procedimiento usted mismo, quizás prefiera que le comprueben o cambien el nivel de líquido en su concesionario o taller de reparaciones.

Cambie el líquido en los intervalos recomendados en su Programa de Mantenimiento.

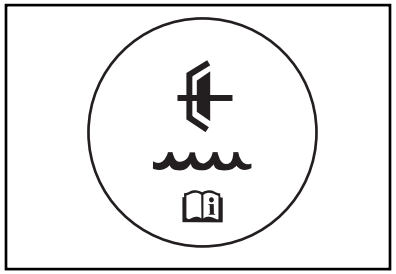
Remítase al cuadro "Líquidos y lubricantes recomendados", más adelante en esta sección, para determinar el tipo de líquido que debe añadir.

AVISO

Los daños causados por el uso de cualquier líquido no recomendado no están cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

Líquido para la transmisión manual

No es necesario comprobar el líquido de la transmisión del vehículo. Si se producen fugas de líquido, haga comprobar el vehículo.



Líquido del embrague hidráulico

No es necesario comprobar con regularidad el líquido de embrague a menos que sospeche que puede haber alguna fuga en el sistema.

Añadir líquido de frenos no corrige una fuga.

La pérdida del líquido del sistema puede indicar un problema. Haga inspeccionar el sistema.

Compruebe el nivel del depósito del líquido del embrague hidráulico en los intervalos indicados en el Programa de mantenimiento. El nivel debe estar en la marca **MIN**.

No retire el tapón para comprobar el nivel de fluido.

Retire el tapón sólo si el nivel es bajo. Añada la cantidad de líquido suficiente para que el nivel alcance la marca **MIN**.

Consulte su Programa de Mantenimiento para saber cuándo debe cambiar el líquido.

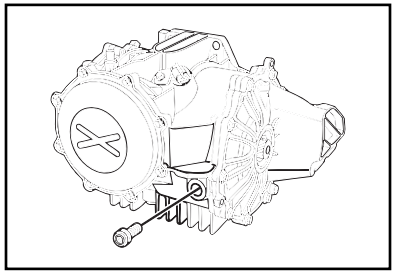
Remítase al cuadro "Líquidos y lubricantes recomendados", más adelante en esta sección, para determinar el tipo de líquido que debe añadir.

Lubricante del eje trasero

No es necesario comprobar con regularidad el líquido del eje trasero, a menos que sospeche que puede haber alguna fuga en el sistema o si oye algún ruido inusual.

La pérdida del líquido del sistema puede indicar un problema. Haga inspeccionar el sistema.

09euCorvette.spa Page 309 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Para comprobar el líquido:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, y accione el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Compruebe el nivel de lubricante quitando el tapón.
4. Añada lubricante, si es necesario, para que el nivel llegue hasta el fondo del agujero del tapón de llenado.

Si se utiliza el vehículo para competir en carreras o conducir deportivamente, las temperaturas del líquido del eje trasero podrían ser superiores a las de la conducción normal.

Deberá vaciarse el líquido del eje trasero y rellenarse éste con líquido nuevo después de cada 24 horas de competición o conducción deportiva.

Remítase al cuadro "Líquidos y lubricantes recomendados", más adelante en esta sección, para determinar el tipo de líquido que debe añadir.

Lubricante del tirante trasero

Los vehículos con el paquete de prestaciones Z51 y los modelos ZR1 y Z06 tienen extremos exteriores engrasables en ambos tirantes traseros.

Lubrique los extremos exteriores de ambos tirantes traseros.

En condiciones normales de uso, los tirantes traseros deben lubricarse a los intervalos recomendados en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo se usa para competición, los tirantes traseros deben lubricarse al final de cada día de carreras.

Haga que el concesionario revise el sistema.

Servicio y mantenimiento

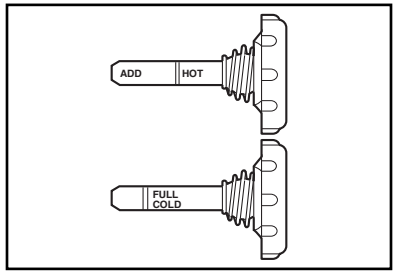
Líquido para la dirección asistida

No es necesario comprobar con regularidad el líquido de dirección asistida, a menos que sospeche que puede haber alguna fuga en el sistema.

La pérdida del líquido del sistema puede indicar un problema. Haga inspeccionar el sistema.

Para comprobar el nivel del líquido:

1. Desactive el encendido y deje que se enfríe el compartimiento del motor.
2. Limpie el tapón y la parte superior del depósito.
3. Afloje el tapón y limpie la varilla. Vuelva a colocar el tapón y apriételo.
4. Retire el tapón de nuevo y compruebe el nivel del líquido en la varilla.



Si el compartimiento del motor está frío, el nivel debe estar en la marca **FULL COLD**.

Si el compartimiento del motor está caliente el nivel estará en la marca **HOT**.

Añada sólo la cantidad de líquido necesaria para que el nivel de líquido llegue hasta la marca.

Si el nivel es bajo, añada la cantidad de líquido suficiente para que el nivel alcance la marca correcta de la varilla de medición el aceite.

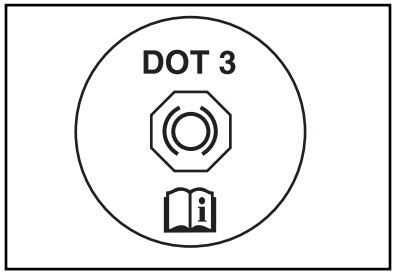
Remítase al cuadro "Líquidos y lubricantes recomendados", más adelante en esta sección, para determinar el tipo de líquido que debe añadir.

AVISO

El uso de un líquido incorrecto puede producir daños en los componentes del sistema y causar fugas. Utilice siempre el líquido correcto.

Los daños causados por el uso de cualquier líquido no recomendado no están cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

09euCorvette.spa Page 311 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Líquido para el cilindro principal del freno

Hay dos razones por las cuales el nivel del líquido en el cilindro principal puede bajar. La primera, es que el nivel del líquido de frenos desciende considerablemente, durante el desgaste normal de los forros. Cuando se instalan forros nuevos, el nivel del líquido vuelve a subir. La otra razón, es que podría haber una fuga. De suceder esto, se debe reparar el sistema de frenos.

No es una buena idea añadir hasta el máximo el líquido de frenos. Agregar líquido de frenos no corrige una fuga. Si se añade líquido cuando los forros están desgastados, habrá demasiado líquido cuando se cambien por forros nuevos. Se debe añadir (o quitar) líquido de frenos, según sea necesario, solamente cuando se trabaja en el sistema de servofrenos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si hay demasiado líquido de frenos, éste se puede derramar sobre el motor. El líquido se quema si el motor está lo suficientemente caliente. Usted u otras personas pueden quemarse y su vehículo puede sufrir daños. Añada líquido de frenos solamente cuando se trabaja en el sistema de servofrenos.

⚠ *PRECAUCIÓN*

No elimine el refrigerante utilizado junto con los residuos domésticos.

Cambie el líquido de frenos en un servicio autorizado, que esté familiarizado con las regulaciones en vigor en relación con la eliminación del líquido de frenos, para ayudar en la protección del medio ambiente y de su propia salud.

Revise el nivel del líquido del cilindro principal a los intervalos indicados en el Programa de Mantenimiento.

Un bajo nivel de fluido puede indicar la existencia de una fuga en el sistema de frenos. Haga reparar su vehículo lo antes posible.

A continuación se indica cómo hacerlo:

- Compruebe el nivel del líquido en el depósito.
- El nivel deberá estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si se acaba de realizar algún trabajo en el sistema de frenos hidráulicos y el nivel del líquido es bajo, añada líquido DOT-3 de un recipiente cerrado hasta llegar al nivel adecuado.

Remítase a "Líquidos y lubricantes recomendados", más adelante en esta sección.

Para evitar que el líquido de frenos se contamine, compruebe que el depósito de los frenos y el tapón estén completamente limpios antes de retirar el tapón.

⚠ PRECAUCIÓN

Con el tipo de líquido incorrecto en el sistema, los frenos pueden no funcionar bien, o incluso no funcionar en absoluto. Esto podría provocar un accidente. Utilice siempre el líquido de frenos correcto.

AVISO

El uso de un líquido incorrecto puede producir daños de gravedad en los componentes del sistema. Utilice siempre el líquido de frenos correcto.

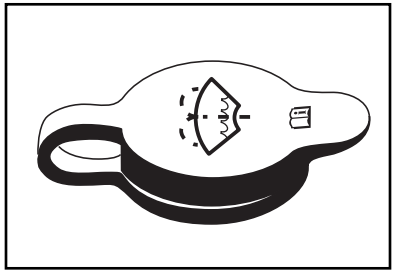
AVISO

No vierta líquido de frenos en las superficies exteriores del vehículo. Podría dañarse la pintura. Si esto ocurriera, límpielo inmediatamente.

Si se utiliza el modelo Z06 o ZR1 para conducción deportiva, deberá sustituirse el líquido de frenos por un líquido de frenos de alto rendimiento que posea un punto de ebullición en seco superior a 279° C (534° F).

No utilice líquido de frenos DOT-5 o de silicona.

Para utilizar un líquido de frenos de alto rendimiento, siga las recomendaciones sobre el mantenimiento del líquido de frenos esbozadas por el fabricante.



Líquido lavaparabrisas

Para evitar la congelación y lograr una limpieza mejor, utilice un líquido lavaparabrisas del tipo GM Optikleen®.

Añada líquido lavaparabrisas hasta que se llene el depósito.

AVISO

- No mezcle agua con líquido limpiador listo para usar. Podría congelarse y deteriorar los componentes del sistema de lavado
- Cuando utilice un líquido limpiador concentrado, siga las instrucciones del fabricante.
- Cuando haga mucho frío afuera, llene el depósito de líquido sólo 3/4 de su capacidad, para permitir su expansión.
- No utilice refrigerante del motor para el lavaparabrisas. Puede dañar el sistema lavaparabrisas y la pintura de su vehículo.

Batería

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere un mantenimiento periódico.

- Si no va a conducir el vehículo de forma frecuente, desconecte el cable del borne negativo ("-") de la batería para evitar que se descargue.
- Si no va a conducir su vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, desconecte el cable del borne negativo ("-") de la batería o utilice un cargador de mantenimiento para baterías, con el fin de evitar que se descargue.

Si se corta la corriente a las ventanillas, necesitará reprogramar la característica de posición de la ventanilla en cada ventanilla eléctrica.

Remítase a "Elevalunas eléctricos" en la sección 1 para más información.

Llegado el momento de instalar una nueva batería, adquiérala con el mismo número para sustitución que se muestra en la etiqueta de la batería original.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las baterías contienen ácido que puede quemar y un gas que puede explotar. Usted podría resultar gravemente herido si no tiene cuidado. Remítase a la sección "Cómo usar este manual" para obtener consejo de trabajo con una batería sin sufrir daños.

Los bornes, terminales y accesorios de las baterías contienen plomo y compuestos de plomo que pueden causar cáncer, así como lesiones al sistema reproductivo. Lávese las manos cuando haya terminado.

Filtro de aire/Filtros

AVISO

No pulverice agua en la entrada o en el alojamiento del filtro de aire. Si entra agua en dicho alojamiento, el motor del vehículo podría sufrir daños.

El resultado será reparaciones costosas no cubiertas por la garantía.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Se debe instalar correctamente el filtro de aire a menos que se estén realizando reparaciones o trabajo de mantenimiento.

Si el motor se pone en marcha con el filtro de aire en posición incorrecta, se podría producir una explosión en el carburador que podría provocar un incendio por efecto de las llamas cerca del motor.

AVISO

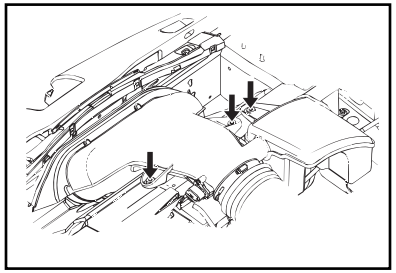
Conducir sin el filtro de aire correctamente instalado podría permitir la entrada de suciedad u otros residuos en el motor.

El motor del vehículo podría sufrir daños.

Los purificadores contienen elementos de filtrado de aire desechables.

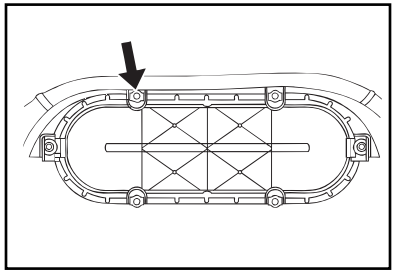
Inspeccione y cambie el filtro en los intervalos recomendados en su Programa de Mantenimiento.

09euCorvette.spa Page 315 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Excepto Modelos Z06 y ZR1

1. Quite los tornillos que sujetan el filtro de aire.



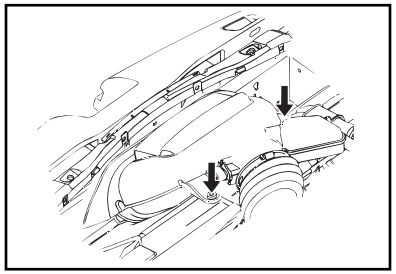
2. Tire del filtro de aire hacia atrás para acceder al elemento del filtro.
3. Quite los dos tornillos que sujetan el filtro en su sitio.
4. Saque la tapa del filtro.

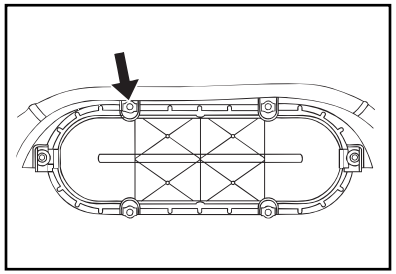
   Tenga cuidado de esparcir muy poca suciedad.
5. Retire cualquier mancha o resto del aire en la basa del depurador de aire.
6. Alejándose del compartimiento del motor del vehículo, mueva ligeramente el filtro para que suelte el polvo y la suciedad.

   Si sigue obstruido por la suciedad, cambie el filtro.

   Para el tipo de filtro que debe usar, remítase a "Especificaciones de componentes" bajo "Especificaciones y capacidades" más adelante en esta sección.
7. Instale un filtro de aire nuevo.
8. Vuelva a colocar la tapa.

Servicio y mantenimiento





Modelos Z06 y ZR1

1. Quite los tornillos que sujetan el filtro de aire.
2. Tire del filtro de aire hacia atrás para acceder al elemento del filtro.
3. Quite los dos tornillos que sujetan el filtro en su sitio.
4. Saque la tapa del filtro.

   Tenga cuidado de esparcir muy poca suciedad.
5. Retire cualquier mancha o resto del aire en la basa del depurador de aire.
6. Alejándose del compartimiento del motor del vehículo, mueva ligeramente el filtro para que suelte el polvo y la suciedad.

   Si sigue obstruido por la suciedad, cambie el filtro.

   Para el tipo de filtro que debe usar, remítase a "Especificaciones de componentes" bajo "Especificaciones y capacidades" más adelante en esta sección.
7. Instale un filtro de aire nuevo.
8. Vuelva a colocar la tapa.

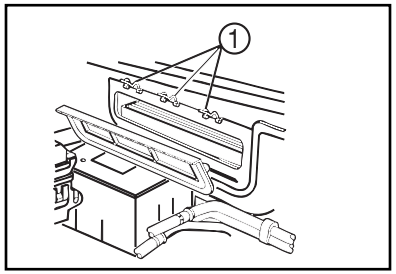
09euCorvette.spa Page 317 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Filtro de aire del habitáculo

AVISO

Conducir sin el filtro de aire del habitáculo del pasajero correctamente instalado podría permitir la entrada de agua u otros residuos en el sistema de control climático.

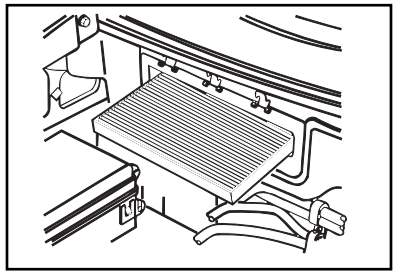
Su garantía no cubriría ninguno de los daños resultantes.



Un filtro de aire recambiable del habitáculo atrapa la mayor parte de los agentes contaminantes del aire que entra en el vehículo. Cambie el filtro en los intervalos recomendados en su manual de Programa de Mantenimiento.

El filtro está situado en la parte del compartimiento del motor correspondiente al pasajero, cerca de la batería.

Para desmontar y cambiar el filtro de aire:



1. Suelte las abrazaderas de sujeción de la tapa del filtro de aire.
2. Levante la cubierta y saque el filtro de aire.
3. Instale un filtro de aire nuevo.
4. Vuelva a colocar la tapa.
5. Ponga las abrazaderas de sujeción de la tapa del filtro de aire.

Servicio y mantenimiento

■ LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS

USO	LÍQUIDO/LUBRICANTE
Aceite del motor	Para determinar la cantidad de aceite y viscosidad necesarias para el motor de su vehículo, remítase a "Aceite del motor" al principio de esta sección.
Refrigerante del motor	Mezcla 50/50 de agua potable limpia y utilice sólo refrigerante DEX-COOL®. Remítase al apartado "Refrigerante del motor" en esta sección.
Sistema interenfriador (sólo modelo ZR1)	Mezcla 50/50 de agua potable limpia y utilice sólo refrigerante DEX-COOL®.
Sistema de frenos hidráulicos	Líquido de freno Delco Supreme 11® o líquido de frenos DOT-3 equivalente.
Líquido del lavaparabrisas	Líquido de lavaparabrisas GM Optikleen®.
Sistema de embrague hidráulico	Líquido de frenos (pieza GM nº 88958860, líquido de frenos Super DOT-4).
Sistema de dirección asistida	Líquido GM para dirección asistida (pieza GM no. 89021184).
Lubricación del chasis (Extremos exteriores del tirante trasero) (Sólo modelos Z06, ZR1 y Z51)	Lubricante de chasis que cumpla los requisitos de NLGI grado 2, categoría LB o GC-LB (Pieza GM no. 12377985).

09euCorvette.spa Page 319 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ LÍQUIDOS Y LUBRICANTES RECOMENDADOS (CONT.)

USO	LÍQUIDO/LUBRICANTE
Transmisión manual	Líquido para la transmisión manual (pieza GM nº 88861800).
Transmisión automática	Líquido para transmisión automática DEXRON®-VI.
Cilindro de cerradura	Lubricante multiusos, Superlube® (Pieza GM no. 12346241).
Eje trasero (Diferencial de resbalamiento limitado)	Aceite para engranajes DEXRON® LS.
Conjunto de cierre del capó, pestillo secundario, anclaje de muelles y palanca de apertura	Aerosol lubricante Lubriplate® (pieza GM no.12346293) o lubricante que cumpla los requisitos de NLGI grado 2, categoría LB o GC-LB.
Bisagras de capó y puertas	Lubricante multiusos, Superlube® (Pieza GM no. 12346241).
Acondicionamiento del burlete	Lubricante del burlete (pieza GM nº. 3634770) o grasa de silicona dieléctrica (pieza GM nº 12345579).

■ NEUMÁTICOS

Su nuevo vehículo lleva neumáticos de alta calidad fabricados por un fabricante reconocido.

Si tiene alguna duda sobre la garantía de los neumáticos, consulte el folleto de garantía que se incluye en su Manual del Propietario o consulte a su concesionario.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los neumáticos sin el debido mantenimiento y con un uso incorrecto son peligrosos.

- No sobrecargue los neumáticos. La sobrecarga de los neumáticos puede producir su recalentamiento. Podría producirse un reventón y causar un accidente de gravedad.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

- No lleve los neumáticos poco inflados. La falta de presión en los neumáticos puede hacer que se recalienten. Podría producirse un reventón y causar un accidente de gravedad.
- No infle en exceso los neumáticos. Los neumáticos con exceso de presión tienen mayores probabilidades de sufrir pinchazos.
- Los neumáticos gastados o viejos pueden causar accidentes. Si las bandes de rodamiento están muy gastadas o si el neumático está dañado, cámbielo.

AVISO

Los neumáticos de bajo perfil tienen mayor probabilidad de dañarse por obstáculos en la carretera o por el impacto con la cuneta que los neumáticos de perfil estándar.

Pueden suceder daños de montaje del neumático y/o rueda en contacto con objetos de la carretera, como baches u objetos de cantos afilados, o al deslizar hacia la cuneta. La garantía del vehículo no cubre este tipo de daños. Mantenga los neumáticos en su presión de inflación correcta y siempre que sea posible evite el contacto con cunetas, baches, y demás obstáculos de la carretera.

09euCorvette.spa Page 321 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

No utilice jabones fuertes ni limpiadores con ácido en ruedas de aluminio o cromadas.

No pulverice ningún limpiador en puntos donde éste pueda entrar en contacto con los resortes de fibra de vidrio.

Los daños causados por el uso de cualquier limpiador no recomendado no están cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

Consulte a su concesionario para obtener más información.

Neumáticos de movilidad ampliada

Si su vehículo es un modelo ZR1, los neumáticos de su vehículo son neumáticos de movilidad ampliada. Estos neumáticos han sido fabricados para rodar con eficacia, sin presión de aire, durante un recorrido máximo de 80 km y a velocidades que no superen los 90 km/h, al cabo de lo cual deberán ser reemplazados.

Los neumáticos de otros modelos también son neumáticos de movilidad ampliada. Sin embargo, estos neumáticos de modelos distintos a ZR1 han sido fabricados para rodar con eficacia, sin presión de aire, durante un recorrido máximo de 160 km y a velocidades que no superen los 90 km/h, al cabo del cual deberán ser reemplazados.

No tendrá que detenerse en el arcén para cambiar un neumático pinchado.

No obstante, si la distancia recorrida con un neumático desinflado es inferior a 40 km, y usted mantuvo una velocidad inferior a 90 km/h, podrá reparar el neumático desinflado.

Los neumáticos de movilidad ampliada tienen un rendimiento tan adecuado sin aire que puede usarse un monitor de presión de neumáticos para alertarle de que un neumático ha perdido presión. Remítase a "Monitor de presión de neumáticos" más adelante en esta sección.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Cuando se enciende la luz de presión de neumático baja, la maniobrabilidad de su vehículo quedará reducida durante las maniobras bruscas. Si usted conduce a demasiada velocidad, puede llegar a perder el control del vehículo. Usted u otros podrían resultar lesionados. No conduzca a una velocidad superior a 90 km/h con la luz de presión de neumáticos baja encendida. Conduzca con precaución y haga revisar la presión de los neumáticos lo antes posible.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los neumáticos de movilidad ampliada pueden explotar durante una reparación inadecuada. Usted u otras personas podrían resultar lesionados o perder la vida si intentan reparar, cambiar, desmontar o montar un neumático de movilidad extendida. Su neumático sólo debe ser reparado por un técnico cualificado.

Al conducir con un neumático desinflado, evite los baches. De lo contrario podría dañar la rueda.

Cuando se haya dañado un neumático, o si ha conducido cualquier distancia con un neumático de movilidad ampliada desinflado, acuda a un taller de reparaciones autorizado para determinar si se puede reparar el neumático o si debe reemplazarlo.

Para mantener la prestación de movilidad extendida de su vehículo, asegúrese de que todos los neumáticos de recambio sean neumáticos de movilidad ampliada.

El vástago de la válvula de su neumático de movilidad ampliada tiene sensores que son parte del sistema del monitor de presión de neumáticos.

Estos sensores contienen baterías diseñadas para una vida útil de diez años en condiciones normales de uso.

Acuda a su concesionario si necesita cambiar una rueda o un sensor.

AVISO

No utilice líquidos sellantes en los neumáticos. El sistema de control de presión de neumáticos tiene sensores integrados en los vástagos de las válvulas. El uso de líquidos sellantes puede provocar corrosión a la válvula y hacer que los sensores no funcionen correctamente.

Inflado

Consulte en la etiqueta de información de neumáticos para información sobre las especificaciones de inflado de los neumáticos de su vehículo.

Para conocer dónde está colocada la etiqueta de información de los neumáticos de su vehículo, consulte "Carga del vehículo" en la Sección 3.

La etiqueta indica la presión correcta de inflado de sus neumáticos cuando están fríos. En frío significa que su vehículo ha estado en reposo durante tres o más horas o que no ha recorrido una distancia superior a 1,6 km.

09euCorvette.spa Page 323 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Debe mantenerse la presión de aire que se indica en la etiqueta como "cold" (frío) para obtener un rendimiento adecuado de los neumáticos. Sin embargo, no sobrecargue el vehículo. Véase "Carga del vehículo" en la sección 3.

Mantener la presión en frío de los neumáticos indicada en la etiqueta de información de neumáticos le proporcionará un consumo más bajo de combustible, mayor duración de los neumáticos, una marcha más confortable y mejores condiciones globales de conducción.

Revise sus neumáticos al menos una vez al mes.

AVISO

Una presión incorrecta de inflado de los neumáticos produce efectos adversos sobre la vida útil del neumático y sobre el comportamiento del vehículo.

Un inflado excesivamente bajo provoca la deflexión y el recalentamiento del neumático reduciendo su resistencia y dañándolo. También provoca una sobrecarga de los neumáticos, su desgaste anormal, escasa maniobrabilidad y bajo rendimiento del combustible.

Un inflado excesivamente alto provoca un desgaste anormal de los neumáticos y condiciones deficientes de conducción que pueden resultar en daños al vehículo por impactos debidos a irregularidades de la carretera.

Para comprobar y regular la presión de los neumáticos:

No puede decir si sus neumáticos están debidamente inflados simplemente con una inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer bien inflados aunque no lo estén.

Para comprobar la presión de los neumáticos, se recomienda el uso de un manómetro de presión de neumáticos de bolsillo de calidad.

Saque la tapa de la válvula del vástago de la válvula del neumático.

Presione el indicador de presión del neumático contra la válvula para obtener la medición de la presión.

Si la presión está baja, aplique aire hasta alcanzar la presión recomendada.

Si ha inflado demasiado el neumático, deje salir un poco de aire presionando sobre el vástago de metal en el centro de la válvula del neumático.

09euCorvette.spa Page 324 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Vuelva a comprobar la presión del neumático.

Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Ayudan a evitar que escape el aire y a evitar la suciedad y humedad.

Asimismo, compruebe regularmente la presión de inflado de los neumáticos a través del centro de información al conductor.

Remítase a "Monitor de presión de neumáticos" más adelante en esta sección para obtener más información.

Funcionamiento a alta velocidad

⚠ *PRECAUCIÓN*

La conducción a velocidad elevada, 160 km/h o superior, ejerce una tensión adicional en los neumáticos. La conducción mantenida a gran velocidad provoca un aumento excesivo de calor y puede provocar una avería repentina del neumático. Podría estrellarse y usted u otros podrían perder la vida.

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

Algunos neumáticos para alta velocidad precisan un ajuste de la presión de inflado para operar a dicha velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones de la vía permitan conducir un vehículo a grandes velocidades, asegúrese de que los neumáticos están preparados para operar con velocidad elevada, se encuentran en excelentes condiciones y están ajustados a la presión de inflado en frío correcta con respecto a la carga del vehículo.

09euCorvette.spa Page 325 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si va a conducir a velocidades de 282 km/h o superiores, donde esté permitido, ponga la presión de inflado en frío a la presión de inflado máxima que se muestra en el lado del neumático o 265 kPa (38 psi), el que sea más bajo. Cuando termine la conducción a alta velocidad, reduzca la presión a la de inflado en frío indicada en la etiqueta de información.

Remítase a "Carga del vehículo" en la sección 3 para más información.

Competir en carreras automovilísticas o conducir deportivamente puede afectar la cobertura de la garantía del vehículo.

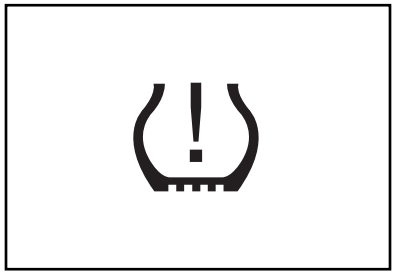
Monitor de presión de los neumáticos

AVISO

Las modificaciones realizadas al monitor de presión de los neumáticos por personas no autorizadas pueden anular la autorización de utilización del sistema.

Este sistema usa tecnología de radio y sensores para controlar la presión de los neumáticos.

Los sensores, situados en cada rueda, transmiten las lecturas de la presión de los neumáticos a un receptor situado en el vehículo.



El estado de la presión de las ruedas y las advertencias se muestran en la pantalla del centro de información al conductor.

Compruebe regularmente la presión de inflado de sus neumáticos a través del centro de información al conductor.

Remítase a "Mensajes del centro de información al conductor" en la sección 1.

Para evitar el desinflado de los neumáticos, preste atención a los mensajes del centro de información al conductor correspondientes al sistema de control de inflado de neumáticos.

09euCorvette.spa Page 326 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si el sistema detecta una presión baja en uno o más de los neumáticos, se encenderá la luz de presión baja de los neumáticos.

El aviso volverá a aparecer cada vez que se ponga en marcha el vehículo, hasta que se corrija esta anomalía.

Si recibe un aviso de presión de neumático baja, pare lo antes posible y compruebe los posibles daños en el neumático.

Infle los neumáticos a su presión recomendada.

Asegúrese de que el inflado de los neumáticos alcanza el límite prescrito para neumáticos en frío. Consulte la etiqueta de información de los neumáticos para conocer esta información.

AVISO

Una presión incorrecta de inflado de los neumáticos produce efectos adversos sobre la vida útil del neumático y sobre el comportamiento del vehículo.

Un inflado excesivamente bajo provoca la deflexión y el recalentamiento del neumático reduciendo su resistencia y dañándolo. También provoca una sobrecarga de los neumáticos, su desgaste anormal, escasa maniobrabilidad y bajo rendimiento del combustible.

Revise sus neumáticos al menos una vez al mes.

El Monitor de presión de los neumáticos puede avisarle de una presión baja o alta en un neumático, pero no sustituye el mantenimiento normal de los neumáticos.

Si cambia alguno de los neumáticos, tendrá que reajustar el control de la presión del neumático. Haga que su concesionario revise el vehículo.

El mensaje **SERVICE TIRE MONITOR** (reparar sistema de monitorado de presión de los neumáticos) aparece cuando el sistema de monitorado de presión de los neumáticos no está funcionando correctamente.

Este mensaje y/o la luz de presión baja de los neumáticos podrían mostrarse en las condiciones siguientes:

- No se ha reiniciado de forma correcta el sistema de control de la presión de los neumáticos para adecuar el código de identificación del sensor a su posición de neumático/rueda correspondiente.
- Pueden faltar uno o más de los sensores de neumáticos, o no estar funcionando.
- Las ruedas o neumáticos originales de su vehículo han sido sustituidos por ruedas o neumáticos de un tamaño diferente.

09euCorvette.spa Page 327 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

- El vehículo se encuentra próximo a unas instalaciones o a un dispositivo electrónico que utiliza frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema de supervisión de la presión de inflado de los neumáticos.

Si aparece este mensaje, haga que el concesionario revise el sistema.

También se verá afectado el sistema de conducción activa. Para más información, consulte el epígrafe "Sistema de conducción activa" en el apartado 1.

AVISO

No utilice líquidos sellantes en los neumáticos. El uso de sellantes podría dañar los sensores de control de la presión de los neumáticos.

Remítase a "Neumáticos desinflados" en la sección 5 para más información.

Inspección y rotación

Para prolongar la vida de sus neumáticos, hágalos revisar una vez cumplidos los kilometrajes que se indican en el Programa de Mantenimiento.

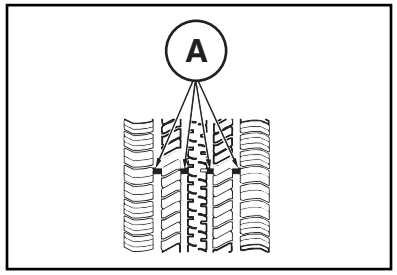
No haga rotar sus neumáticos ya que los delanteros y los traseros son de tamaños diferentes. Son neumáticos direccionales y no deben ser cambiados de posición.

Cambio de los neumáticos

La goma de los neumáticos del vehículo se degrada con el paso del tiempo, aunque no se utilicen. La rapidez con la que se degradan obedece a diferentes factores. Velocidad de conducción, condiciones de la vía, temperatura, carga del vehículo y mantenimiento de la presión de inflado pueden tener efecto sobre el envejecimiento de los neumáticos del vehículo.

Si se realiza un mantenimiento correcto según el programa, es probable que los neumáticos del vehículo precisen ser sustituidos antes de su degradación por el paso del tiempo.

Servicio y mantenimiento



Los neumáticos tienen indicadores de desgaste de las bandas de rodamiento A. Indican cuándo un neumático tiene bandas de rodamiento de 1,6 mm (1/16 pulgadas) o inferior.

Si usted puede ver los indicadores de desgaste de las bandas de rodamiento en tres lugares del neumático, tal como sucede en esta ilustración, debe instalar un neumático nuevo. Otros indicadores de que se necesita un neumático nuevo:

- Las bandes de rodamiento o el costado del neumático está rajado, cortado, o lo suficientemente desgastado para que se puedan ver las fibras o telas.
- El neumático tiene evidencia de un golpe, una protuberancia o un corte.

La etiqueta de información de los neumáticos indica el tamaño de neumáticos que se necesita.

Para conocer dónde está colocada la etiqueta de información de los neumáticos de su vehículo, consulte "Carga del vehículo" en la Sección 3.

Se recomienda sustituir los cuatro neumáticos a la vez.

Si no se sustituyen los cuatro neumáticos de forma simultánea, podrían resultar afectados el frenado y la maniobrabilidad del vehículo.

Cuando cambie los neumáticos, debe usar el mismo tamaño, el mismo régimen de carga y el mismo tipo de construcción que los neumáticos originalmente instalados en el vehículo.

Para obtener más información, remítase a "Neumáticos de invierno", más adelante en esta sección.

Cerciórese de usar neumáticos compatibles con el sistema de control de la presión de neumáticos y la característica de movilidad ampliada.

Si utiliza unos neumáticos de repuesto inadecuados, podrá obtener avisos de presión imprecisos indicándole que la presión es mayor o menor que la presión real.

Remítase a "Monitor de presión de neumáticos" en esta sección para obtener más información.

Cuando utilice neumáticos de invierno, debe usarlos en las cuatro ruedas.

⚠ *PRECAUCIÓN*

La mezcla de tamaños y tipos de neumáticos en el vehículo puede hacer que pierda el control durante la conducción y causar daños al vehículo. Utilice el mismo tamaño y tipo de neumáticos en todas las ruedas.

09euCorvette.spa Page 329 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si se utilizan neumáticos axiales, podrían aparecer grietas en las pestañas de las ruedas al cabo de muchos kilómetros. Un neumático y/o una rueda podría fallar de repente y causar un accidente. Utilice sólo neumáticos radiales en las ruedas de su vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Nunca viaje a más velocidad de la recomendada para sus neumáticos, cualquiera que sea el límite legal de velocidad. Si anticipa frecuentes viajes a altas velocidades y/o por períodos prolongados, consulte con el concesionario o el distribuidor de neumáticos acerca del tipo de neumáticos que debe usar para su forma específica de conducir y el clima de su región.

Cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción similares

Pueden utilizarse dispositivos de tracción en los tamaños de neumático siguientes:

- Neumáticos P285 o 285/35ZR19
- Neumáticos P325 o 325/30ZR19
- Neumáticos P335 o 335/25ZR20

Use dispositivos de tracción solamente cuando sea necesario.

Utilice sólo cables de tracción de 11 mm que cumplan o superen los requisitos SAE Clase "S" y del tamaño correcto para sus neumáticos. Instálelas en los neumáticos traseros apretándolas con fuerza con los extremos debidamente fijados.

AVISO

No instale dispositivos de tracción en los neumáticos delanteros.

Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante de los cables. Si oye que los cables entran en contacto con el vehículo, pare y vuelva a apretarlos. Si continúa el contacto, reduzca la velocidad hasta que deje de hacer contacto.

AVISO

Una conducción demasiado rápida con cadenas o cables provocará daños en el vehículo.

09euCorvette.spa Page 330 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Neumáticos de invierno

Los neumáticos para cualquier estación pueden no ofrecer la tracción o nivel de rendimiento que usted desea para la conducción sobre nieve o hielo. Si prevé conducir con frecuencia sobre carreteras con nieve o hielo, quizás desee utilizar neumáticos de invierno.

El uso de neumáticos de invierno podría afectar de forma adversa a la manipulación del vehículo. Podría originarse una disminución de la tracción en carretera seca, un aumento del ruido de la vía y una reducción en la vida útil de la banda del neumático.

Consulte a su proveedor los detalles relativos a la disponibilidad de neumáticos de invierno y la selección adecuada de neumáticos.

Al cambiar los neumáticos, utilice otros del mismo tamaño, carga, velocidad nominal y tipo de construcción que los originales del vehículo.

Cuando utilice neumáticos de invierno, debe usarlos en las cuatro ruedas.

Los neumáticos de invierno con el mismo régimen de velocidad que los neumáticos originales podrían no estar disponibles para los neumáticos con velocidad H, V, W y ZR. Si usted escoge neumáticos para nieve con un régimen de velocidad inferior, no exceda nunca la capacidad de velocidad máxima del neumático.

Remítase a "Cambio de los neumáticos" en esta sección para obtener más información.

■ RUEDAS

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Si observa un desgaste inusual de los neumáticos o que el vehículo tiende a desplazarse más hacia un lado que hacia el otro, deberá comprobarse la alineación del vehículo.

Si el vehículo vibra mientras conduce por una carretera lisa, podrá tener que equilibrar las ruedas.

09euCorvette.spa Page 331 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Cambio de ruedas

Cambie una rueda cuando presente signos de curvatura, fisura o evidente óxido o corrosión. Si las tuercas de las ruedas continúan aflojándose se deben cambiar la rueda, las tuercas y los pernos. Use solamente equipos GM originales y nuevos. Consulte a su concesionario.

⚠ *PRECAUCIÓN*

La utilización de recambios incorrectos puede resultar peligrosa. Podría afectar el frenado y la maniobrabilidad de su vehículo. Podría perder el control del vehículo y usted u otras personas podrían sufrir lesiones.

AVISO

La rueda incorrecta puede causar problemas en la vida útil de los rodamientos, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro o cuentakilómetros, altura de la luz de los faros, altura del parachoques, distancia del vehículo con respecto al suelo y distancia de los neumáticos con respecto a la carrocería y el chasis.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Colocar una rueda usada en el vehículo puede resultar peligroso.

No sabrá el uso que se le ha dado a esa rueda o cuantos kilómetros ha recorrido.

La rueda podría salirse repentinamente, causando una colisión.

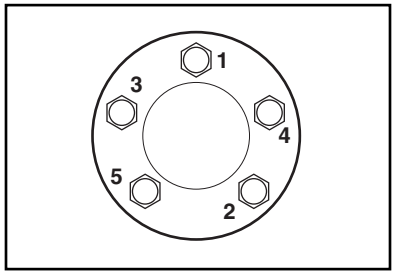
⚠ *PRECAUCIÓN*

La suciedad u óxido acumulados en la rueda en las partes a las que la rueda se ajusta, pueden hacer que los pernos se aflojen al cabo de un tiempo. La rueda podría desprenderse y provocar un accidente. Al cambiar una rueda, elimine cualquier resto de suciedad o de óxido acumulado en los lugares donde la rueda se acopla al vehículo. En caso de emergencia, puede utilizar un trapo o un pañuelo de papel para hacerlo, pero asegúrese de utilizar luego, si fuese necesario, un raspador o un cepillo de alambres para quitar por completo el óxido o la suciedad.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Nunca aplique aceite ni grasa a los pernos o a las tuercas. Si lo hace, las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría desprenderse provocando un serio accidente.

Servicio y mantenimiento



Apriete con firmeza las tuercas de la rueda, haciéndolo en sentido cruzado según se ilustra.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El uso de tuercas de rueda incorrectas o el apriete incorrecto de las tuercas pueden hacer que la rueda se afloje e incluso se desprenda. Esto podría provocar un accidente. Asegúrese de usar las tuercas de rueda correctas. Si debe cambiarlas, asegúrese de comprar las tuercas correctas.

AVISO

Tuercas de rueda mal apretadas pueden producir vibraciones en los frenos y daños en el rotor. Para evitar reparaciones de los frenos muy costosas, apriete las tuercas de la rueda uniformemente en el orden correcto y aplicando el par especificado.

Remítase a "Especificaciones y capacidades" más adelante en esta sección.

Protector de los rotores de los frenos (Modelo ZR1)

AVISO

Utilice siempre protectores de los rotores cuando se instalen o retiren las ruedas. Siga las instrucciones con atención para evitar daños en los rotores.

Remítase a "Rotores de los frenos" en la sección 3 para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 333 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

⚠ *PRECAUCIÓN*

La elevación del vehículo puede ser peligrosa. El vehículo puede salirse del gato y producirle lesiones a usted o a otras personas.

Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

- Busque una pendiente para deslizar el vehículo por ella.
- Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
- Lleve la transmisión automática a la posición **P** (estacionamiento) o la palanca manual de cambios a **1** (primera) o **R** (marcha atrás).
- Apague el motor.
- Ponga bloques en la parte delantera y trasera de los neumáticos que permanezcan en contacto con el suelo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Es peligroso situarse debajo de un vehículo mientras está sostenido por un gato. Si el vehículo se zafa del gato, usted puede sufrir lesiones graves o incluso mortales. No se sitúe debajo de un vehículo que está sostenido por un gato.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si procede a levantar el vehículo con el gato mal instalado, el vehículo puede sufrir daños o puede caerse del gato. Para evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de haber instalado el cabezal del gato en su posición correcta, antes de elevar el vehículo.

Servicio y mantenimiento

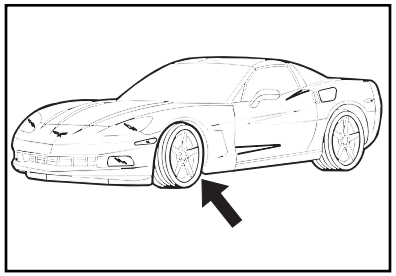
AVISO

Los daños causados por la elevación del vehículo con el gato colocado incorrectamente no quedan cubiertos por la garantía del vehículo.

Para evitar daños al vehículo:

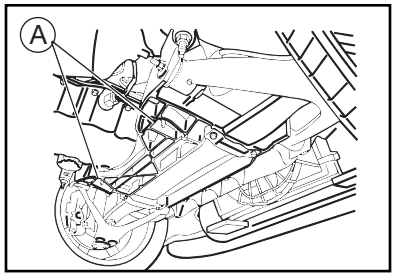
- Coloque un taco amortiguador entre el gato y el vehículo.
- Asegúrese de usar las posiciones adecuadas de colocación del gato.
- Asegúrese de que el gato que utiliza sujeta al menos dos rebordes del travesaño.
- Asegúrese de seguir cualquier instrucción incluida con el gato.

Consulte a su concesionario para obtener más información.



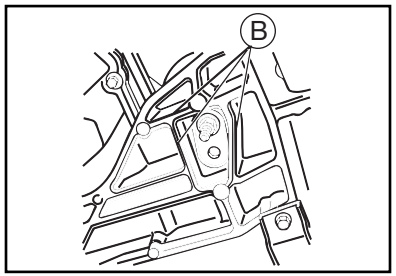
Elevación desde el frente

Puede accederse a los puntos de elevación frontal desde cualquier lado del vehículo, detrás de los neumáticos delanteros.

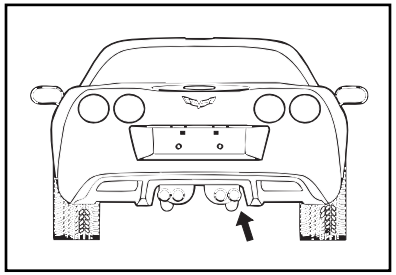


Busque los puntos de elevación frontal Ⓐ.

Coloque un taco amortiguador entre el gato y el vehículo.

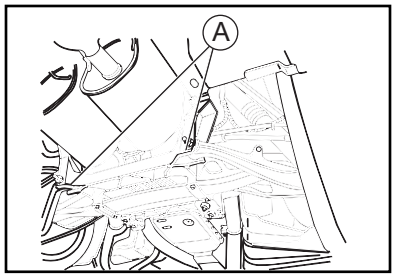


Asegúrese de que el gato que utiliza sujeta al menos dos rebordes Ⓑ del travesaño.



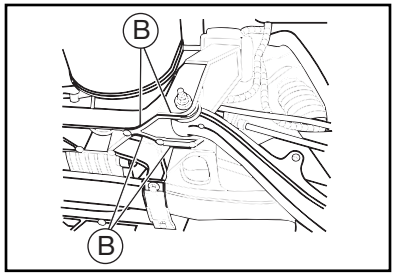
Elevación desde la parte trasera

Los puntos de elevación trasera están situados en la parte trasera del vehículo.

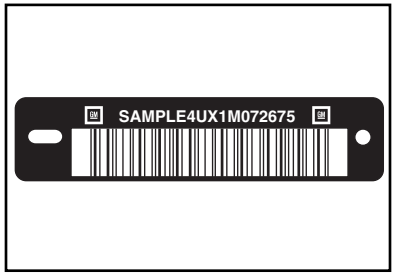


Los puntos de elevación traseros Ⓐ están situados en la trasera del vehículo.

Coloque un taco amortiguador entre el gato y el vehículo.



Asegúrese de que el gato que utiliza sujeta al menos dos rebordes Ⓑ del travesaño.



■ NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Este número es la identificación legal de su vehículo.

El número de identificación del vehículo se encuentra en una placa, en la esquina frontal del tablero de instrumentos, en el lado del conductor. Puede verlo a través del parabrisas desde el exterior del vehículo.

Dicho número puede encontrarse en una o más de las siguientes ubicaciones:

- el chasis y/o bastidor inferior del lado derecho del vehículo.
- Etiqueta de identificación de piezas de servicio
- Etiqueta de certificación

La octava cifra del número de identificación del vehículo es el código del motor. Este código le ayudará a identificar su motor, las especificaciones y las piezas de recambio.

09euCorvette.spa Page 337 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS DE SERVICIO

Esta etiqueta se encuentra en el interior de la guantera. Es de gran utilidad si necesita comprar piezas.

En esta etiqueta encontrará la información siguiente:

- el número de identificación del vehículo
- la designación del modelo
- información de la pintura
- una lista de todas las opciones de producción y equipos especiales

No retire esta etiqueta del vehículo.

■ FUSIBLES Y CORTACIRCUITOS

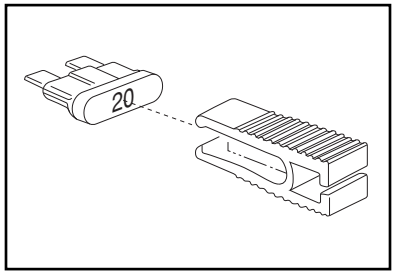
El cableado de su vehículo está protegido contra cortocircuitos por una combinación de fusibles, cortacircuitos y conjuntos de fusibles térmicos. Esto reduce en gran parte la posibilidad de incendios causados por problemas eléctricos.

Si le surge un problema en la carretera, y no dispone de fusibles de repuesto, utilice uno del mismo amperaje. Puede también usar un fusible de alguna prestación que no le sea imprescindible - como la radio o el encendedor - siempre que tenga el amperaje correcto. Repóngalo tan pronto como sea posible.

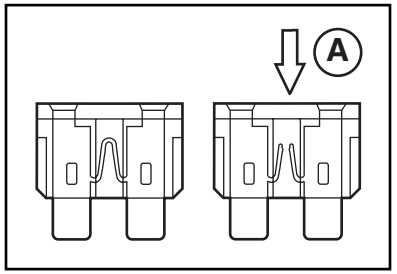
El bloque de fusibles está debajo del lado derecho del tablero de instrumentos. Para acceder a él, retire la alfombrilla y el tablero inclinado levantando la parte superior de cada esquina. Tire de la tapa para abrirla.

El cable está situado en el lado del conductor del compartimiento del motor.

Servicio y mantenimiento



Los fusibles se pueden sacar con un extractor.



Observe la banda de color plateado del interior del fusible. Cambie el fusible si la banda Ⓐ se rompe o se funde. Asegúrese de reemplazar el fusible fundido con uno nuevo del tamaño correcto.

Si su vehículo es un modelo ZR1, está equipado con un relé adicional y un mini-fusible.

- El relé del interenfriador está situado en el refuerzo del ventilador.
- El minifusible del sistema de combustible se encuentra situado cerca de la batería, en el compartimiento de almacenamiento de la batería de la parte posterior del vehículo.

Consulte a su concesionario para obtener más información.

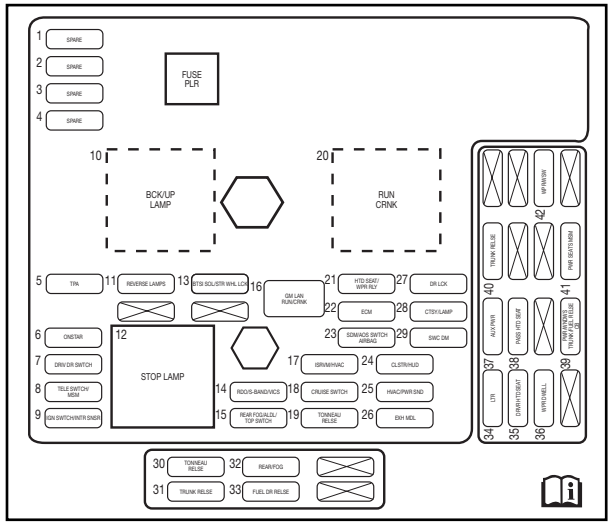
AVISO

Evite derramar líquidos sobre los componentes eléctricos del vehículo.

Podrían producirse daños en el vehículo o en el motor de éste.

Reinstale siempre la tapa del bloque de fusibles para proteger los componentes eléctricos.

09euCorvette.spa Page 339 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Bloque de fusibles del tablero de instrumentos

Nº	Circuitos protegidos
1	Repuesto
2	Repuesto
3	Repuesto
4	Repuesto
5	Accionador de bajada de la capota "tonneau"
6	No se utiliza
7	Interruptor de la puerta del conductor
8	Interruptor telescopio; Módulo de memoria de asiento
9	Interruptor de encendido; Sensor de intrusión
10	Luces de marcha atrás
11	Luces de marcha atrás
12	Luz de freno
13	Enclavamiento de la transmisión del freno; Bloqueo de columna
14	Radio; VICS

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (cont.)

Nº	Circuitos protegidos
15	Luz antiniebla trasera; Conector de enlace de diagnóstico de la línea de montaje; Interruptor de la capota convertible
16	Dispositivos LAN de GM
17	Retrovisor eléctrico interior; Sistema de Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado
18	Interruptor de control de velocidad de crucero
19	Apertura de la capota "tonneau"
20	Relé de marcha/cigüeñal

Nº	Circuitos protegidos
21	Asiento con calefacción; Relés del limpiaparabrisas
22	Módulo de control del motor
23	Módulo de diagnóstico y detección; Módulo automático de detección de ocupante; Airbag
24	Grupo de instrumentos; Pantalla frontal
25	Sistema de Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado; Sonda eléctrica
26	Módulo de escape (Z06 y ZR1); Repuesto (Excepto Z06 y ZR1)

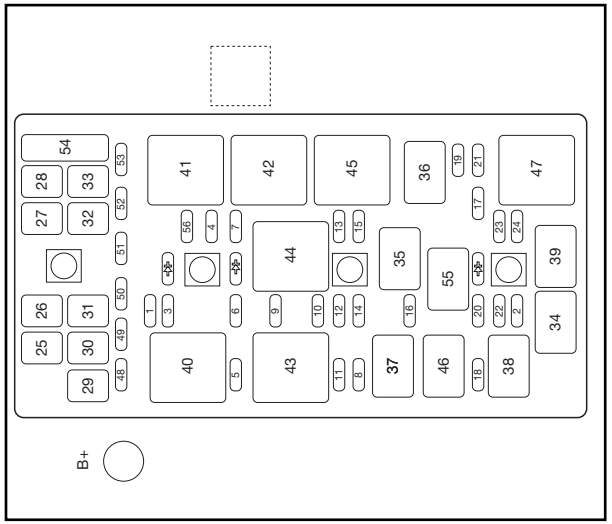
09euCorvette.spa Page 341 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos (cont.)

Nº	Circuitos protegidos
27	Cierres de las puertas
	Luz de cortesía
28	Atenuación en volante
29	Apertura de la capota "tonneau"
30	Apertura del maletero
31	Luces de niebla traseras
32	Apertura de la portezuela de combustible
33	Encendedor
34	Asiento del conductor con calefacción

Nº	Circuitos protegidos
35	Alojamiento del limpiaparabrisas
36	Potencia auxiliar
37	Asiento con calefacción del copiloto
38	Elevalunas eléctricos; Maletero; Apertura de la portezuela de combustible
39	Apertura del maletero
40	Asientos eléctricos; Módulo de memoria de asiento
41	Limpia/lavaparabrisas

Servicio y mantenimiento



Bloque de fusibles del compartimiento del motor

Nº	Circuitos protegidos
Fusible	
1	Módulo de control de la transmisión; Transmisión
2	Bocina; Sentido del alternador
3	Sistema de frenos antibloqueo; Amortiguamiento en tiempo real
4	Limpiaparabrisas
5	Luces de freno; Luces de marcha atrás
6	Sensor de oxígeno
7	Conductor 5 de la batería
8	Luces de estacionamiento
9	Entrada del relé de la transmisión; Control electrónico del acelerador
10	Bobinas de la transmisión manual
11	Sistema de frenos antibloqueo
12	Inyectores impares de carburante
13	Control electrónico de la suspensión (Opción)
14	Bobina de purga del absorbedor de carburante; Sensor de masa del flujo de aire
15	Compresor del aire acondicionado
16	Inyectores pares de carburante

09euCorvette.spa Page 343 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Bloque de fusibles del compartimiento del motor (cont.)

Nº	Circuitos protegidos
17	Lavaparabrisas
18	Lavafaros
19	Luz corta del faro derecho
20	Bomba de combustible
21	Luz corta del faro izquierdo
22	Luz antiniebla delantera
23	Luz larga del faro derecho
24	Luz larga del faro izquierdo
56	Módulo de control del motor; Módulo de control de la transmisión; Módulo de la apertura fácil

Nº	Circuitos protegidos
Fusibles tipo J	
25	Ventilador de refrigeración
26	Conductor 3 de la batería
27	Sistema de frenos antibloqueo
28	Ventilador de la calefacción y del aire acondicionado
29	Conductor 2 de la batería
30	Motor de arranque
31	Amplificador de audio
32	Bomba del interenfriador
33	Conductor 1 de la batería

09euCorvette.spa Page 344 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Bloque de fusibles del compartimiento del motor (cont.)

Nº	Circuitos protegidos
Micro relés	
34	Bocina
35	Compresor del aire acondicionado
36	Lavaparabrisas
37	Luces de estacionamiento; Luces antiniebla
38	Luz antiniebla delantera
39	Luz larga
46	Lavafaros
55	Bomba de combustible
Mini relés	
40	Desempañador de luneta trasera
41	Limpiaparabrisas (alto/bajo)
42	Limpiaparabrisas (marcha/auxiliar)
43	Arranque
44	Encendido 1 de la transmisión
45	Limpiaparabrisas (encendido/apagado)
47	Luz corta
48	Repuesto
49	Repuesto
50	Repuesto
51	Repuesto
52	Repuesto
53	Repuesto
54	Extractor de fusibles
Diodos	
⇨	Diodo 1
⇨	Limpiaparabrisas
⇨	Diodo 2

09euCorvette.spa Page 345 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ RECAMBIO DE BOMBILLAS

Consulte a su concesionario acerca de cualquier procedimiento de cambio de bombillas no mencionado en esta sección.

Bombillas halógenas

⚠ *PRECAUCIÓN*

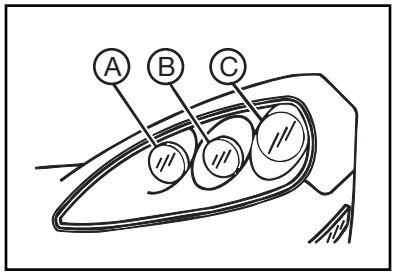
Las bombillas halógenas contienen gas a presión y pueden explotar si se caen o si se arañan. Usted u otras personas podrían sufrir lesiones. Siga estrictamente las instrucciones del envase de la bombilla.

Luz de descarga de alta intensidad

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las luces de descarga de intensidad alta de las luces cortas funcionan con un voltaje muy elevado. No intente reparar los componentes del sistema. Podría sufrir lesiones de gravedad. Haga que el concesionario revise el sistema.

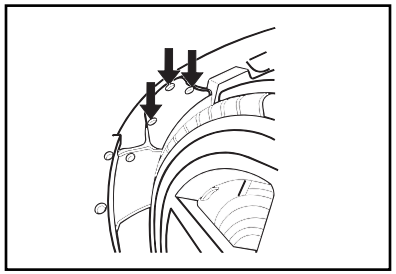
Su vehículo está equipado con faros de descarga de alta intensidad. Tras haber sustituido la bombilla de un faro, podría notar que el haz posee una sombra ligeramente diferente a la que tenía en origen. Este hecho es normal.



Faros

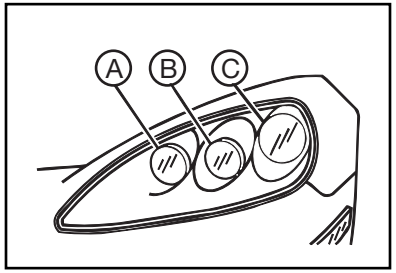
Si hay que cambiar la bombilla de la luz de cruce Ⓑ haga que lo revise su concesionario o un técnico cualificado.

Servicio y mantenimiento



Para cambiar una bombilla de la luz de carretera Ⓐ haga lo siguiente.

1. Gire la rueda para facilitar el acceso al paso de rueda.
2. Quite los tres cierres exteriores y bascule hacia atrás la tapa del panel de acceso.
3. Quite la tapa exterior.
4. Quite la bombilla soltando la lengüeta del casquillo.
5. Para volver a instalar el conjunto, instale la bombilla y repita los pasos anteriores en orden inverso.

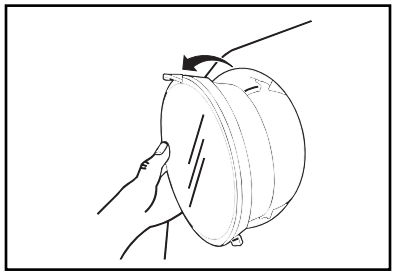


Luces delanteras de estacionamiento/intermitentes

Para cambiar una bombilla delantera de estacionamiento/intermitente Ⓒ haga lo siguiente:

1. Gire la rueda para facilitar el acceso al paso de rueda.
2. Quite los tres cierres exteriores y bascule hacia atrás la tapa del panel de acceso.
3. Quite la tapa exterior.
4. Gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda y extráigala.
5. Para volver a instalar el conjunto, instale la bombilla y repita los pasos anteriores en orden inverso.

09euCorvette.spa Page 347 Monday, July 14, 2008 1:21 PM



Pilotos, luces de freno e intermitentes traseros

1. Quite el tornillo de la parte superior del conjunto de la luz.
2. Bascule el conjunto.
3. Gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para extraerla.
4. Tire de la bombilla hacia afuera.
5. Para volver a instalar el conjunto, instale la bombilla y repita los pasos anteriores en orden inverso.
6. Al volver a montar el conjunto, alinee las pestañas de la parte inferior con las pestañas del vehículo y luego métalo en ellas.

09euCorvette.spa Page 348 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ESPECIFICACIONES DE BOMBILLAS DE RECAMBIO

Faro de largo alcance H9
Luces delanteras de estacionamiento/intermitentes..... PY27/7WK
Pilotos, luces de freno e intermitentes traseros..... P27/7W
Luces laterales de posición W3W

09euCorvette.spa Page 349 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ ESPECIFICACIONES Y CAPACIDADES

Especificaciones de componentes

Motor 6,2 L V8 (Código W)

Tipo	6,2 L V8 (LS3)
Orden de encendido	1-8-7-2-6-5-4-3
Potencia	321 kw a 5900 rpm
Par motor	575 Nm a 4600 rpm
Relación de compresión	10,69:1
Par de apriete de las tuercas de rueda	140 Nm
Limpiador/filtro del aire del motor	15776148**/A3077C*
Filtro de aceite del motor	89017524**/PF48*
Filtro de aire del habitáculo	15848592**/CF139*
Bujías	1260987**/41-985*
Separación de la bujía	1,016 mm

* Número de pieza AC Delco®

** Número de pieza de GM

09euCorvette.spa Page 350 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Especificaciones de componentes (cont.)

Motor V8 de 6,2 L (Código R)

Tipo	6,2 L V8 (LS9)
Orden de encendido	1-8-7-2-6-5-4-3
Potencia	476 kW a 6500 min^{-1}
Par motor	819 Nm a 3800 min^{-1}
Relación de compresión	9,10:1
Par de apriete de las tuercas de rueda	140 Nm
Limpiador/filtro del aire del motor	25940997**/A3107C*
Filtro de aceite del motor	12626224**/UPF48R*
Filtro de aire del habitáculo	15848592**/CF139*
Bujías	12571165**/41-104*
Separación de la bujía	1,016 mm

* Número de pieza AC Delco®

** Número de pieza de GM

09euCorvette.spa Page 351 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Especificaciones de componentes (cont.)

Motor 7,0 L V8 (Código E)

Tipo	7,0 L V8 (LS7)
Orden de encendido	1-8-7-2-6-5-4-3
Potencia	377 kw a 6300 rpm
Par motor	637 Nm a 4800 rpm
Relación de compresión	11,0:1
Par de apriete de las tuercas de rueda	140 Nm
Limpiador/filtro del aire del motor	15776148**/A3077C*
Filtro de aceite del motor	12626224**/UPF48R*
Filtro de aire del habitáculo	15848592**
Bujías	12571165**/41-104*
Separación de la bujía	1,016 mm

* Número de pieza AC Delco®

** Número de pieza de GM

09euCorvette.spa Page 352 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Capacidades (aproximadas)*

Depósito de combustible ..... 68 L
Sistema de refrigeración ..... 11,3 L
  Interenfriador (modelo ZR1) ..... 4,8 L
Cárter del cigüeñal (con filtro)
  Motor 6,2 L (LS3) ..... 5,7 L
  Motor 6,2 L (LS9) ..... 9,9 L
  Motor 7,0 L (LS7) ..... 9,9 L
Transmisión (Retirada del colector y sustitución del filtro)
  Transmisión automática ..... 6,2 L
  Transmisión manual
    Modelo básico ..... 3,5 L
    Modelo Z51 ..... 4,0 L
    Modelo ZR1 ..... 4,3 L
    Modelo Z06 ..... 4,3 L
Refrigerante de aire acondicionado (R-134a) ..... ‡ kg

*Volver a verificar todos los niveles de líquidos después del llenado.

‡ Para ver la cantidad de carga de refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta de advertencia sobre el refrigerante situada bajo el capó. Consulte a su concesionario para obtener más información.

Remítase a "Fluidos y lubricantes recomendados" para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 353 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ INFORMACIÓN DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES

Motor 6,2 L con transmisión automática (LS3) (MYC)

Consumo en ciudad	20,4 L/100 km
Consumo en carretera	9,2 L/100 km
Consumo mixto	13,4 L/100 km
Dióxido de carbono urbano	484 g/km
Dióxido de carbono extraurbano	220 g/km
Dióxido de carbono mixto	317 g/km

Motor 6,2 L con transmisión automática (LS3) (MZ6)

Consumo en ciudad	20,7 L/100 km
Consumo en carretera	9,0 L/100 km
Consumo mixto	13,3 L/100 km
Dióxido de carbono urbano	490 g/km
Dióxido de carbono extraurbano	214 g/km
Dióxido de carbono mixto	316 g/km

09euCorvette.spa Page 354 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ CONSUMO DE CARBURANTE E INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES (CONT.)

Motor 6,2 L con transmisión automática (LS3) (MM6)

Consumo en ciudad	19,7 L/100 km
Consumo en carretera	9,2 L/100 km
Consumo mixto	13,1 L/100 km
Dióxido de carbono urbano	468 g/km
Dióxido de carbono extraurbano	220 g/km
Dióxido de carbono mixto	312 g/km

Motor 6,2 L con transmisión automática (LS9) (MH3)

Consumo en ciudad	21,5 L/100 km
Consumo en carretera	11,1 L/100 km
Consumo mixto	15,0 L/100 km
Dióxido de carbono urbano	508 g/km
Dióxido de carbono extraurbano	265 g/km
Dióxido de carbono mixto	355 g/km

09euCorvette.spa Page 355 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ CONSUMO DE CARBURANTE E INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES (CONT.)

Motor 7,0 L con transmisión automática (LS7) (MM6)

Consumo en ciudad	22,8 L/100 km
Consumo en carretera	10,0 L/100 km
Consumo mixto	14,7 L/100 km
Dióxido de carbono urbano	539 g/km
Dióxido de carbono extraurbano	238 g/km
Dióxido de carbono mixto	350 g/km

09euCorvette.spa Page 356 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ APARIENCIA Y CUIDADOS

⚠ *PRECAUCIÓN*

Se extremarán los cuidados para evitar la contaminación de la cincha del cinturón de seguridad con limpiadores, aceites y productos químicos y, en especial, con el ácido de la batería. La operación de limpieza podría realizarse de forma segura con una mezcla de agua y un jabón suave. Se sustituirá el cinturón si la cincha se deshilacha, se contamina o sufre daños.

General Motors ofrece productos especialmente diseñados para mantener el aspecto y ayudarle en el cuidado de su vehículo.

Consulte a su concesionario para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 357 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Puesta en marcha con cables auxiliares.....358
Remolque.....362
Recalentamiento del motor.....362
Neumáticos desinflados.....368
Si el vehículo queda atascado.....369
Balancear el vehículo.....369
Ganchos de recuperación.....370
Si no puede poner en marcha el vehículo con el sistema de encendido sin llave..... 371
Recogida de datos y registros de datos sobre eventos 372

09euCorvette.spa Page 358 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ PUESTA EN MARCHA CON CABLES AUXILIARES

Si su batería se ha agotado puede usar otro vehículo y cables auxiliares para arrancar el vehículo.

El otro vehículo debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de toma a tierra negativo.

AVISO

Si el otro vehículo no tiene una batería de 12 voltios con un sistema de toma a tierra negativo, podrían dañarse ambos vehículos.

⚠ PRECAUCIÓN

Las baterías contienen ácido que puede quemar y un gas que puede explotar. Usted podría resultar gravemente herido si no tiene cuidado. Remítase a la sección "Cómo usar este manual" para obtener consejo de trabajo con una batería sin sufrir daños.

No acerque fósforos o llamas a la batería de un vehículo. Si necesita más luz, utilice una linterna.

⚠ PRECAUCIÓN

Todos los vehículos GM nuevos utilizan una batería que no requiere mantenimiento. Sin embargo, si otra batería tiene tapones de llenado, asegúrese de que tenga la cantidad de líquido necesaria. Si el nivel de líquido está bajo, añada agua para asegurar que no haya gas explosivo.

AVISO

El intento de arrancar el vehículo empujando o tirando de él no funcionará, e incluso podría dañarlo.

09euCorvette.spa Page 359 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Use el siguiente procedimiento para poner en marcha su vehículo:

AVISO

El ignorar este procedimiento podría tener como resultado daños de gravedad en su vehículo.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

1. Los dos vehículos tienen que estar cerca para que los cables alcancen. Asegúrese de que los vehículos no se tocan.

⚠ PRECAUCIÓN

Para asegurarse de que los vehículos no ruedan, pise con fuerza el freno de estacionamiento de ambos vehículos involucrados en el procedimiento de arranque con cables auxiliares.

Ponga la transmisión automática en **P** (estacionamiento) y la transmisión manual en **N** (punto muerto) antes de aplicar el freno de estacionamiento.

2. Apague el encendido de los dos vehículos. Apague la radio y todas las luces innecesarias.

   Desenchufe cualquier accesorio que pudiera estar enchufado a la toma de corriente del encendedor de cigarrillos o la de accesorios.

AVISO

Si deja la radio u otros accesorios encendidos, pueden sufrir daños de importancia.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

09euCorvette.spa Page 360 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

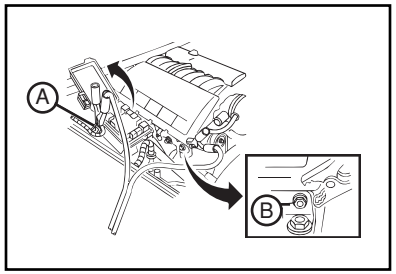
3. Ahora abra el capó e identifique los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El ventilador eléctrico de refrigeración puede activarse incluso si el motor no está en marcha. Tenga cuidado alrededor de cualquier ventilador eléctrico del compartimiento del motor.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Los ventiladores u otras partes móviles del motor pueden causarle lesiones de gravedad. Mantenga las manos alejadas de las partes en movimiento cuando el motor esté funcionando.



Su vehículo tiene bornes de batería a distancia positivo (+) y negativo (-).

El borne positivo remoto (+) Ⓐ está situado bajo la tapa del grupo de fusibles en el compartimiento del motor.

El borne negativo remoto (-) Ⓑ está situado bajo la cubierta del motor, debajo de la tapa de llenado de aceite.

Utilice siempre los bornes a distancia positivo y negativo en lugar de los bornes de la batería de su vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Compruebe que los cables de conexión no tengan ningún aislante suelto o ausento. En tal caso, podría recibir una descarga eléctrica y los vehículos podrían resultar dañados.

AVISO

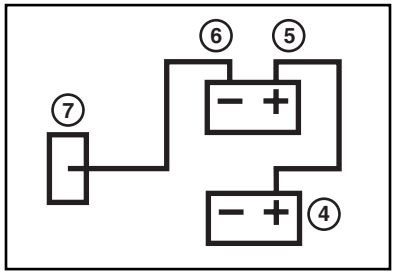
No conecte positivo (+) con negativo (-), ya que podría producirse un cortocircuito y dañar la batería, además de otras partes.

No conecte el cable negativo (-) al borne negativo (-) de la batería agotada, porque pueden producirse chispas.

09euCorvette.spa Page 361 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

4. Conecte el cable positivo (+) (rojo) al borne (+) de la batería agotada. Use el borne remoto positivo (+) si el vehículo lo tiene.
5. No permita que el otro extremo toque metal, después conéctelo al borne positivo (+) de la batería buena.

   Use el borne remoto positivo (+) si el vehículo lo tiene.



6. Tome ahora el cable negativo (-) (negro). Conecte primero al borne negativo (-) de la batería buena. Use el borne a distancia negativo (-) si el vehículo lo tiene. No permita que el otro extremo toque metal.
7. Fije el otro extremo del cable negativo en una pieza pesada de metal del motor del vehículo con la batería agotada, o en un borne a distancia negativo (-) si el vehículo tiene uno.

   Fije el cable a una distancia mínima de 45 cm de la batería agotada, pero alejado de piezas del motor que se muevan.

   Su vehículo tiene un borne de batería negativo (-) remoto con este fin.

   No conecte el cable negativo (-) al borne negativo (-) de la batería agotada, porque pueden producirse chispas.
8. Ponga en marcha el vehículo que tiene la batería buena. Deje que el motor funcione un rato.
9. Ahora ponga en marcha el otro vehículo.

   Si el motor no arranca después de varios intentos, el vehículo deberá ser revisado.
10. Quite los cables en el orden inverso para impedir un cortocircuito.

AVISO

El vehículo puede sufrir daños por cortocircuitos si se conectan o desconectan los cables auxiliares de forma incorrecta. Para evitar un cortocircuito, asegúrese de que los extremos no se toquen entre sí ni con ningún otro metal.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

NOTA:

Quizás sea necesario reprogramar la característica de posición de la ventanilla en cada elevalunas eléctrico.

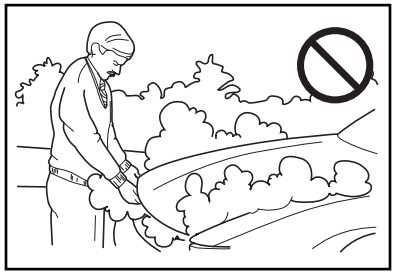
Remítase a "Elevalunas eléctricos" en la sección 1 para más información.

■ REMOLQUE

AVISO

Este vehículo no ha sido diseñado para ser remolcado con alguna de las ruedas apoyada en el suelo.

Para remolcar su vehículo, consulte a un concesionario o un servicio especializado.



■ RECALENTAMIENTO DEL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

El vapor que emana de un motor recalentado puede provocar quemaduras graves. Permanezca alejado si observa u oye que sale vapor del motor.

09euCorvette.spa Page 363 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

⚠ *PRECAUCIÓN (cont.)*

El funcionamiento continuado de un motor recalentado, **incluso durante un tiempo muy breve**, puede causar un incendio y la posibilidad de producir lesiones y/o daños de gravedad al vehículo.

Remítase al "Modo de protección contra el recalentamiento", a continuación, para obtener más información.

El indicador de la temperatura del refrigerante del motor muestra la temperatura del refrigerante del motor. ¡Si la flecha alcanza la zona sombreada, es síntoma de que el motor está demasiado caliente!

En el centro de información al conductor puede aparecer un mensaje de aviso de recalentamiento.

Remítase a lo que sigue en "Centro de información al conductor", en la sección 1, para obtener más información:

- **COOLANT OVER TEMPERATURE** (sobretemperatura del refrigerante)

Si observa u oye que está saliendo vapor del motor, detenga el vehículo y apague el motor. No abra el capó hasta que el motor se haya enfriado.

Si observa el aviso de recalentamiento sin signos de vapor:

1. Apague el aire acondicionado y encienda el calefactor al máximo de calor y a la velocidad máxima del ventilador.
2. Si se encuentra en un atasco, cambie a **N** (punto muerto).

Si ya no se visualiza la advertencia por sobrecalentamiento o el indicador de temperatura del refrigerante no muestra una condición de sobrecalentamiento, puede seguir conduciendo el vehículo durante 10 minutos, pero a una velocidad inferior.

Si no vuelve a mostrarse la advertencia, prosiga la conducción con normalidad.

Si el mensaje permanece o el indicador de temperatura del refrigerante todavía muestra un calentamiento excesivo, salga de la carretera, deténgase y estacione el vehículo de inmediato.

Problemas en la carretera

Si no hay señales de vapor, mantenga el motor en ralentí durante unos 3 minutos.

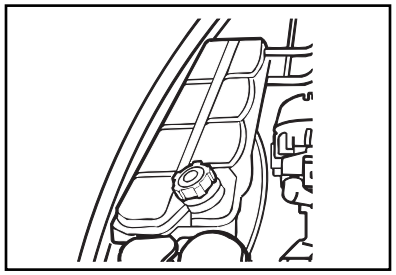
Si continúa el aviso de recalentamiento, debe detener el motor y todos tienen que salir del vehículo.

⚠ *PRECAUCIÓN*

El ventilador de refrigeración del motor eléctrico puede ponerse en marcha incluso cuando el motor está parado. Tenga cuidado.

Si el refrigerante del depósito de expansión ha entrado en ebullición, no lo toque hasta que se haya enfriado por completo.

El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.



El nivel del depósito de refrigerante debe situarse en la marca **FULL COLD**.

En caso contrario, puede existir una fuga en el sistema de refrigeración.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Las piezas del motor pueden estar muy calientes. No las toque.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si hay una fuga, no ponga el motor en marcha. Todo el refrigerante se podría derramar y provocar el incendio del motor. Usted podría sufrir quemaduras.

AVISO

Si se utiliza el motor sin líquido refrigerante puede sufrir daños que no serían cubiertos por la garantía.

Remítase al "Modo de protección contra el recalentamiento", a continuación, para obtener más información.

09euCorvette.spa Page 365 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si hay una pérdida de refrigerante, hágala reparar de inmediato.

Si no hay fuga de refrigerante y el motor está recalentado, el ventilador debe estar funcionando. De no ser así, se debe reparar el ventilador.

Modo de protección contra el recalentamiento

Si todavía tiene la advertencia de recalentamiento, el motor tiene una función por medio de la que alterna los grupos de explosión de cilindros para reducir los daños al motor y permitirle conducir el vehículo hasta el taller de reparaciones más cercano. Usted observará una reducción considerable de la potencia y del rendimiento del motor.

Puede conducir el vehículo hasta 80 km.

AVISO

Después de haber conducido así, deje enfriar el motor antes de intentar hacer cualquier reparación. Una vez frío, haga reparar la causa de la pérdida de refrigerante y cambie el aceite.

REVISIÓN Y AÑADIDO DE REFRIGERANTE

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de refrigeración caliente puede lanzar vapor y líquidos hirviendo que pueden producir quemaduras graves. No gire el tapón del radiador mientras estén calientes el motor y el sistema de refrigeración.

⚠ PRECAUCIÓN

Añadir sólo agua común o un líquido distinto del recomendado puede ser peligroso. El motor podría recalentarse y usted no oiría la alarma correspondiente. El motor se podría incendiar provocándole quemaduras a usted o a otras personas.

AVISO

Si hay demasiada agua en la mezcla de refrigerante, el líquido podría congelarse y producir grietas en el motor y otras partes del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No substituya la mezcla de refrigerante correcta por ningún otro líquido. El motor se podría incendiar provocándole quemaduras a usted o a otras personas.

No derrame refrigerante sobre las partes calientes del motor.

AVISO

No substituya la mezcla de refrigerante correcta por ningún otro líquido. De otro modo, puede producirse una corrosión prematura y un cambio temprano del refrigerante del motor.

Los daños causados por el uso de cualquier refrigerante no recomendado no están cubiertos por la garantía de vehículo nuevo.

El nivel de refrigerante se puede comprobar en el depósito transparente sin tener que quitar el tapón.

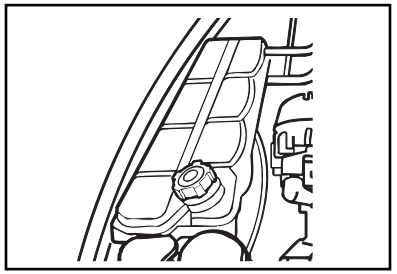
Si es visible el refrigerante en el depósito de expansión:

Si el refrigerante es visible en el depósito pero su nivel no llega a la marca **FULL COLD**, espere hasta que se enfríe el motor y añada una mezcla al 50/50 de agua limpia y refrigerante DEX-COOL® en el depósito. Remítase a "Refrigerante del motor" en la sección "Servicio y mantenimiento".

09euCorvette.spa Page 367 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Si no es visible el refrigerante en el depósito de expansión:

Añada una mezcla 50/50 de agua limpia y refrigerante DEX-COOL® en el depósito. Remítase a "Refrigerante del motor" en la sección "Servicio y mantenimiento".



Cómo añadir refrigerante al depósito de expansión:

1. Si el depósito de expansión del refrigerante o el tapón no están demasiado calientes, gire el tapón lentamente 1/4 de vuelta a la izquierda y pare. Si oye un "silbido", espere a que desaparezca. Quite el tapón girándolo completamente hacia la izquierda.
2. Llene el depósito de expansión con la mezcla apropiada de refrigerante y agua limpia hasta la marca **FULL COLD**.
3. Sin poner el tapón, haga girar el motor y déjelo funcionar hasta que pueda sentir que la manguera de la parte superior del radiador se está calentando (¡cuidado con el ventilador del motor!).
4. Si cae el nivel del depósito de expansión, añada más mezcla de refrigerante hasta que el nivel llegue a la marca adecuada.
5. Vuelva a instalar la tapa. Asegúrese de que la tapa está bien apretada.

09euCorvette.spa Page 368 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

AVISO

La tapa del depósito de refrigerante es del tipo de presión y debe apretarse con fuerza para evitar la pérdida de refrigerante y los posibles daños al motor por recalentamiento. Asegúrese de colocar la tapa correctamente y apriétela manualmente.

Cuando el motor y el sistema de refrigeración se hayan enfriado, compruebe de nuevo el nivel de refrigerante. Si no es el adecuado, repita de nuevo los pasos 1 a 5. Si todavía no llega al nivel adequado cuando el sistema se enfríe de nuevo, lleve su vehículo a revisión.

■ NEUMÁTICOS DESINFLADOS

Los neumáticos de su vehículo son neumáticos de movilidad ampliada. Estos neumáticos han sido fabricados para rodar con eficacia, sin presión de aire, por lo que no tendrá que detenerse en el arcén para cambiarlo. Puede usted seguir conduciendo.

Cuanta menor sea la distancia conducida y más reducida la velocidad, mayores serán las posibilidades de que no resulte necesario sustituir el neumático de movilidad ampliada.

Los neumáticos de movilidad ampliada tienen un rendimiento tan adecuado sin aire que puede usarse un monitor de presión de neumáticos para alertarle de que un neumático ha perdido presión.

Remítase a "Neumáticos de movilidad ampliada" y "Monitor de presión de neumáticos" bajo "Neumáticos" en la sección 4.

No tendrá que detenerse en el arcén para cambiar un neumático pinchado.

Su vehículo no tiene ni ruedas de repuesto ni gato.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones y daños al vehículo, se requieren herramientas y procedimientos especiales para reparar los neumáticos de movilidad ampliada. Consulte a su concesionario o un técnico cualificado.

AVISO

No utilice líquidos sellantes en los neumáticos. El uso de sellantes podría dañar los sensores de control de la presión de los neumáticos.

La reparación correspondiente no estará cubierta por la garantía.

09euCorvette.spa Page 369 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ SI EL VEHÍCULO QUEDA ATASCADO

Si el vehículo queda atascado en la arena, barro, hielo o nieve, tendrá que hacer girar las ruedas.

Sin embargo, no lo haga a demasiada velocidad.

El sistema de control de tracción puede a menudo ayudar a liberar un vehículo atascado.

Remítase a "Sistema de control de tracción" en la sección 1.

No obstante, puede que tenga que moverlo para liberarlo.

Remítase a "Balancear el vehículo" más adelante en esta misma sección.

⚠ *PRECAUCIÓN*

Si hace girar las ruedas a mucha velocidad, podrían reventar. Usted u otros podrían resultar lesionados. Asimismo, la transmisión u otras partes del vehículo podrían recalentarse y causar un incendio en el motor u otros daños.

Si el vehículo se atasca, haga girar las ruedas lo menos posible. No haga girar las ruedas a más de 55 km/h, de acuerdo con el velocímetro.

Para más información acerca del uso de cadenas para neumáticos en su vehículo, remítase a "Cadenas para neumáticos" bajo "Neumáticos" en la sección 4.

Balancear el vehículo

Para liberar el vehículo cuando quede atascado.

1. Gire el volante a derecha e izquierda para liberar el área alrededor de las ruedas delanteras.
2. Pulse el botón de control de tracción para desactivar el sistema.
3. Cambie la transmisión entre **R** (marcha atrás) y una velocidad hacia delante (primera o segunda marcha para vehículos con transmisión manual), haciendo girar las ruedas lo menos posible.

   Antes de cambiar de marcha, espere a que dejen de girar las ruedas.

   Suelte el pedal del acelerador mientras cambia y píselo ligeramente tras haber puesto la velocidad.

El movimiento hacia delante y atrás puede liberar el vehículo.

En caso contrario, el vehículo deberá ser remolcado.

Ganchos de recuperación

Su vehículo puede estar equipado con ganchos de recuperación.

Puede utilizarlos para sacar el vehículo en caso de quedar atascado en arena, lodo, nieve etc.

Siempre tire del vehículo en línea recta. Nunca tire de los ganchos lateralmente.

Para utilizar el gancho de recuperación, debe instalarse el perno de anilla.

Gancho de recuperación delantero (si así está equipado)

1. Extraiga el perno de anilla del compartimiento de almacenaje trasero izquierdo.

   Para acceder a un compartimiento de almacenamiento, tire de la tapa
2. Introduzca el perno de anilla a través de la rejilla delantera.

   Localice la abertura situada detrás de la rejilla, en el lado derecho del vehículo.
3. Haga girar hacia la derecha el perno de anilla para apretarlo bien.

09euCorvette.spa Page 371 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

Gancho de recuperación trasero (si así está equipado)

1. Extraiga el perno de anilla del compartimiento de almacenaje trasero izquierdo.

   Para acceder a un compartimiento de almacenamiento, tire de la tapa

2. Introduzca el perno de anilla debajo de la parte posterior del vehículo.

   Localice la abertura entre los silenciadores, cerca del centro.

3. Haga girar hacia la derecha el perno de anilla para apretarlo bien.

■ SI NO PUEDE PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO CON EL SISTEMA DE ENCENDIDO SIN LLAVE

Cuando su vehículo se encuentre muy cerca de una torre de radio/TV, el sistema no detectará el transmisor y no será posible poner en marcha el motor.

El centro de información al conductor puede mostrar **NO FOBS DETECTED** (no se ha detectado ningún mando) cuando intente poner en marcha el vehículo.

Si ocurre esto, remítase a "Mando a distancia de entrada sin llave no detectado" bajo "Problemas de arranque del motor" más adelante en esta misma sección.

09euCorvette.spa Page 372 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

■ RECOGIDA DE DATOS Y REGISTROS DE DATOS SOBRE EVENTOS

El vehículo dispone de módulos informáticos que supervisan y controlan los sistemas del vehículo y su rendimiento. Estos módulos podrían registrar y almacenar esta información para su uso en el futuro.

Puede utilizarse la información almacenada para ayudar a diagnosticar y reparar fallos de funcionamiento. También puede utilizarse para mejorar la seguridad en la conducción y la actuación en caso de colisión.

Algunos módulos también podrían registrar datos acerca de cómo se maneja el vehículo, como el índice de consumo de combustible o la velocidad media alcanzada.

Estos módulos también pueden guardar las preferencias personales del conductor, como las presintonías de radio, posiciones del asiento y ajustes de temperatura

El grabador de datos de eventos de su vehículo ha sido diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad.

En caso de colisión, su vehículo podría registrar información relativa a las condiciones del vehículo y a cómo fue manejado, y el modo en el que actuaron los diferentes sistemas de seguridad.

Los datos se graban sólo si se produce una colisión de importancia.

En la mayoría de los casos, los datos se registran sólo durante unos 30 segundos.

Para recuperar estos datos se necesita equipamiento especial.

Las autoridades judiciales u otras pueden disponer de equipamiento para recuperar la información, si disponen de acceso al vehículo o al dispositivo que almacena los datos.

Aunque el grabador de incidencias no guarda ningún dato personal, las autoridades judiciales o de otro tipo podrían combinar los datos almacenados por su vehículo con la información personal adquirida de forma rutinaria durante la investigación de un accidente.

09euCorvette.spa Page 373 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

GM solamente accederá a esta información con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo, en respuesta a una solicitud oficial de la policía u oficina gubernamental similar o por razones de defensa ante litigios contra GM, así como cuando sea solicitado por ley.

Los datos que recoge o recibe GM se pueden usar también para fines de investigación en GM o facilitarse a terceros para esos mismo fines o donde surja una necesidad y los datos no están relacionados con ningún vehículo ni propietario concreto.

En vehículos dotados de sistema de navegación, también puede registrarse y almacenarse la información siguiente:

- Direcciones
- Destinos
- Números de teléfono
- Otra información de viaje

Para conseguir instrucciones acerca de cómo borrar la información almacenada, consulte el manual aparte del sistema de navegación.

En algunos vehículos se utiliza tecnología de identificación con radiofrecuencia para funciones como la supervisión de la presión de los neumáticos y los sistemas de apertura de puertas a distancia. Esta tecnología no utiliza ni registra información personal ni se vincula a ningún otro sistema que contenga información de este tipo.

09euCorvette.spa Page 374 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

09euCorvette.spa Page 375 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

A

ABS - Luz de advertencia 31
Acceso sin llave - Alcance del transmisor 252
Acceso sin llave - Cambio de pila 253
Acceso sin llave - Código de aprobación de frecuencia del transmisor 255
Acceso sin llave - Realimentación 52
Acceso sin llave a distancia - Código de aprobación de frecuencia del transmisor 255
Accesorios 283
Accesorios - Conservación de corriente para accesorios 200, 257
Accesorios eléctricos - Toma de electricidad 24, 90
Aceite - Aceite del motor 294, 352
Aceite - Filtro de aceite del motor 349, 350, 351
Aceite - Indicador de la presión de aceite 29
Aceite - Tapa de llenado de aceite 291, 292, 293
Aceite - Varilla de medida del aceite de motor 291, 292, 293
Adaptación de prestaciones - Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario 47
Advertencia - Luces de advertencia del escape 12
Ahogado - Motor ahogado 260
Airbag 217
Airbag - Indicador de airbag de On/Off ..37, 174, 229
Airbag - Sistema de detección de pasajero 222
Airbags - Indicador de airbag de On/Off 37, 174, 229
Aire - Filtro de aire 291, 292, 293
Aire - Purificadores / Filtros de aire 314
Aire acondicionado - Refrigerante 352
Aire acondicionado - Sistema de climatizador de doble zona automático 99
Aire acondicionado - Sistema de control de climatización 24, 99
Ajuste del HUD 80
Alfombrillas - Alfombrillas del piso 203
Almacenaje 198
Almacenaje - Cubierta de la zona trasera 185
Almacenaje - En la zona trasera 186
Almacenaje - Guantera 24, 199
Almacenaje - Portavasos 24, 199
Almacenaje - Red para sujetar objetos 184
Almacenaje - Zona trasera de carga 182, 193, 194
Almacenamiento - Divisor de carga 186, 193, 194
Antena - Sistema de diversidad de antena 159
Antibloqueo - Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 275
Antiniebla - Luces antiniebla delanteras 96
Antirrobo - Sistema antirrobo 242
Antirrobo - Sistema de inmovilizador 246
Apariencia y cuidados 356
Apertura del capó 83, 290

Índice

A (cont.)

Apoyabrazos - Consola central 198
Apoyos - Control lumbar eléctrico 208
Área de carga posterior -
Divisor de carga 186, 193, 194
Arranque - Arranque del motor 258
Arranque - Fallo al arrancar 259
Arranque - Interruptor de encendido 24
Arranque -
Problemas de arranque del motor 259, 371
Arrastre - Arrastre de un remolque 280
Asientos - Asientos térmicos 209
Asientos - Control lumbar eléctrico 208
Asientos - Interruptores de asientos térmicos 24
Asientos -
Mando de los asientos de ajuste eléctrico 208
Asientos - Mando manual de reclinado del
respaldo delantero 206
Asientos - Mandos de los asientos 206
Asientos - Palancas de reclinación de los respaldos
de los asientos delanteros 207
Asientos - Recuperación de la memoria automática 50
Asientos - Recuperación de la salida automática 50
Atascado - Ganchos de recuperación 370
Atascado - Si el vehículo queda atascado 369
Atenuador de las luces del tablero de instrumentos .95
Audio 24, 108, 159
Audio - Cuidados del reproductor de
discos compactos 157
Audio - Cuidados para sus discos compactos 157
Audio - Dispositivo antirrobo 157
Audio - Dispositivo de sonido portátil 155
Audio - Funciones y mandos RDS 116, 137
Audio - Mandos de la radio 111, 131
Audio -
Mandos de la radio instalados en el volante 158
Audio - Mandos del audio instalados en el volante ..24
Audio - Modo de lista de canciones 123, 147
Audio - Reproductor de discos compactos 141
Audio - Sistema de diversidad de antena 159
Audio - Sistema de sonido RDS con reproductor
de 6 discos compactos (compatible con MP3) 130
Audio - Sistema de sonido RDS con reproductor
de CD (compatible con MP3) 110
Autorregulación de los frenos 275

B

Bandeja de almacenaje 267
Batería 291, 313
Batería - Borne remoto positivo de la batería 292, 293
Batería - Economizador de batería 98
Batería - Puesta en marcha con cables auxiliares 358
Bocina 161
Bombillas -
Especificaciones de bombillas de recambio 348

09euCorvette.spa Page 377 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

B (cont.)

Bornes -
Borne remoto positivo de la batería 292, 293
Brújula 174
Brújula - Calibración 175
Brújula - Discrepancia de la brújula 175
Brújula - Espejo interior automático diurno/
nocturno con visor de brújula 173
Brújula - Funcionamiento 174
Bujías 349, 350, 351

C

Cadenas - Cadenas para neumáticos o dispositivos
de tracción similares 329
Calefacción - Sistema de climatizador de doble
zona automático 99
Calefacción -
Sistema de control de climatización 24, 99
Cambio - Palanca de cambios 24
Cambio - Sistema de control de bloqueo
del cambio 266, 269
Capacidades 349, 352
Capota eléctrica convertible 192
Características programables -
Apertura pasiva de puertas 54
Características programables -
Cierre pasivo de puertas 53
Características programables -
Demora del crepúsculo 51
Características programables -
Luces de aproximación 51
Características programables -
Personalizar el nombre 56
Características programables -
Recordatorio del llavero 53
Características programables -
Recuperación de la memoria automática 50
Características programables - Recuperación de la
salida automática 50
Carga - Carga del vehículo 14, 278
Carga - Cubierta de la carga 185
Carga - Divisor de carga 186, 193, 194
Carga - Etiqueta de certificación 280
Carga - Etiqueta de información de los
neumáticos y la carga 279
Carga - Etiqueta de información de los
neumáticos y la carga 279
Carga - Pesos máximos en los ejes 280
Carga - Red para sujetar objetos 184
Carga - Zona trasera 186
Carga - Zona trasera de carga 182, 193, 194
Cenicero 24, 200, 267
Centro de información al conductor 39
Centro de información al conductor - Botón de
información de abordo 44

Índice

C (cont.)

Centro de información al conductor - Botón de información de combustible 41
Centro de información al conductor - Botón de puesta a cero 47
Centro de información al conductor - Botones . 24, 40
Centro de información al conductor - Mensajes 57
Centro de información al conductor - Pantalla 24
Centro de información del conductor - Botón de información de los indicadores 42
Centro de información del conductor - Personalizar el nombre 56
Cerraduras - Apertura pasiva de puertas 54
Cerraduras - Cerraduras automáticas programables 181
Cerraduras - Cierre centralizado 179
Cerraduras - Cierre pasivo de puertas 53
Cerraduras - Desbloqueo automático 54
Cerraduras - Desbloqueo automático de las puertas 54
Cerraduras - Función antibloqueo 181
Cerraduras de las puertas - Apertura pasiva de puertas 54
Cerraduras de las puertas - Cierre pasivo de puertas 53
Cierres - Cerradura 251
Cierres - Sistema de cierre centralizado 251
Cinturones - Cinturones de seguridad 6, 209
Cinturones - Extensión del cinturón de seguridad .213
Cinturones - Sustitución de los cinturones de seguridad 213
Cinturones - Sustitución de los cinturones de seguridad 213
Cinturones de seguridad - Cinturón abdominal/bandolera 211
Cinturones de seguridad - Luz de advertencia 36, 215
Cinturones de seguridad - Pretensores de los cinturones de seguridad 216
Cinturones de seguridad - Uso del cinturón de seguridad 214
Climatizador - Apagado 104
Climatizador - Consejos para el uso 106
Climatizador - Sistema de climatizador de doble zona automático 99
Columna de dirección - Mandos en el volante/ columna de dirección 160
Columna de la dirección - Interruptor del volante telescópico basculante 162
Combustible 284
Combustible - Apertura de la portezuela del combustible 24
Combustible - Apertura de la trampilla de combustible 83, 286
Combustible - Botón de información de combustible 41

09euCorvette.spa Page 379 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

C (cont.)

Combustible - Depósito de combustible 352
Combustible - Indicador de combustible 27
Combustible - Información de consumo de combustible y emisiones 286, 353
Combustible - Repostando 287
Compartimento - Guantera 24, 199
Componentes - Especificaciones de componentes 349
Conducción - Control de conducción selectiva 90
Conducción - Fuera de la calzada por colinas 14
Conducción - Interruptor de conducción activa 24, 35
Conducción - Interruptor de mando de conducción selectiva 24
Conducción - Período de rodaje del vehículo nuevo 240
Conducción - Sistema de conducción activa 87
Conducción fuera de la calzada - Conduciendo por colinas 14
Consola - Consola central 198
Control - Control del modo de cambio manual de la transmisión automática 24
Control climático - Modo de aire acondicionado ..103
Control climático - Recirculación 103
Control climático - Selector de velocidad del ventilador 101
Control de tracción 270
Control del modo de cambio manual de la transmisión automática 24
Convertible - Capota eléctrica convertible 192
Corriente - Conservación de corriente para accesorios 200, 257
Cortacircuitos 337
Cubierta - Cubierta de la carga 185
Cuentakilómetros 27
Cuentarrevoluciones 28

D

Depósito - Repostando combustible 287
Desescarchado 104
Desescarchador de la luneta trasera 106
Detener el motor 260
Dióxido de carbono - Información de consumo de combustible y emisiones 286, 353
Dirección 271
Dirección - Depósito de líquido de la dirección asistida 291, 292, 293
Dirección - Dirección asistida 271
Dirección - Dirección sensible a la velocidad 271
Dirección - Líquido de la dirección asistida 310
Disco compacto - Cuidados del reproductor de discos compactos 157
Disco compacto - Cuidados para sus discos compactos 157

Índice

D (cont.)

Disco compacto -
Modo de lista de canciones 123, 147
Discos compactos -
Reproductor de discos compactos 141
Dispositivo antirrobo 157

E

Eje - Eje trasero de resbalamiento limitado 157, 270
Eje - Lubricante del eje trasero 308
Eje - Pesos máximos en los ejes 280
Electricidad - Caja de fusibles 24
Electricidad - Caja de fusibles del compartimento
del motor 291, 292, 293, 342
Electricidad -
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 339
Electricidad -
Conservación de corriente para accesorios . 200, 257
Electricidad - Fusibles y cortacircuitos 337
Elevalunas eléctricos 177
Embarazo - Uso del cinturón de seguridad 214
Embrague -
Depósito de líquido de embrague 291, 292, 293
Embrague - Líquido 308
Emisiones - Información de consumo de
combustible y emisiones 286, 353
Encendedor 24, 200, 267
Encendido - Encendido sin llaves 255
Encendido - Interruptor de encendido 24
Entrada con el mando - Recordatorio del llavero 53
Entrada sin llave - Recordatorio del llavero 53
Entrada sin llave -
Recuperación de la salida automática 50
Escape - Luces de advertencia del escape 12
Especificaciones 349
Especificaciones -
Especificaciones de bombillas de recambio 348
Especificaciones -
Especificaciones de componentes 349
Espejos 171
Espejos - Espejo exterior 171
Espejos - Espejo interior 173
Espejos - Espejo interior automático diurno/
nocturno con pantalla de brújula 173
Espejos - Espejo térmico 172
Espejos - Espejos manuales plegables exteriores 171
Espejos -
Retrovisor interior diurno/nocturno automático ..173
Espejos -
Retrovisor interno manual diurno/nocturno 173
Espejos de cortesía 176, 187
Estacionamiento - Detener el motor 260
Estacionamiento - Estacionamiento del vehículo 268
Estacionamiento - Freno de estacionamiento 276
Etiqueta - Etiqueta de certificación 280

09euCorvette.spa Page 381 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

E (cont.)

Etiqueta - Etiqueta de identificación de piezas de repuesto 337
Etiqueta - Etiqueta de información de los neumáticos y la carga 279
Etiqueta - Número de identificación del vehículo ..336
Etiqueta - Pesos máximos en los ejes 280

F

Faros - Demora del crepúsculo 51
Faros - Indicador de luces de carretera 26
Faros - Lavafaros 171
Faros - Limpiaparabrisas - Faros activados por los limpiaparabrisas 95, 170
Faros - Luz de ráfagas 96
Faros - Mando de luz de carretera y de cruce 164
Faros antiniebla traseros 97
Filtro - Aceite del motor 349, 350, 351
Filtro - Filtro de aire 291, 292, 293
Filtro - Filtro de aire del habitáculo 107, 291, 292, 317, 349, 350, 351
Filtro - Purificadores / Filtros de aire 314
Filtro de aire 349, 350, 351
Filtro de aire del habitáculo 107, 291, 292, 317, 349, 350, 351
Frecuencia - Código de aprobación de frecuencia del transmisor 255
Freno de estacionamiento - Desactivación 24, 83
Frenos 271
Frenos - Depósito de líquido de frenos 291, 292, 293
Frenos - Desactivación del freno de estacionamiento ... 24, 83
Frenos - Freno de estacionamiento 276
Frenos - frenos antibloqueo 275
Frenos - Líquido 311
Frenos - Luz de advertencia 30
Frenos - Luz de advertencia del ABS 31
Funciones y mandos RDS 116, 137
Fusibles 337
Fusibles - Caja de fusibles 24
Fusibles - Caja de fusibles del compartimento del motor 291, 292, 293, 342
Fusibles - Caja de fusibles del tablero de instrumentos 339

G

Ganchos - Ganchos de recuperación 370
Ganchos de recuperación 370
Gasolina - Repostando 287
Gato - Elevación del vehículo 333
Grupo de instrumentos 24, 26
Guantera 24, 199

H

Head-Up Display 76

Índice

I

Identificación -
Número de identificación del vehículo 336
Idioma - Selección de idioma 55
Indicador -
Indicador de airbag de On/Off 37, 174, 229
Indicador - Indicador de presión de aceite 29
Indicador - Luces de carretera 26
Indicador - Nivel de combustible 27
Indicador - Señal de giro 26
Indicador de sobrealimentación 29
Indicadores - Indicador de la temperatura del refrigerante 26
Inflado - Etiqueta de información de los neumáticos y la carga 279
Inflado - Inflado de neumáticos 322
Inflado - Inflado para operaciones a velocidad elevada 324
Inflado - Luz de presión baja de los neumáticos 38
Inflado - Monitor de presión de los neumáticos 325
Inmovilizador - Sistema de inmovilizador 246
Inspección y rotación 327
Instrucciones - Instrucciones de mantenimiento 282
Instrumentos instalados en el tablero y en la consola 24
Instrumentos y mandos instalados en el tablero y en la consola 24
Intermitente de emergencia 24, 84
Interruptor - Interruptor de encendido 24
Interruptor de capota replegable 24
Interruptor de conducción activa 24

L

Lavado - Depósito de lavaparabrisas 291, 292, 293
Lavado - Líquido lavaparabrisas 313
Lavafaros - Faros 171
Lavaparabrisas 170
Limpiaparabrisas 169
Limpiaparabrisas -
Faros activados por los limpiaparabrisas 95, 170
Líquido - Aceite del motor 294
Líquido - Comprobar y añadir refrigerante 365
Líquido -
Depósito de líquido de embrague 291, 292, 293
Líquido - Líquido de embrague hidráulico 308
Líquido - Líquido de la dirección asistida 310
Líquido - Líquido de lavaparabrisas 313
Líquido - Líquido de transmisión automática 307
Líquido - Líquido de transmisión manual 307
Líquido - Líquido del cilindro maestro del freno 311
Líquido - Refrigerante del motor 303
Líquidos - Líquidos y lubricantes recomendados 318
Llaves 240
Llaves - Sistema de acceso sin llave 248
Llaves - Sistema de inmovilizador 246

09euCorvette.spa Page 383 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

L (cont.)

Lubricante - Lubricante de eje trasero 308
Lubricante - Lubricante del tirante trasero 309
Lubricantes -
Líquidos y lubricantes recomendados 318
Luces 92
Luces - Atenuador de las luces del tablero
de instrumentos 24, 95
Luces - Demora del crepúsculo 51
Luces - Economizador de batería 98
Luces - Indicador de luces encendidas 38, 93
Luces - Intermitente de emergencia 24, 84
Luces - Interruptor principal 92
Luces - Lavafaros 171
Luces - Luces antiniebla 96
Luces - Luces antiniebla delanteras 96
Luces - Luces antiniebla traseras 97
Luces -
Luces de advertencia del grupo de instrumentos ..30
Luces - Luces de aproximación 51
Luces - Luces de cortesía 97
Luces - Luces de estacionamiento 92
Luces - Luces de lectura 98
Luces - Luces exteriores 98
Luces - Luces interiores 98
Luces - Luz de faros antiniebla 37
Luces - Luz de ráfagas 96
Luces - Mando de luz de carretera/de cruce 164
Luces - Sistema automático de luces Twilight
Sentinel ® 93
Luces - Sistema para iluminación de acceso/salida ...98
Luces - Sustitución de bombillas 345
Luces antiniebla 96
Luces antiniebla delanteras 96
Luces de advertencia 30
Luces de carretera - Indicador 26
Luces de estacionamiento 92
Lumbar - Control lumbar eléctrico 208
Luz - Interruptor de sistema de conducción activa ...35
Luz - Luz de advertencia del ABS 31
Luz - Luz de advertencia del sistema de frenos 30
Luz - Luz de airbag 36, 222
Luz - Luz de presión baja de los neumáticos 38
Luz - Luz del faro antiniebla trasero 38
Luz - Luz del sistema de seguridad 37
Luz -
Luz indicadora de cinturón de seguridad 36, 215
Luz - Luz indicadora de fallo 32
Luz de advertencia -
Indicador de luces encendidas 38
Luz de advertencia - Luz de airbag 36, 222
Luz de advertencia -
Luz de presión baja de los neumáticos 38

Índice

L (cont.)

Luz de advertencia - Luz del sistema de seguridad ..37
Luz de advertencia - Luz indicadora de fallo 32
Luz de advertencia del sistema de frenos 30
Luz de sistema de conducción activa 35
Luz del airbag 36, 222
Luz del sistema de seguridad 37
Luz indicadora de fallo 32
Luz- Luz de fallo del sistema de tracción 34

M

Maletero - Apertura a distancia del maletero 24
Maletero - Apertura a distancia del maletero .. 83, 182
Maletero - Manilla de apertura de emergencia del maletero 184
Mando de velocidad de crucero 164
Mando transmisor - Recuperación de la salida automática 50
Mandos - Mandos en el volante/columna de dirección 160
Mandos de la radio instalados en el volante 158
Mandos del HUD 24
Mandos instalados en el tablero y en la consola 24
Mantenimiento - Aceite de motor 294, 352
Mantenimiento - Batería 291, 313
Mantenimiento - Comprobar y añadir refrigerante 365
Mantenimiento - Depósito de expansión de refrigerante del motor 291, 292, 293
Mantenimiento - Depósito de líquido de frenos 291, 292, 293
Mantenimiento - Depósito del líquido de la dirección asistida 291, 292, 293
Mantenimiento - Depósito del líquido lavaparabrisas 291, 292, 293
Mantenimiento - Depósito del refrigerante del motor 17, 352
Mantenimiento - Filtro de aceite de motor 349, 350, 351
Mantenimiento - Filtro de aire 291, 292, 293, 349, 350, 351
Mantenimiento - Instrucciones de mantenimiento 282
Mantenimiento - Líquido de embrague hidráulico 308
Mantenimiento - Líquido de la dirección asistida ...310
Mantenimiento - Líquido de lavaparabrisas 313
Mantenimiento - Líquido de transmisión automática 307
Mantenimiento - Líquido de transmisión manual ..307
Mantenimiento - Líquido del cilindro maestro del freno 311
Mantenimiento - Líquidos y lubricantes recomendados 318

09euCorvette.spa Page 385 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

M (cont.)

Mantenimiento - Lubricante de eje trasero 308
Mantenimiento - Lubricante del tirante trasero 309
Mantenimiento - Purificadores / Filtros de aire 314
Mantenimiento - Refrigerante del motor 303
Mantenimiento -
Tapa de llenado de aceite 291, 292, 293
Mantenimiento - Varilla de medida del aceite
de motor 291, 292, 293
Mecer el vehículo 369
Memoria - Función Memoria 201
Memoria -
Recuperación de la memoria automática 50
Mensajes - Centro de información al conductor 57
Modificaciones 283
Modo de aire acondicionado 103
Modo de conducción competitiva 89
Motor - Aceite del motor 294, 352
Motor - Arranque del motor 258
Motor - Compartimento del motor 17, 291
Motor - Comprobar y añadir refrigerante 365
Motor - Depósito de expansión de
refrigerante del motor 291, 292, 293
Motor - Depósito del refrigerante del motor ...17, 352
Motor - Fallo al arrancar 259
Motor - Filtro de aceite del motor 349, 350, 351
Motor - Filtro de aire 349, 350, 351
Motor - Indicador de temperatura del refrigerante ..26
Motor - Limitador de velocidad del motor 277
Motor -
Modo de protección contra recalentamiento 365
Motor - Motor ahogado 260
Motor - Par motor 349, 350, 351
Motor - Potencia 349, 350, 351
Motor - Problemas de arranque del motor ...259, 371
Motor - Recalentamiento 5, 362
Motor - Tapa de llenado de aceite 291, 292, 293
Motor - Varilla de medida del aceite
del motor 291, 292, 293
MP3 -
Reproducción de CD con formato MP3 ..... 125, 150

N

Navegación - Sistema de navegación 159
Neumáticos 320
Neumáticos - Alineación de las ruedas y
equilibrado de los neumáticos 330
Neumáticos - Almacenaje del neumático 5, 18
Neumáticos - Cadenas para neumáticos o
dispositivos de tracción similares 329
Neumáticos - Cambio de neumáticos 327
Neumáticos -
Cambio de un neumático desinflado 5, 18

Índice

N (cont.)

Neumáticos -
Cambio de un neumático pinchado ...349, 350, 351
Neumáticos - Elevación del vehículo 333
Neumáticos - Inflado de neumáticos 322
Neumáticos -
Luz de presión baja de los neumáticos 38
Neumáticos -
Monitor de presión de los neumáticos 325
Neumáticos - Neumáticos de invierno 330
Neumáticos - Neumáticos desinflados 368
Neumáticos - Operaciones a velocidad elevada 324
Neumáticos - Rueda de repuesto 5, 18
Neumáticos de movilidad ampliada 321
Niebla - Luces antiniebla 37, 96
Niebla - Luz antiniebla trasera 38
Niños - Adolescentes 235
Niños - Anclajes para sillas de niño 237
Niños - Correa superior, sillas de sujeción 237
Niños - Sillas de sujeción para niños 230
Número de identificación del vehículo 336

P

Palanca - Palanca de cambios 24
Palanca - Palanca multifunción 24, 163
Palanca multifunción 24, 163
Pantalla - Centro de información al conductor 24
Pantallas - Selección de idioma 55
Par - Par motor 349, 350, 351
Parabrisas - Lavaparabrisas 170
Parabrisas - Limpiaparabrisas 169
Parte superior - Consola superior y techo 187
Personalizar el nombre 56
Peso - Pesos máximos en los ejes 280
Piezas -
Etiqueta de identificación de piezas de repuesto .337
Piso - Alfombrillas 203
Portavasos 24, 199
Portón - Apertura a distancia del portón 24
Portón trasero -
Apertura a distancia del portón trasero 83, 182
Potencia - Potencia del motor 349, 350, 351
Precauciones -
Precauciones importantes de seguridad 6-20
Prestaciones - Adaptación de prestaciones a las necesidades del usuario 47
Prestaciones programables 47
Prestaciones programables - Bloqueo automático de las puertas 54
Prestaciones programables - Realimentación de acceso sin llave 52
Prestaciones programables - Selección de idioma 55
Prestaciones programables -
Unidades métricas/del sistema inglés 49
Protección - Viseras antisol 187

09euCorvette.spa Page 387 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

P (cont.)

Protección contra el agotamiento de la batería 201
Puertas 178
Puertas - Cerraduras automáticas programables de las puertas 181
Puertas - Cierre centralizado 179
Puertas - Función antibloqueo 181
Puertas - Sistema de cierre centralizado 251
Puesta en marcha - Cables auxiliares 358
Puesta en marcha - Encendido sin llave 255
Puesta en marcha - Instrucciones de puesta en marcha 258
Puesta en marcha - Motor ahogado 260
Puesta en marcha con cables auxiliares 5, 18

R

Radio 24, 108, 159
Radio - Cuidados del reproductor de discos compactos ..157
Radio - Cuidados para sus discos compactos 157
Radio - Funciones y mandos RDS 116, 137
Radio - Mandos de la radio 111, 131
Radio - Mandos de la radio en el volante 158
Radio - Mandos del audio instalados en el volante ..24
Radio - Modo de lista de canciones 123, 147
Radio - Reproductor de discos compactos 141
Radio - Sistema de diversidad de antena 159
Radio - Sistema de sonido RDS con reproductor de 6 discos compactos (compatible con MP3) 130
Radio - Sistema de sonido RDS con reproductor de CD (compatible con MP3) 110
Recalentamiento - Modo de protección del motor contra el recalentamiento 365
Recalentamiento del motor 5, 362
Recambio de bombillas 345
Recirculación 103
Reclinado - Mando manual de reclinado del asiento delantero 206
Recogida de datos 372
Recorrido del pedal del freno 275
Red - Red para sujetar objetos 184
Refrigerante 352
Refrigerante - 303
Refrigerante - Comprobar y añadir refrigerante 365
Refrigerante - Depósito de expansión de refrigerante del motor 291, 292, 293
Refrigerante - Depósito del refrigerante del motor 17, 352
Refrigerante - Indicador de temperatura del refrigerante del motor 26
Refrigerante del motor 303
Registros de datos sobre eventos 372
Reloj 24, 108, 110, 130

Índice

R (cont.)

Remolcado 5, 16, 362
Remolque - Arrastre de un remolque 280
Remolque - Vehículo de vehículos recreativos 280
Reproductor de CD 121
Reproductor de CD - Reproducción de CD con formato MP3 .....125, 150
Retrovisores - Retrovisores eléctricos 106 172
Rodaje - Período de rodaje del vehículo nuevo 240
Rueda de repuesto 5, 18
Ruedas 330
Ruedas - Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos 330
Ruedas - Cambio de ruedas 331, 349, 350, 351
Ruedas - Par de apriete de las tuerca de rueda ..349, 350, 351

S

Salidas de aire 24, 105
Seguridad - Adolescentes 235
Seguridad - Airbag 217
Seguridad - Anclajes para sillas de niño 237
Seguridad - Cinturón abdominal/bandolera 211
Seguridad - Cinturones de seguridad 6, 209
Seguridad - Correa superior, sillas de sujeción 237
Seguridad - Extensión del cinturón de seguridad ...213
Seguridad - Indicador de airbag de On/Off 37, 174, 229
Seguridad - Precauciones importantes de seguridad 6-20
Seguridad - Pretensores de los cinturones de seguridad 216
Seguridad - Sensor de intrusión 245
Seguridad - Sillas de sujeción para niños 230
Seguridad - Sistema antirrobo 242
Seguridad - Sistema de detección de pasajero 222
Seguridad - Sistema de inmovilizador 246
Seguridad - Sistema de seguridad suplementario ..216
Seguridad - Sustitución de los cinturones de seguridad 213
Seguridad - Uso del cinturón de seguridad 214
Selección de pantalla del HUD 77
Señal de giro - Indicador 26
Señales de giro 163
Sensor 105
Sensor - Sensor de intrusión 245
Sensor antirrobo-intrusión 245
Sensor de temperatura 105
Sensor solar 105
Servicio - Etiqueta de identificación de piezas de repuesto 337
Sillas de sujeción - Anclajes para sillas de niño 237
Sistema automático de luces Twilight Sentinel ® 93
Sistema de acceso sin llave 248
Sistema de acceso sin llave - Transmisor 248
Sistema de airbag 217

09euCorvette.spa Page 389 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

S (cont.)

Sistema de airbag - Luz de advertencia 36, 222
Sistema de airbag -
Sistema de detección de pasajero 222
Sistema de airbags -
Indicador de airbag de On/Off 37, 174, 229
Sistema de cinturones de seguridad -
Luz de advertencia 36, 215
Sistema de climatizador de doble zona -
Automático 99
Sistema de conducción activa 87
Sistema de control de climatización 24, 99
Sistema de detección de pasajero 222
Sistema de detección de pasajero -
Funcionamiento del sistema con
pasajeros adultos 228
Sistema de detección de pasajero -
Funcionamiento del sistema con sillas de sujeción
para niños 225
Sistema de seguridad - Airbag 217
Sistema de seguridad - Sillas de sujeción para niños 230
Sistema de seguridad - Suplementario 216
Sistema de sonido 24, 108, 159
Sistema de sonido - Cuidados del reproductor de
discos compactos 157
Sistema de sonido -
Cuidados para sus discos compactos 157
Sistema de sonido - Dispositivo antirrobo 157
Sistema de sonido -
Funciones y mandos RDS 116, 137
Sistema de sonido - Mandos de la radio 111, 131
Sistema de sonido -
Mandos de la radio en el volante 158
Sistema de sonido - Mandos del audio instalados
en el volante 24
Sistema de sonido -
Modo de lista de canciones 123, 147
Sistema de sonido -
Reproductor de discos compactos 141
Sistema de sonido -
Sistema de diversidad de antena 159
Sistema de sonido - Sistema de sonido RDS con
reproductor de 6 discos compactos (compatible
con MP3) 130
Sistema de sonido - Sistema de sonido RDS con
reproductor de CD (compatible con MP3) 110
Sistema para iluminación de acceso/salida 98
Sistemas de seguridad -
Correa superior, sillas de sujeción 237
Sistemas de seguridad -
Sistema de detección de pasajero 222
Sistemas de sujeción - Adolescentes 235
Sol - Viseras antisol 187
Suspensión 276

Índice

S (cont.)

Suspensión - Control de conducción selectiva 90
Suspensión - Interruptor de mando de conducción selectiva 24

T

Tablero - Grupo de instrumentos 24, 26
Tablero de instrumentos - Atenuador de las luces 24
Techo - Almacenaje 187
Techo - Consola superior y techo 187
Techo - Desmontaje 187
Techo - Instalación 190
Teclas - Alcance del transmisor 252
Temperatura - Control de temperatura 100
Temperatura - Indicador de temperatura del refrigerante del motor 26
Tirante - Lubricante del tirante trasero 309
Toma de electricidad - Accesorios eléctricos 24, 90
Toma de electricidad para accesorios 24, 90
Tracción 270
Tracción - Cadenas para neumáticos o dispositivos de tracción similares 329
Tracción - Eje trasero de resbalamiento limitado 270
Tracción - Interruptor de control de tracción 24
Tracción - Luz de fallo de funcionamiento del sistema de tracción 34
Tracción - Sistema de control de tracción 85
Tracción a las cuatro ruedas - Conducción fuera de la calzada por colinas 14
Transmisión 261
Transmisión - Automática 11, 260, 261, 268, 352
Transmisión - Control del modo de cambio manual de la transmisión automática 24
Transmisión - Depósito de líquido de embrague 291, 292, 293
Transmisión - Líquido del transmisión automática .307
Transmisión - Líquido del transmisión manual 307
Transmisión - Modo de cambio manual de la transmisión automática 263
Transmisión - Sistema de control de bloqueo del cambio 266, 269
Transmisión - Transmisión manual 260, 266, 268, 352
Transmisor - Alcance del transmisor 252
Transmisor - Cambio de pila 253
Transmisor - Código de aprobación de frecuencia del transmisor 255
Transmisor - Sistema de acceso sin llave 248
Trasero - Almacenaje de la zona trasera 186
Trasero - Zona trasera de carga 182, 193, 194

09euCorvette.spa Page 391 Monday, July 14, 2008 1:21 PM

U

Unidades - Sistema inglés/métricas 49
Unidades inglesas 49
Unidades métricas 49

V

Vástago del limpia/lavaparabrisas 24, 169
Vehículo - Balancear el vehículo 369
Vehículo - Elevación del vehículo 333
Vehículo - Período de rodaje del vehículo nuevo ...240
Velocidad - Limitador de velocidad del vehículo 277
Velocímetro 27
Ventanillas 176
Ventilación - Salidas centrales 24
Ventilación - Tomas de aire 24
Ventilador - Selector de velocidad del ventilador ...101
Viseras antisol 187
Visor - Ajuste del HUD 80
Visor - Mandos del HUD 24
Visor - Selección de pantalla del HUD 77
Visor - Selección de unidades métricas/
del sistema inglés 49
Volante -
Interruptor del volante telescópico basculante 162
Volante - Mandos del audio 24
Volante - Palanca de inclinación 161
Volante de dirección - Mandos en el volante/
columna de dirección 160
Voltímetro 28